

nilox

SUZUKI

SPECIALE ITALIAN BAJA - FIA WORLD CUP

Sfida da 72 iscritti, 18 nazioni, 3 continenti

Record significativo di presenze femminili con 8 pilotesse e 14 navigatrici

Trent'anni di Italian Baja e la corsa organizzata dal Fuoristrada Club 4x4 Pordenone mostra di avere ancora incredibili risorse di entusiasmo ed energia. Nel momento in cui la gravissima crisi internazionale stoppa la partecipazione dei russi e di altri concorrenti dall'estremo Nordest, la conta degli iscritti è arrivata a 72 equipaggi, da 3 continenti in rappresentanza di 18 nazioni. In lizza conduttori dal Medioriente, dal Sudamerica, dagli Stati Uniti e da tutto l'arco dell'Europa, compresa Gran Bretagna e Lituania agli opposti confini. Ovviamente nutrita la presenza degli italiani, stimolati dalla possibilità di confronto con i migliori interpreti del fuoristrada e dal coefficiente 4 della disfida tricolore.

UNA STORIA EPICA

Giova sempre ricordare l'epopea dell'Italian Baja dal 1993, anno di nascita, al 2003, ultima edizione valida per la Coppa del Mondo Rallies Tout Terrain. Primo vincitore il friulano Edi Orioli su Mercedes, dopo che aveva già conquistato trionfi in moto alla Dakar. Dal 1994 al 1997 dominio assoluto della Citroen Zx Rally Raid condotta dal francese Pierre Lartigue, portando a Pordenone la squadra ufficiale di stanza a Parigi. Nel 1998 il primo dei due successi di Jean Louis Schlesser, l'altro nel 2002, al volante dei suoi magnifici Buggy. Nel 1999 e 2003 i successi dei "samurai" su Mitsubishi Pajero Evolution, rispettivamente Kenjiro Shino-



zuka e poi Hiroshi Masuoka. Nel 2000 l'unica vittoria italiana - "quasi un incidente di percorso" scherza Andrea Vignola, presidente del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone - ad opera di Franco Germanetti su Nissan Patrol. E nel 2001 l'unico sigillo femminile, autrice la tedesca Jutta Kleinschmidt su Mitsubishi Pajero.

EVENTO FIA E ACISPORT

L'Italian Baja è senza alcun dubbio un evento sportivo di primordine. Dopo il Gran Premio di F1 a Monza e il Rally Italia Sardegna, la terza competizione iridata automobilistica del nostro Paese si svolge in Friuli, sui greti di Meduna, Cosa, Tagliamento, e la campagna circostante. Non ci si riflette mai abbastanza su questa circostanza, che appare ormai consolidata. Ma ogni anno è una sfida a sé, un impegno organizzativo estenuante

per il Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, che si è guadagnato la stima e il riconoscimento di FIA e Acisport grazie a elevatissimi standard di efficienza mantenuti costanti nel tempo.

PROMOZIONE TERRITORIO

La corsa in fuoristrada continua a essere una vetrina formidabile per il territorio. Le immagini dei greti, dei paesi e delle città attraversate dalla corsa, vengono veicolate in tutto il mondo grazie allo sforzo comunicativo dell'ufficio stampa e dei tanti media accreditati, nonché della stessa Federazione Italiana (Acisport) grazie a una troupe specializzata che mette in campo giornalisti, operatori video e fotografici. Importante e fondamentale anche il supporto della Rai con Lorenzo Leonarduzzi inviato di Raisport. Senza dimenticare l'indotto economico diretto di Ita-

lian Baja: alberghi pieni, lavoro per ristoranti e negozi, nonché vari fornitori dell'organizzazione.

CORSA ROSA 2022

Indimenticabile Jutta, capace di vincere persino la Dakar (2001), regina di tutte le corse di avventura. Lei autentica pioniera del fuoristrada rosa che all'Italian Baja 2022 fa segnare un record significativo: 8 pilote o pilotesse (fate voi) e 14 navigatrici in gara. Forse una circostanza irripetibile, ma anche un segno dei tempi nuovi. Dall'Arabia Saudita, che ha concesso la patente alle donne solo nel 2018, arrivando ben 5 concorrenti. Nella gara Fia in evidenza Dania Akeel e Mashael Alobaidan, entrambe su Can-Am Maverik, prime ad aver ottenuto la licenza come pilota dal loro Paese. Iscritti alla gara Acisport, con altrettanti Polaris Razor preparati dallo Jazz Tech di Lorenzo

Cenzi, i tre equipaggi dello Sherro Saudi Women's Rally Team, fondato dalla napoletana Iole De Simone nella capitale Riad.

TRE GIORNI DI GARA

Oggi dalle 9 alle 11 lo shake down a Sedegliano, tracciato di 2,5 km sulla sponda sinistra del Tagliamento per provare i mezzi in assetto da gara, unica prova libera consentita dal regolamento. Alle 17 partenza ufficiale dall'Interporto Centro Ingrosso di Pordenone, quartiere generale della corsa. Alle 18:10 lo start del primo concorrente sul Settore Selettivo 1 "San Martino" di 14,5 km: il via dal "Valvadrom" in zona Cave Mosole a Valvasone, l'arrivo a San Martino al Tagliamento. Stasera di nuovo all'Interporto (ore 20) la cerimonia di scelta dei primi dieci numeri di partenza per la tappa 1. Domani SS2 e SS3 "Zoppola" di 122,53 km, start alle 8:00 e alle 13:00. Tracciato che parte dalla zona Meduna dietro al Planet Bingo sulla SS13 "Pontebbana" e arriva al ponte di Dignano scendendo e risalendo i greti sulle opposte sponde del Tagliamento. In serata cerimonia di premiazione dei Campionati Italiani (ore 20). Domenica tappa 2, SS4 "Dignano" di 126,10 km, riservato solo alle competizioni Fia, con start alle 8:30. Percorso inverso rispetto a quello del sabato, con alcune variazioni. Arrivo e premiazioni all'Interporto ore 13. Tutte le informazioni su www.italianbaja.com

A cura di Carlo Ragogna
Ufficio Stampa Italian Baja

nilox

SUZUKI

TAVELLA
AUTOSCUOLA - AGENZIA PRATICHE AUTOINTERPORTO
Pordenone

moretto

VIVIMIGLIO

dznetwork

ISIDE SRL

VICTORIA

LA VELA
Servizi per la RistorazionePERIN
GENERATORS

STARARCHING

coopservice

LABIOTEST
on air since 1988

HUPAC

NUERIT
DRIVING LIQUID POWERFORMARO
TAILOR MADE LOGISTICSNORD DIESEL
CONCESSIONARIA E SERVIZIO

CODOGNOTTO

MG

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

InRail

JAGUAR

CONCRETE
PREFABBRICATI S.R.L.

SINA Jeep

GRIMEL

carini
auto TOYOTAAdriaRent
PASSALNOLEGGIORG
AUTORICCIBCC Pordenone
e Monfale

citop

la delizia
VITICOLTORI FRIULANIAcqua Minerale Alcalina
MANIVAeurobevande
distribuzione e servizi

il3

CAMERA DI COMMERCIO
PORDENONE-UDINECONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
ASCOM - PORDENONEConfartigianato
IMPRESEHydroGEA
servizi idrico integratoXS
ASfire srl

GARDENING DE LUNA

COMPANY
RADIOPromoTurismo
FVGRADIO
80punto
pubblicità