



09 – 11 Settembre 2021
09th to 11th Sept 2021

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Italian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

A causa della situazione di salute pubblica derivante dalla pandemia del Covid-19 e della sua evoluzione imprevedibile, le autorità italiane potrebbero stabilire misure o restrizioni obbligatorie che impongono modifiche al presente regolamento. Ogni modifica, in conseguenza a quanto sopra, sarà comunicata ai concorrenti tramite Circolare Informativa o Comunicazione dell'Organizzatore.

INDEX

Art 1 Introduction / Introduzione	3
Art.1.1 Preamble / Premessa	3
Art.1.2 Length of Selective Sections / Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art.1.3 Overall SS distance and total distance itinerary / Distanza totale delle SS e del percorso	3
Art.1.4 Average Altitude / Altitudine media	3
Art.1.5 Route terrain on Selective Sections / Caratteristiche dei Settori Selettivi	3
Art 2 Organization / Organizzazione	4
Art.2.1 Championship and titles for which the Baja Counts / Campionati e Titoli validi per il Baja.....	4
Art.2.2 Approvals / Numero VISA	4
Art.2.3 Organiser's name, address and contact details / Nome, Indirizzo e informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art.2.4 Organising Committee / Comitato Organizzatore.....	5
Art.2.5 Stewards of the Meeting / Collegio dei Commissari	5
Art.2.6 FIA Delegates & Observer / Osservatore & Delegati FIA.....	5
Art.2.7 Senior Officials / Ufficiali di gara.....	5
Art.2.8 Location of Rally HQ and contact details / Posizione dell'HQ e dettagli di contatto.....	6
Art 3 Programme in chronological order and locations / Programma in ordine cronologico e località	7
Art 4 Entries / Iscrizioni	8
Art.4.1 Closing date for entries / Data chiusura iscrizioni.....	8
Art.4.2 Entry procedure / Procedure di iscrizione	8
Art.4.3 Number of competitors accepted and vehicle class / Numero di concorrenti ammessi e classi dei veicoli	9
Art.4.4 Entry fees / Quote di iscrizione	9
Art.4.5 Payment / Pagamenti	11
Art.4.6 Entry fee refunds / Rimborso della quota di iscrizione	11
Art 5 Insurance Cover / Copertura assicurativa	12
Art 6 Advertising and Identification / Pubblicità e identificazione	13
Art.6.1 Obligatory organiser's advertising / Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore	13
Art.6.2 Optional organiser's advertising / Pubblicità facoltativa dell'organizzatore	13
Art.6.3 Drivers' and Co-Drivers' identification / Identificazione di Pilota e Co-Pilota.....	13
Art 7 Tyres / Pneumatici	13
Art.7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Norme relative agli pneumatici che possono essere utilizzati durante l'evento	13
Art 8 Fuel / Carburante	13
Art.8.1 Refuelling zone /Zona rifornimento.....	13
Art.8.2 Commercial Filling Stations / Stazioni di rifornimento commerciali	13
Art.8.3 Technical Requirements / Requisiti tecnici	13
Art 9 Administrative checks / Verifiche Sportive	14
Art.9.1 Documents to be presented / Documenti da presentare	14
Art.9.2 Timetable / Orari	14
Art 10 Scrutineering, Sealing and Marking and Installations/ Verifiche Tecniche, Punzonatura e Marcatura e installazione	14
Art.10.1 Scrutineering, venue and time / Ubicazione e orario delle Verifiche Tecniche	14
Art.10.2 Mud Flaps / Paraspruzzi	15
Art.10.3 Drivers' safety equipment / Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti	15
Art.10.4 Installation of the Safety Tracking System and Vehicle to Vehicle Communication System / Installazione del Sistema di Sicurezza Tracking e del sistema di Comunicazione Vehicle to Vehicle	15
Art.10.4.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1) / Sistema di sicurezza Tracking.....	15
Art.10.4.2 Vehicle to Vehicle Communication system / Sistema di comunicazione Vehicle to vehicle	15
Art.10.4.3 Connection of systems (FIA CCRSR Art. 12.3).....	16
Art.10.4.4 FIA Data Logger / Registro Dati FIA	16
Art.10.4.5 FIA Accident Data Recorder (ADR) / Registratore Dati incidenti FIA (ADR).....	16
Art.10.4.6 On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Telecamera di sorveglianza di bordo (FIA OBSC)	16
Art.10.4.7 Digital Road Book / Road Book digitale	16
Art.10.5 On-Board Cameras / Camera Car	16
Art 11 Other procedures and regulations / Altre procedure e regolamenti	16
Art.11.1 Drivers' Briefings / Briefings Piloti	16
Art.11.2 Shakedown	16
Art.11.3 Pre-Start Area	17
Art.11.4 Ceremonial start procedures and order / Cerimonia di partenza procedure ed ordine	17
Art.11.5 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedure di partenza elettronica di un Settore Selettivo	17

