



Automobile Club Pordenone



CONI



CONI

COMITATO REGIONALE
FRUILI VENEZIA GIULIA



SPORT

2023

10 - 11 marzo

ARTUGNA RACE

13° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA



MEDIA GUIDE

nilox



SUZUKI

WWW.ITALIANBAJA.COM

Sommario

| | |
|---|----------------|
| • <u>PRESS KIT</u> | PAG. 02 |
| • <u>PRESENTAZIONE</u> | PAG. 03 |
| • <u>MEDIA TEAM</u> | PAG. 04 |
| • <u>QUARTIER GENERALE INTERPORTO</u> | PAG. 05 |
| • <u>PERCORSO</u> | PAG. 06 |
| • <u>PROGRAMMA</u> | PAG. 07 |
| • <u>TABELLA TEMPI E DISTANZE</u> | PAG. 08 |
| • <u>ORARI E UBICAZIONE SALA STAMPA</u> | PAG. 09 |
| • <u>INFORMAZIONI AI MEDIA</u> | PAG. 10 |
| • <u>PUNTI MEDIA ZONE</u> | PAG. 11 |
| • <u>PUNTI FOTOGRAFICI/VIDEO</u> | PAG. 12 |
| • <u>PUNTI FOTOGRAFICI/VIDEO</u> | PAG. 13 |
| • <u>PUNTI FOTOGRAFICI/VIDEO</u> | PAG. 14 |
| • <u>PUNTO PICK-UP ELICOTTERO</u> | PAG. 15 |
| • <u>ISTRUZIONI MEDIA</u> | PAG. 16 |
| • <u>ACCESSI MEDIA</u> | PAG. 17 |
| • <u>SERVIZI EMERGENZA</u> | PAG. 18 |
| • <u>CODICE DELLA STRADA E ITINERARI FRIULI VENEZIA GIULIA</u> | PAG. 19 |
| • <u>SPONSOR</u> | PAG. 20 |
| • <u>ELENCO ISCRITTI</u> | PAG.24 |

Press Kit

| | | |
|----------|--------------------------|---|
| A | PROFESSIONAL GOLD | € 1.200,00 |
| B | PROFESSIONAL | € 200,00 |
| C | FREELANCE | AT THE DISCRETION OF CHIEF PRESS OFFICER |

DETTAGLI

| | A | B | C |
|------------------------------|----------|----------|----------|
| 20 MIN ON 'HELICOPTER | SI | NO | NO |
| SPACE SHUTTLE | SI | SI | NO |
| OFFICIAL TABARDS | SI | SI | NO |
| CAR PLATES | SI | SI | NO |
| PERSONAL PASS | SI | SI | NO |
| ROAD BOOK | SI | NO | NO |
| PRESSBOOK | SI | SI | NO |
| REGULATION | SI | SI | SI |
| STICKERS | SI | SI | SI |
| FOOD VOUCHERS | SI | SI | NO |

13° Italian Baja di Primavera Artugna Race

Come si arriva al fatidico 13

La corsa "minore" del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone regala emozioni e spettacolo in chiave tricolore e serve ad allenare la formazione iridata

Una precisa esigenza di serrare i ranghi, testare nuove soluzioni, rinforzare la compagine organizzativa. Nacque così l'idea di promuovere una gara "minore" da affiancare all'Italian Baja di Coppa del Mondo, perché quello del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone è un piccolo esercito di volontari che certo non combatte, ma si muove all'unisono, rispetta gli ordini, ha bisogno di tenersi in allenamento e di sfogare la propria passione.

