

nilox

SUZUKI

SPECIALE ITALIAN BAJA - FIA WORLD CUP

Spettacolo e grandi emozioni sui greti dei fiumi

La Mini X-Raid di Maluszynski contro le Toyota Overdrive di AlRajhi e Yacopini

eri l'aperitivo del prologo "San Martino" con scenario un tracciato di 14,5 km da Valvasone a San Martino al Tagliamento. Oggi due giri sul medesimo settore selettivo "Zoppola" di 122 km con start alle 8 e alle 13. Domani, solo per le competizioni Fia, ovvero Coppa del Mondo e Coppa Europa Cross Country Bajas, un ultimo settore "Dignano" di 126 km. Spettacolo e grandi emozioni sui greti di Meduna, Cosa e Tagliamento, quasi a secco di questi tempi, eppure ugualmente straordinari contenitori di meraviglie.



agile, indistruttibile e in particolare affidabile. Anche lei vestita col solito colore giallo della Gran Vitara, il suo ingresso nel Campionato Italiano Cross Country ha in parte riacceso l'interesse per la disciplina tra i vari appassionati. A navigare Codecà è Mauro Toffoli, pordenonese doc, braccio destro del driver brianzolo ormai dal 2019 dopo essere stato seduto sul Gran Vitara a passo lungo guidata da Andrea Tomasini nel 2018.

TOYOTA HILUX OVERDRIVE

I migliori team stranieri sono presenti all'Italian Baja. In maggiore evidenza il Toyota Hilux Overdrive guidato dal belga Jean Marc Fortin, che ha già conquistato più volte la gara organizzata dal Fuoristrada Club 4x4 Pordenone. Due gli equipaggi schierati con le Hilux evolute, dei pick-up potenti e maneggevoli. Battistrada per tutti il campione in carica della Coppa del Mondo Fia Cross Country Baja, il saudita Yazeed AlRajhi navigato dal britannico Michael Orr, già vincitore nelle edizioni 2014 e 2021 con altrettanti trionfi iridati. L'avversario più temibile sarà il compagno di squadra argentino Juan Cruz Yacopini affiancato dal connazionale Matias Acosta.

TOYOTA GAZOO RACING

Attesi protagonisti altri due equipaggi su Toyota Hilux, ma del Gazoo Racing dalla Lituania. Vanta plurime partecipazioni all'Italian

Baha, sempre con piazzamenti di rilievo, Benediktas Vanaagas, stavolta assieme a Kuldar Sikk sul sedile di destra, mentre Edvinas Juskauskas è navigato da Arunas Gelazninkas.

MINI X-RAID TEAM

E' una delle squadre più titolate e importanti del panorama cross country rally, quindi non solo baja (come del resto anche per Overdrive e Gazoo), ma le maggiori corse marathon come, ovviamente la Dakar, regina incontrastata di tutte le sfide di avventura. X-Raid è stato fondato da Sven Quandt, la cui famiglia detiene il maggior pacchetto azionario di Bmw. All'Italian Baja quest'anno schiera la Mini John Cooper Works Rally affidata all'equipaggio polacco composto da Michal Maluszynski e Lukasz Kurzeja, attualmente in testa alla classifica della Coppa Europa Fia, dopo la vittoria in

avvio di stagione alla Baja Extremadura in Spagna e al Rally Greece Off Road in Grecia.

SOUTH RACING CAN-AM

Base in Germania per il South Racing Can-Am del team manager Abraham Scott che ha la voce italiana di Elisabetta Carracciolo come responsabile della comunicazione. Giornalista di vaglia, inviata della Gazzetta dello Sport per la Dakar quando si svolgeva in Sudamerica, ma soprattutto addetto stampa di Italian Baja nella prima straordinaria epopea di Coppa del Mondo (1993-2003). South Racing che alla corsa sui greti schiera ben otto equipaggi su side by side Can-Am Maverik: l'argentino Fernando Alvarez e il francese Xavier Panseri; la saudita Dania Akeel e il francese Laurent Lichtleucher; gli spagnoli Santi Navarro e Marc Sola, Jordi Segura e Segi Brugue; l'olandese Erik

Van Loon e il francese Sebastien Delaunay; l'altra saudita Masha-el Alobaidan; il kuwaitiano Mishari Althefiri e il qatariota Nasser AlKuwari; l'olandese Kees Koolen e l'italiano Paolo Ceci.

NOVITA JIMNY SUZUKI

Una delle attrazioni principali dell'Italian Baja è sicuramente la Suzuki Jimny, nuovo modello della Casa di Hamamatsu allestito in versione corsa grazie a Emmetre Racing. Fuoristrada che ha debuttato sulle strade pordenonesi dell'Artugna Race, guidato da Lorenzo Codecà, pluricampione italiano sulla New Gran Vitara 3.6 V6 versione prototipo (gruppo T1). La Jimny è vettura strettamente derivata dalla serie (fa parte del gruppo T2), non è performante come i mezzi della classe maggiore (ha solo 100 cavalli), ma nel corso delle prime tre uscite del tricolore ha fatto vedere di essere

TEAM RAMINGO 4x4

Gioca d'attacco e schiera tre punte all'Italian Baja il team Ramingo 4x4. "Centravanti" l'equipaggio formato da Andrea Alfano e Carmen Marsiglia, a bordo di un Nissan Pathfinder tornano a Pordenone forti del successo ottenuto in marzo all'Artugna. Stavolta sono in lizza nella prova di Coppa del Mondo perché "vogliamo vedere a che punto siamo con lo sviluppo della vettura - fa sapere proprio Alfano -. E' una macchina su cui stiamo lavorando e che cerchiamo di migliorare chilometro dopo chilometro. Puntiamo a fare bene e ad alzare il livello di feeling con il mezzo". Al fianco del Pathfinder ci sono un Suzuki Grand Vitara a passo lungo (motorizzato Bmw) e un Nissan Patrol 4.5, condotti rispettivamente da Giuseppe Ananasso (navigato da Roberto Ibbi) e Augusto Grandi (assistito alle note da Simona Morosi).

A cura di Carlo Ragogna Ufficio Stampa Italian Baja