



SPECIALE ITALIAN BAJA - FIA WORLD CUP

Terzo sigillo consecutivo di Toyota Hilux Overdrive

Il pick-up giapponese si conferma il mezzo più performante all'interno dei greti Tra i tubolari leggeri trionfo T3/T4 dei brasiliani De Sousa su Can-Am Maverick

La terza vittoria consecutiva di Yazeed Al-Rajhi attesta anche la supremazia della Toyota Hilux Overdrive e non sarebbe cambiato nulla in questo senso se il successo fosse stato di Nasser Al Attiyah, posto che il veicolo del cechino di Doha è pur sempre un Overdrive in preparazione Gazoo Racing. Tra i tubolari leggeri, invece, supremazia dei Can-Am Maverick in versione South Racing, ma come un affare di famiglia. Quinto posto assoluto di Cristiano Batista De Sousa e successo nel T3, davanti al figlio Otavio Leite Sousa primo del T4.

A cura di Carlo Ragnogna



ITALIAN BAJA 2023 WORLD CUP FIA CROSS COUNTRY BAJA WORLD CUP



Total Length 403.730 m											
Final Classification											
Pos.	Gr	Cl	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Gr/Cl/Q	Time	Pen.TC	Oth.Pen.	Total Time	Gap
1	1	1	201	AL RAJHI Yazeed (SAU)	Overdrive Racing (BEL) Toyota Hilux	T1 T1+	4:41'12.3			4:41'12.3	
GOTTSCHALK Timo (DEU)											
2	2	2	200	AL-ATTIYA Nasser (GAT)	Toyota Gazoo Racing (ZAF) Toyota Hilux	T1 T1+	4:48'40.0		2'00	4:50'40.0	9'27.7
BAUMEL Mathieu (AND)											
3	3	3	205	FERREIRA Joao (PRT)	X-Raid Mini Jow Team (DEU) Mini John Cooper Works Plus	T1 T1+	4:53'51.5			4:53'51.5	12'39.2
PALMEIRO Filipe (PRT)											
4	4	4	204	YACOPINI Juan CRUZ (ARG)	Overdrive Racing (BEL) Toyota Hilux	T1 T1+	4:55'24.5			4:55'24.5	14'12.2
OLIVERAS Daniel (ESP)											
5	1		404	DE SOUSA Batista Cristiano (BRA)	South Racing Can-Am (DEU) Bip Can Am Maverick Xrs Turbo	T4	5:08'38.7			5:08'38.7	27'26.4
DE ALMEIDA DA MOTA Fausto (PRT)											
6	1	1	305	SOUSA LEITE Otavio (BRA)	South Racing Can-Am (DEU) Can Am Maverick	T3 T3.1	5:08'48.6			5:08'48.6	27'36.3
FERREIRA Joao Filipe (PRT)											
7	2		401	VENTURA Amerigo (ITA)	Quaddy Racing (ITA) Yamaha Yxz 1000R	T4	5:09'43.4			5:09'43.4	28'31.1
BRUN Mirko (ITA)											
8	2	2	312	VALEISA Egdijus (LTU)	Sports Racing Technologies (LVA) Can Am Maverick X3	T3 T3.1	5:10'24.5			5:10'24.5	29'12.2
VARZA Mindaugas (LTU)											
9	5	5	209	MALUSZYNSKI Michal (POL)	X-Raid Mini Jow Team (DEU) Mini John Cooper Works Plus	T1 T1+	5:15'48.7		2'00	5:17'48.7	36'38.4
GOSPODARCZYK Szymon (POL)											
10	6	6	203	ZAPLETAL Miroslav (CZE)	Offroadsport (CZE) Ford F150 Evo	T1 T1+	5:20'17.1			5:20'17.1	39'04.8
SYKORA Marek (SVK)											
11	3	3	304	A. ALTHEFIRI Mshari (KWT)	A. Althefiri Mshari (KWT) Can Am Maverick	T3 T3.1	5:24'55.3			5:24'55.3	43'43.0
VIDAL MONTIJANO Oriol (ESP)											
12	4	4	303	AKEEL Dania (SAU)	South Racing Can-Am (DEU) Can Am Maverick	T3 T3.1	5:27'44.4			5:27'44.4	46'32.1
PERRY Calhaine (DEU)											
13	5	5	302	KOOLEN Kees (NLD)	G Rally Team (BEL) Grally O13	T3 T3.1	5:22'09.5	30	8'00	5:30'39.5	49'27.2
ROSEGAAR Wouter (NLD)											
14	6	6	307	OTKO Piotr (POL)	Marbet Lipsko Rally Team (POL) Can Am Maverick	T3 T3.1	5:22'40.6		8'00	5:30'40.6	49'28.3
OTKO Karolina (POL)											
15	7	7	310	MIKLOS Csaba (HUN)	Bedu Racing (HUN) Bedu Pro X3	T3 T3.1	5:35'41.9		1'00	5:36'41.9	55'29.6
HORN Albert (HUN)											
16	7	1	214	BARANOWSKI Tomasz (POL)	Finarto Racing (POL) Toyota Hilux	T1 T1.1	5:36'42.2			5:36'42.2	55'29.9
MARTON Maciej (POL)											
17	8	8	313	CASTAGNERA Andrea (ITA)	Castagnera Andrea (ITA) Can Am Maverick X3	T3 T3.1	5:40'27.7			5:40'27.7	59'15.4
MARCON Alberto (ITA)											
18	8	2	212	VARGA Imre (HUN)	Varga Racing Team Ase (HUN) Toyota Hilux	T1 T1.1	5:54'56.6			5:54'56.6	1:13'44.3
TOMA Jozsef (HUN)											
19	9	3	206	ZAJAC Magdalena (POL)	Proxcars Tme Rally Team (POL) Toyota Hilux	T1 T1.1	6:01'54.8			6:01'54.8	1:20'42.5
CZACHOR Jacek (POL)											
20	9	9	308	VAN LOON Anja (NLD)	South Racing Can-Am (DEU) Can Am Maverick	T3 T3.1	5:48'56.4	9'40	8'00	6:06'36.4	1:25'24.1
MATEN Floor (NLD)											
21	3		406	DE LORENZO Dario (ITA)	De Lorenzo Dario (ITA) Polaris Rzr Pro R	T4	6:01'27.1	1'00	8'00	6:10'27.1	1:29'14.8
DE LORENZO Aldo (ITA)											
22	10	10	309	TREBITSCH Miklos (HUN)	Bedu Racing (HUN) Bedu Pro X3	T3 T3.1	6:10'59.8			6:10'59.8	1:29'47.5
TREBITSCH Sandor (HUN)											
23	4		403	WARNIA Jeremie (FRA)	Warnia Jeremie (FRA) Polaris Rzr Pro R	T4	6:44'54.1			6:44'54.1	2:03'41.8
MINAUDIER Loic (FRA)											
24	5		405	RAMILO Ricardo (ESP)	Ramilo Riccardo (ESP) Bip Can Am Maverick Xrs Turbo	T4	8:26'42.1	25:00'00	10:08'00	43:34'42.1	38:53'29.8
RUDNITSKI Andrei (LTU)											
25	11	11	301	VAN LOON Erik (NLD)	South Racing Can-Am (DEU) Can Am Maverick	T3 T3.1	8:27'39.4	35:00'00	10:00'00	53:27'39.4	48:46'27.1
DELAUNAY Sebastien (FRA)											