Nel 2000 il primo Rally del Cellina, cinque edizioni di fila contando pure l'annus horribilis 2004 quando la gara "maggiore" venne annullata a una settimana dal via perché all'improvviso furono fatte scricchiolare autorizzazioni regolarmente concesse. Nel 2005 si prosegue con il Rally Tout Terrain del Friuli e si va sul greto del Tagliamento. Poi un lungo stop, concentrando le energie solo sulla sfida internazionale ripartita dalla Coppa Europa (2005) e approdata nuovamente in Coppa del Mondo (2011). Nel 2016 il varo dell'Italian Baja d'Autunno in novembre a Valvasone, accolto con entusiasmo da Acisport per ispessire il calendario del tricolore Cross Country. Nel 2017 si aggiunge l'Italian Baja di Primavera in marzo a Rauscedo con l'Autunno celebrato al "Valvadrom" sul "Motorhome". Nel 2018 il Primavera segna record d'iscritti (47) ma si rinuncia all'Autunno causa alluvione sulla piana pordenonese. Niente gare nazionali nell'arco del 2019-2020, tra strategia e pandemia. La riscossa si battezza Artugna Race dal 2021 con logistica all'Interporto di Pordenone e percorso cronometrato sugli sterrati della pedemontana, unendo Fontanafredda, Polcenigo, Budoia e Aviano.

Ecco, dunque, come si arriva al 13° Italian Baja di Primavera (10/11 marzo), terza volta dell'Artugna Race che apre il Campionato Italiano Cross Country e Ssv 2023. Qualche ritocco al tracciato, due soli giorni d'impegno per i concorrenti, fondo abbastanza duro e compatto per non logorare i mezzi a inizio stagione. Un solo settore selettivo di circa 28 km da ripetere 4 volte e sarà divertimento puro in derapata e controsterzo.

Carlo Ragona
Ufficio Stampa Italian Baja

Media Team



Giornalista
Capo Ufficio Stampa

CARLO RAGOGNA



Giornalista
Telecronista

MARCO ANGILERI



Speaker

ALBERTO BERTOLOTTO



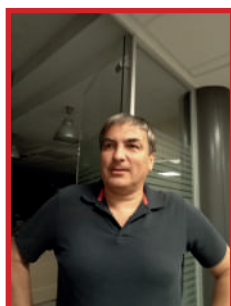
Interprete

CANTARUTTI OTTAVIA



Segreteria Baja

MARA TEMPORIN



Riprese Video

MATTIAZZO FORTUNATO



Comunicazione

GIANNA VARDANEGA

Quartier Generale Interporto



- HQ e Sala Stampa
- Hall/Briefing
- Partenza / Premiazioni
- Verifiche tecniche (Motorizzazione)
- Parco Chiuso
- Service Area
- Parking Direzione Gara e Organizzazione

Percorso

SABATO/SATURDAY 11/03/2023

09:00 / 10:30 / 13:00 / 14:30

S.S. 1/2/3/4 S. GIOVANNI DI POLCENIGO



PROGRAMMA 2023

venerdì 10 MARZO

INTERPORTO CENTRO INGROSSO

13.30

- > CENTRO DIREZIONALE ICIP
- Distribuzione materiali

14.00 - 19.30

- > TAVELLA PROFESSIONAL
- Verifiche Tecniche

20.00

- > CENTRO DIREZIONALE ICIP
- Breafing



Albo di Gara
pw. ARTUGNA2023

sabato 11 MARZO

INTERPORTO CENTRO INGROSSO

8.00

- > ICIP "PARTERRE"
- Partenza
13° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA

San Giovanni di Polcenigo

9.00

- > START SS1 Artugna Race

San Giovanni di Polcenigo

10.30

- > START SS2 Artugna Race

San Giovanni di Polcenigo

13.00

- > START SS3 Artugna Race

San Giovanni di Polcenigo

14.30

- > START SS4 Artugna Race

INTERPORTO CENTRO INGROSSO

17.00

- > ICIP "PARTERRE"
- Premiazioni
13° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA

Quartier generale: Interporto Centro Ingrosso Pordenone

Segreteria di Gara: Tel. +39 0434 208484

E-mail: info@italianbaja.com

www.italianbaja.it

Tabella distanze e tempi



Allegato #1 Tabella Distanze e Tempi

| CO | LUOGO | SS | TRASFERIMENTI | TOTALE | TEMPO STIMATO | 1° MACCHINA TEMPO STIMATO | SEZ. | Velocità media Km/h | |
|------------------------------|--|---------|---------------|-------------------------|---------------|---------------------------|-----------|---------------------|--|
| SS | | km | km | km | | | | | |
| Sabato, 11 marzo 2023 | | | | | | | | | |
| 0 | I.C.I.P. Parterre- START | | | | | 8:00 | | | |
| RZ | Stazione di rifornimento | | 9,68 | | 0:15' | | Sezione 1 | | |
| 1 | Distanza al prossimo rifornimento | | (104,89) | (104,89) | | | | | |
| 1 | TC SS1 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni | | 22,74 | 22,74 | 0:40' | 8:55 | | 34,11 | |
| DSS1 | SS1 - ARTUGNA 1 | | | | (0:05') | 9:00 | | 85,20 | |
| ASS1 | Aviano - via dei Menegoz | 28,40 | | Tempo di arrivo stimato | (0:20') | (9:20) | | | |
| 1A | Aviano - via Gramsci / Regrouping IN* | | 1,63 | 52,77 | 0:05' | (9:25) | | 19,56 | |
| | Regrouping 1 | | 0,10 | | 0:35' | | | | |
| 1B | Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT | | | | | 10:00 | Sezione 2 | | |
| 2 | TC SS2 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni | | 18,38 | 71,25 | 0:25' | 10:25 | | 44,11 | |
| DSS2 | SS2 - ARTUGNA 2 | | | | (0:05') | 10:30 | | 85,20 | |
| ASS2 | Aviano - via dei Menegoz | 28,40 | | Tempo di arrivo stimato | (0:20') | 10:50 | | | |
| 2A | Service IN | | 27,50 | 127,15 | 0:35' | (11:25) | | 47,14 | |
| | Service A - I.C.I.P. | | (0,20) | | 0:25' | | | | |
| 2B | Service OUT / Regrouping IN* | | | | | (11:50) | | | |
| | Regrouping 2 - I.C.I.P. | | 0,10 | | 0:10' | | | | |
| 2C | Regrouping OUT | | | | | 12:00 | Sezione 3 | | |
| RZ | Stazione di rifornimento | | 9,86 | | 0:15' | | | | |
| 1 | Distanza alla fine dell'evento | (56,80) | (60,96) | (117,76) | | | | 34,38 | |
| 3 | TC SS3 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni | | 22,92 | 150,37 | 0:40' | 12:55 | | 85,20 | |
| DSS3 | SS3 - ARTUGNA 3 | | | | (0:05') | 13:00 | | | |
| ASS3 | Aviano - via dei Menegoz | 28,40 | | Tempo di arrivo stimato | (0:20') | 13:20 | | | |
| 3A | Aviano - via Gramsci / Regrouping IN* | | 1,63 | 180,40 | 0:05' | (13:25) | | 19,56 | |
| | Regrouping 3 | | 0,10 | | 0:35' | | | | |
| 3B | Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT | | | | | 14:00 | Sezione 4 | | |
| 4 | TC SS4 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni | | 18,38 | 198,88 | 0:25' | 14:25 | | 44,11 | |
| DSS4 | SS - ARTUGNA 4 | | | | (0:05') | 14:30 | | 85,20 | |
| ASS4 | Aviano - via dei Menegoz | 28,40 | | Tempo di arrivo stimato | (0:20') | 14:50 | | | |
| 4A | Parco Chiuso IN / Fine evento* | | 27,79 | 255,07 | 0:35' | (15:25) | | 47,64 | |
| | Premiazioni / Podio | | | | | 17:00 | | | |
| rel. 0.2 21/02/2023 | Totali | 113,60 | 141,47 | 255,07 | | | | Tramonto: 18:09 | |
| | | 44,54% | 55,46% | 100,0 % | | | | | |

*Check-in anticipato autorizzato

Orari sala stampa

10 MARZO

08:00 / 20:00

11 MARZO

08:00 / 20:00

Ubicazione sala stampa

ICIP - VIA INTERPORTO CENTRO INGROSSO, 114/5 - 33170 PORDENONE - Piano 2°

Contatti sala stampa

Responsabile Media: Carlo Ragogna

@italianbaja.com

Responsabile Social e Sito Web: Gianna Vardanega

@italianbaja.com

Informazioni Media

Classifiche e Comunicati Stampa

Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili in Sala Stampa. Sarà a disposizione dei Media un televisore collegato ai network dei risultati ufficiali

Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche nel sito ufficiale della gara www.italianbaja.com

Accesso Internet Wireless (WI-FI)

L'accesso wireless ad internet sarà disponibile utilizzando la tecnologia WI-FI. Questo servizio gratuito sarà garantito nella sala stampa. In sede di accredito verranno rilasciate ID e Password

Albo Ufficiale di gara

Sarà disponibile nel sito internet della gara o attraverso l'app



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: ARTUGNA2023". Below the password is a white box containing the text "ARTUGNA2023". At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

Punti media zone



SABATO 11 MARZO

S.GIOVANNI POLCENIGO
GPS START
46°00'59.3"N 012°31'36.5E

AVIANO
GPS STOP
46°03'24.7"N 012°35'36.9"E

DURANTE LA GARA LA MAGGIOR PARTE DEI PUNTI SONO RAGGIUNGIBILI SOLAMENTE A PIEDI

Punti fotografici/video



START



GUADO



DESTRA 1



FRUTTETI



SOTTOPASSO FERROVIA



GUADO



CHICANE CON DOSSO



SINISTRA 1

CLICCA SULLE IMMAGINI

DURANTE LA GARA LA MAGGIOR PARTE DEI PUNTI SONO RAGGIUNGIBILI SOLAMENTE A PIEDI

Punti fotografici/video



CURVA SX



INCROCIO CONCORRENTI



INCROCIO CONCORRENTI



CURVA AL CANALE



CHICANE



ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE

CLICCA SULLE IMMAGINI

*Osserva le distanze
di massima sicurezza
e segui le info dei nostri
commissari di percorso*



DURANTE LA GARA LA MAGGIOR PARTE DEI PUNTI SONO RAGGIUNGIBILI SOLAMENTE A PIEDI

Punti fotografici/video



CURVA SX



ENTRATA POCO VISIBILE



SERIE CHICANE



INCROCIO CONCORRENTI



CURVA DX

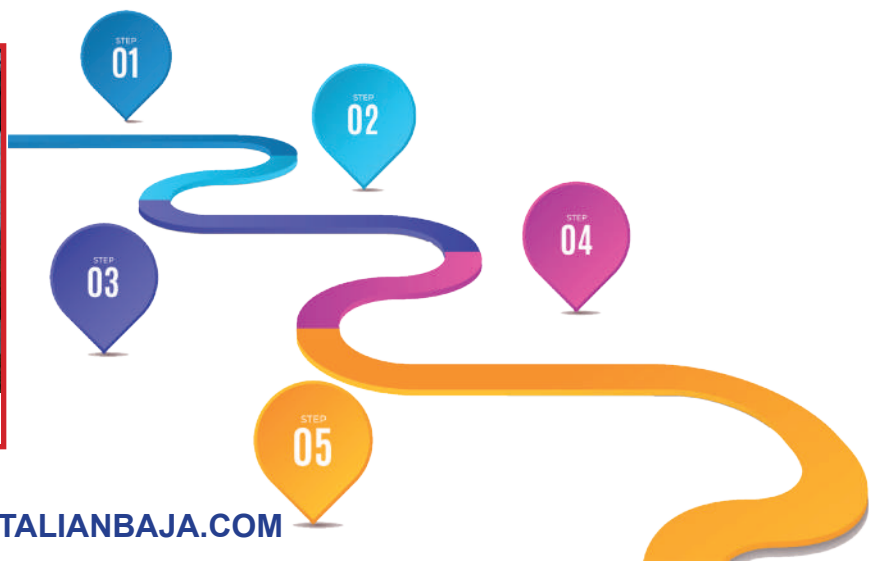


CHICANE ALLA BASE



CHICANE SUL PONTE

CLICCA SULLE IMMAGINI



Punti pick-up elicottero



Istruzioni

I Media svolgono un ruolo importante all'interno della Coppa del Mondo FIA e del Campionato Italiano ACI Sport ed a ciascun rappresentante della categoria deve essere permesso di lavorare nelle migliori condizioni possibili. Ciononostante i Media DEVONO rispettare le norme di sicurezza.