09/07/2023 Pordenone (PN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



SPECIALE ITALIAN BAJA - FIA WORLD CUP

Al Rajhi si porta a casa la "Champions League"

Grandi feste al driver saudita che ha vinto per la quarta volta la corsa organizzata dal Fuoristrada Club 4x4 Pordenone pareggiando il record di Pierre Lartigue

Degna conclusione per l'Italian Baja che ha celebrato trent'anni di gare con una speciale coppa "Champions League", trofeo in palio per il vincitore di quattro edizioni nel nuovo millennio, pareggiando l'ormai mitico record del francese Pierre Lartigue con la formidabile Citroen Zx Rally Raid, stabilito nel quadriennio 1994-1997. L'ha escogitato appositamente Mauro Tavella, in vena di "magheggiate o Tavellate" per la sua creatura, tenuta in gran conto dalla Federazione Internazionale dell'Automobile, unico appuntamento nazionale valido per la Coppa del Mondo Cross Country Bajas. E Yazeed Al Rajhi ha calato il poker. Il pilota saudita,



Mauro Tavella sulla Toyota con Yazeed Al Rajhi e Timo Gottschalk (Mike Photo)

su Toyota Hilux Overdrive, si è aggiudicato per la quarta volta in carriera (2014, 2021, 2022, 2023) la sfida sui greti dei fiumi Meduna, Cosa e Tagliamento, navigato dal tedesco Timo Gottschalk con cui aveva firmato il suo primo sigillo. Battuto ma non sconfitto il grande rivale Nasser Al-Attiyah, cinque volte primo alla Dakar e tre all'Italian Baja (2008, 2015, 2016), che tornava a correre qui dopo sette anni con i galloni di favorito. Dettaglio non trascurabile anche per il driver del Qatar, primo successo condiviso con la svedese Tina Thoenner alle note, gli altri due con il francese Mathieu Baumel al suo fianco anche stavolta. Da loro la promessa di tornare a Pordenone per l'edizione 2024.