Ad ogni rappresentante Media o Gruppo di rappresentanti Media in sede di accredito verranno consegnati:



a) **PLACCA MEDIA** - targa auto da applicare obbligatoriamente nell'auto in posizione ben visibile.

b) **PASS PERSONA** - da indossare obbligatoriamente in ogni fase della gara in posizione ben visibile



c) **MEDIA TABARD** - pettorina da indossare ogni qualvolta si eserciti la funzione di media.



d) **BRACCIALETTO** - bracciale identificativo di colore verde e rosso che accerta di aver superato il controllo Covid. Nel caso in cui il bracciale venga danneggiato, la persona deve far sostituire lo stesso dal responsabile della sala stampa (Carlo Ragona) restituendo quello danneggiato.

Il controllo degli strumenti di identificazione sarà sistematico da parte dell'Organizzatore o dei suoi rappresentanti, si richiede la massima collaborazione per velocizzare tali procedure e di rispettare il divieto di accesso alle aree interdette ai Media.

Accessi solo TABARD VERDE



Interno Palazzina Centro Interporto

Media Zone Interporto:



Punto Elicottero



Accessi solo PASS

Percorso seguendo indicazioni e tempi del caposettore

Esterni Palazzina Centro Interporto

Servizi di emergenza



Numero unico per le emergenze

Ospedali

| | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------|
| PORDENONE | Hospital First Aid | Via Montereale, 24 | 0434.399111 |
| MANIAGO | Hospital | Via Unità d'Italia, 7 | 0434.735111 |
| SAN VITO AL TAG.TO | Hospital | Via Savorgnano 2 | 0434.8411 |
| SACILE | Hospital | Via Ettoreo, 4 | 0434.7361 |
| SPIILIMBERGO | Hospital | Via Raffaello,1 | 0427.595595 |
| SAN DANIELE | Hospital | Viale Trento Trieste, 33 | 0432.9491 |
| UDINE | Hospital First Aid | Piazzale S.M.Misericordia, 15 | 0432.5521 |

Servizi utili

CLIMA

Consultare il sito www.osmer.fvg.it

FUSO ORARIO

UTC/GMT: +1 Roma

ALBA E TRAMONTO

alba 06:31 - tramonto 18:09

MONETA UTILIZZATA

Euro

SOCCORSO STRADALE

Cocozza tel +39 3356984457

Zeta tel +39 3351210172

Codice della strada

Norme di circolazione in vigore in Italia

- Centri urbani: limite 50km/h
- Strade extraurbane: limite 90Km/h
- Autostrada: limite 130Km/h
- Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali
- In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l)
- E' obbligatorio indossare le cinture di sicurezza sia nei sedili anteriori che posteriori
- E' obbligatorio avere a bordo del veicolo tutti i documenti del conducente e del veicolo stesso (patente, assicurazione, carta di circolazione)
- Sulle strade extraurbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno e della notte. I ciclomotori devono avere le luci sempre accese
- I conducenti ed i passeggeri dei ciclomotori devono sempre indossare il casco.

Itinerari turistici

Il Friuli, regione spesso sottovalutata, in realtà offre infinite opportunità per divertirsi e scoprire posti incantevoli. Uno dei lati più affascinanti è sicuramente quello storico culturale, ma non è da sottovalutare la parte enogastronomica.

La regione Friuli Venezia Giulia vanta itinerari enogastronomici realmente particolari.

Questa è una regione dai mille sapori, in cui i diversi paesaggi e le differenze ambientali si riflettono anche nelle ricette culinarie. Vale la pena di citare i piatti montanari della Carnia, quelli tipici di Trieste e Gorizia, che offrono un mix di specialità balcaniche e mediterranee, fino ad arrivare alla cucina friulana, che si distingue per tradizione salumiera. Il Friuli, vanta inoltre, una ricca tradizione vinicola sia per i rossi, tipici della zona delle Grave, sia per i bianchi della Venezia-Giulia. Tra questi il celebre Friulano (Tocai).

Sono questi e non solo i motivi per cui il territorio friulano diventa sempre più una meta irrinunciabile per gli appassionati del settore.

Scegli l'itinerario che fa per te su:

www.pordenoneturismo.com per l'enogastronomia

www.pordenoneturismo.com per gli itinerari



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



SI RINGRAZIA



CAMERA DI COMMERCIO
PORDENONE-UDINE



Confartigianato **IMPRESE**
PORDENONE



FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofig.it

GOLD SPONSOR

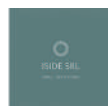
nilox



STARCOILING **moretto**



dZnetwork



VICTORIA

SILVER SPONSOR



atcap



TECHNICAL SPONSOR

PromoTurismo
FVG



la delizia
VITICOLTORI FRIULANI

GARDENING DE LUNA



Acqua Minerale Alcalina
MANIVA



TV/TESTATE/WEB

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

Messaggero Veneto

IL GAZZETTINO.it



il13



PATROCINI



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

| # | N° GARA | CONCORRENTE | NAZ | 1° CONDUTTORE CONDUTTORE | 2° NAZ | PRIORITA' | VEETTURA | GRP | PASSAPORTO TECNICO |
|----|---------|----------------------|-----|-----------------------------|-----------|---|-------------------------------|-----|--------------------|
| 1 | 000 | BORSOI ELVIS | ITA | BORSOI ELVIS | ITA | | MANNDRILL 100% FULL ELETIC | | |
| | | | | PELLONI STEFANO | ITA | | | | |
| 2 | 100 | QUADDY TEAM ASD | ITA | VENTURA AMERIGO | ITA |  | YAMAHA QUADDY YXZ1000R | T4 | NEW |
| | | | | BRUN MIRKO | ITA | | | | |
| 3 | 101 | QUADDY TEAM ASD | ITA | ROCCO VALENTINO | ITA |  | YAMAHA QUADDY YXZ1000R | T4N | NEW |
| | | | | MAGNONI ALESSANDRA | ITA | | | | |
| 4 | 102 | QUADDY TEAM ASD | ITA | BONETTO ALESSANDRO | ITA |  | YAMAHA QUADDY YXZ1000R | T4 | 9027 |
| | | | | GAMENARA ANNA | ITA | | | | |
| 5 | 103 | BUTTO' FEDERICO | ITA | BUTTO' FEDERICO | ITA | | CAN AM MAVERICK | T3 | 013389 |
| | | | | COLLODEL NICOLA | ITA | | | | |
| 6 | 104 | QUADDY TEAM ASD | ITA | TOMASINI ANDREA | ITA | | YAMAHA QUADDY YXZ1000R | T4 | TT-21-003 |
| | | | | MIROLO ANGELO | ITA | | | | |
| 7 | 105 | QUADDY TEAM ASD | ITA | BECCE SABRI MERT | TUR | | YAMAHA QUADDY YXZ1000R | T4 | TT-22-132 |
| | | | | TATAR SERTAÇ | TUR | | | | |
| 8 | 106 | PICCINI GABRIELE | ITA | PICCINI GABRIELE | ITA | | YAMAHA YXZ1000R | T4N | NEW |
| | | | | TINABURRI EMILIANO | ITA | | | | |
| 9 | 200 | TEMPO SRL | ITA | LUCHINI ANDREA | ITA |  | SUZUKI NEW GRAN VITARA | T1 | 13633 |
| | | | | BOSCO PIERO | ITA | | | | |
| 10 | 201 | FERRONI EMILIO | ITA | FERRONI EMILIO | ITA | | SUZUKI GRAN VITARA | T1 | TT-21-980 |
| | | | | FIORINI DANIELE | ITA | | | | |
| 11 | 202 | MENGOZZI MANUELE | ITA | MENGOZZI MANUELE | ITA | | TOYOTA HILUX OVERDRIVE | T1 | 13520 |
| | | | | BOMBARDINI ERICA | ITA | | | | |
| 12 | 203 | SENO GABRIELE | ITA | SENO GABRIELE | ITA | | NISSAN NAVARRA | T1 | 2265 |
| | | | | PICENO DENIS | ITA | | | | |
| 13 | 204 | TALONI ANDREA | ITA | SABELLICO STEFANO | ITA | | SUZUKI GRAN VITARA | T1 | TT-10-309 |
| | | | | TALONI ANDREA | ITA | | | | |
| 14 | 205 | "RICKY" | ITA | "RICKY" | ITA | | MITSUBISHI PAJERO | T1 | TT-05-087 |
| | | | | GABRIELLESCHI MASSIMO | ITA | | | | |
| 15 | 206 | ROSSI ANTONIO | ITA | ROSSI ANTONIO | ITA | | NISSAN PATROL GR | T1 | 2269 |
| | | | | TASSILE ELISA | ITA | | | | |
| 16 | 207 | BENETTOLO RICCARDO | ITA | BENETTOLO RICCARDO | ITA | | ISUZU TROOPER | T1 | NEW |
| | | | | GRANDIN ALESSANDRO | ITA | | | | |
| 17 | 300 | BORDONARO ALFIO | ITA | BORDONARO ALFIO | ITA |  | SUZUKI GRAN VITARA | T2 | 10021 |
| | | | | LOVISA STEFANO | ITA | | | | |
| 18 | 301 | CODECA' LORENZO | SMN | CODECA' LORENZO | SMN |  | SUZUKI GRAN VITARA | T2 | 9398 |
| | | | | TOFFOLI MAURO | ITA | | | | |
| 19 | 302 | SEMERARO PAOLO | ITA | SEMERARO PAOLO | ITA | | SUZUKI GRAN VITARA | T2 | NEW |
| | | | | VIGANO' GIUDIITA | ITA | | | | |
| 20 | 303 | SPINETTI ALBERTO | ITA | SPINETTI ALBERTO | ITA | | SUZUKI GRAN VITARA | T2 | 2222 |
| | | | | GIUSTI LARA | ITA | | | | |
| 21 | 304 | SCHIUMARINI ANDREA | ITA | SCHIUMARINI ANDREA | ITA | | MITSUBISHI PAJERO | T2 | NEW |
| | | | | SALVATORE MASSIMO | ITA | | | | |
| 22 | 305 | MACCHIAVELLI MICHELE | ITA | MACCHIAVELLI MICHELE | ITA | | SUZUKI GRAN VITARA | T2 | 7376 |
| | | | | CARRUGI FERNANDO | ITA | | | | |
| 23 | 400 | MANOCCHI MICHELE | ITA | MANOCCHI MICHELE | ITA |  | YAMAHA YXZ1000R | TM | NEW |
| | | | | MANOCCHI GIADA | ITA | | | | |
| 24 | 401 | VAGAGGINI MAURO | ITA | VAGAGGINI MAURO | ITA | | YAMAHA YXZ1000R | TM | 8901 |
| | | | | PERISSINOTTI MANUELA | ITA | | | | |
| 25 | 500 | MORRA GIANLUCA | ITA | MORRA GIANLUCA | ITA | | SUZUKI VITARA | TH | 8404 |
| | | | | SBARAGLIA GIANLUCA | ITA | | | | |
| 26 | 501 | CAU PAOLO | ITA | CAU PAOLO | ITA | | MITSUBISHI PAJERO EVO | TH | 12247 |
| | | | | SBARAGLIA ROCCO | ITA | | | | |
| 27 | 502 | ZOPPELLARO CHIARA | ITA | DEBBI ANDREA | ITA | | DAIHATSU ROCKY | TH | 2059 |
| | | | | ZOPPELLARO CHIARA | ITA | | | | |
| 28 | 503 | GAZZETTA ALBERTO | ITA | GAZZETTA ALBERTO | ITA | | SUZUKI NEW JIMNY | TH | 13585 |
| | | | | PIZZATO ANDREA | ITA | | | | |