Art.11.6 Qualifying Stage / Prologo	17
Art.11.7 Super Special Stage, regulations and order / Super Special Stage regolamento ed ordine	17
Art.11.8 Finish procedures / Procedure di arrivo	17
Art.11.9 Permitted early check-in / Controllo Orario anticipato	17
Art.11.10 Official time used during the rally / Orario ufficiale utilizzato durante l'evento	17
Art.11.11 Road Book	18
Art.11.12 Servicing of vehicles / Assistenza dei veicoli	18
Art.11.12.1 Flexi service	18
Art.11.12.2 Service allowed in Selective Section / Assistenza consentita nei Settori Selettivi.....	18
Art.11.13 Special procedures and activities / Procedure e attività speciali	18
Art.11.14 Speed Control Zone / Zone velocità controllata	18
Art.11.15 Assistance in the event of an accident / Assistenza in caso di incidente	18
Art.11.16 Access to the participants to the Rally / Accesso dei partecipanti al Rally	19
Art.11.17 Checking in Neutralisations / Controllo delle neutralizzazioni	19
Art 12 Identification of officials / Identificazione degli ufficiali	20
Art 13 Prizes / Premi.....	20
Art 14 Final checks – Protests – Appeals – Fines / Verifiche finali – Reclami – Appelli - Ammende.....	20
Art.14.1 Final checks / Verifiche finali	20
Art.14.2 Protest deposit / Deposito per reclamo	20
Art.14.3 Appeal deposit / Deposito per appelli	20
Art.14.4 Fines / Ammende	20
Appendix 1	Itinerary
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets, and any othersafety requirements.
Appendix 5	Instructions for the use of the Tracking System / Vehicle to Vehicle
Appendix 6	Covid Protocol for ITALIAN BAJA 2021

Art. 1. Introduction / Introduzione																									
<p>Name of the event: ITALIAN BAJA 2021</p> <p>Date of the event: 09th – 11st Sept 2021</p>	<p>Nome dell'evento: ITALIAN BAJA 2021</p> <p>Data dell' evento: 09 – 11 settembre 2021</p>																								
Art. 1.1 Preamble	Art. 1.1 Premessa																								
<p>This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at https://www.fia.com/regulations.</p> <p>The various documents will be written in English, and Italian. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p>	<p>Questo evento si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale FIA (ISC) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo FIA Cross – Country Baja ed i suoi allegati, il codice WADA/NADA, ed il Regolamento Anti-Doping FIA, come modificati di volta in volta. Si applicheranno le norme del Codice della Strada Nazionale. Salvo diversa indicazione nel presente Regolamento Particolare di Gara si applicheranno le disposizioni delle Norme e dei Regolamenti di cui sopra.</p> <p>Eventuali modifiche, miglioramenti e/o integrazioni del regolamento sono fatte sotto forma di circolari informative numerate e datate. Ulteriori informazioni saranno pubblicate nella Rally Guide. Tutte le normative FIA sono disponibili su: https://www.fia.com/regulations.</p> <p>I vari documenti saranno scritti in Inglese ed Italiano. In caso di discrepanza farà fede il testo in Inglese.</p>																								
Art. 1.2 Length of Selective Sections	Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi																								
<p>Leg 1: 82,49 km (including qualifying stage)</p> <p>Leg 2: 276,93 km</p>	<p>Tappa 1: 82,49 km (compreso il prologo)</p> <p>Tappa 2: 276,93 km</p>																								
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance itinerary	Art. 1.3 Distanza totale delle SS e distanza totale del percorso																								
<p>Number of Legs: 2</p> <p>Number of Sections: 5</p> <p>Number of Selective Sections: 5</p> <p>Total distance of the itinerary: 648,76 km</p> <p>Overall length of Selective Sections: 359,42 km</p>	<p>Numero di Tappe : 2</p> <p>Numero di Settori : 5</p> <p>Numero di Settori Selettivi : 5</p> <p>Distanza totale del percorso : 648,76 km</p> <p>Distanza totale dei Settori Selettivi : 359,42 km</p>																								
Art. 1.4 Average altitude	Art. 1.4 Altitudine media																								
<p>The average altitude of the event is 24 m above sea level.</p>	<p>L'altitudine media dell'evento è di 24 m sul livello del mare.</p>																								
Art. 1.5 Route Conditions (Selective Stages)	Art. 1.5 Caratteristiche dei Settori Selettivi																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Gravel/dirt tracks</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Open desert</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </table> <p>Leg 1 Safety Type B Leg 2 Safety Type B</p>	Gravel/dirt tracks	100	%		Open desert	0	%		Dunes	0	%		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Ghiaia / Strade sterrate</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Aperto deserto</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dune</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </table> <p>Tappa 1 Sicurezza Tipo B Tappa 2 Sicurezza Tipo B</p>	Ghiaia / Strade sterrate	100	%		Aperto deserto	0	%		Dune	0	%	
Gravel/dirt tracks	100	%																							
Open desert	0	%																							
Dunes	0	%																							
Ghiaia / Strade sterrate	100	%																							
Aperto deserto	0	%																							
Dune	0	%																							

Art. 2. Organization / Organizzazione	
Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts	Art. 2.1 Campionati e Titoli per i quali è valido il Baja
<p>2021 FIA World Cup for Cross-Country Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> • World cup for Drivers • World cup for Co-Drivers • World cup for Team • World cup for T3 Drivers • World cup for T4 Drivers • World cup for T4 Teams <p>2021 FIA European Cup for Cross-Country Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> • European cup for Drivers • European cup for Co-Drivers • European cup for Teams • European cup for T3 Drivers • European cup for T4 Drivers • European cup for T4 Teams <p>2021 ACI Sport Italian Championship CCR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian CCR Drivers' Championship • Italian CCR Co-Drivers' Championship • Italian CCR Manufacturer Championship • TH Group Italian Trophy • ACI Sport cup for Scuderie • ACI Sport cup for Gentlemen (Over 55) <p>2021 ACI Sport Italian Championship SSV T4 Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian SSV Drivers' Championship • Italian SSV Co-Drivers' Championship • Italian SSV Constructor Championship • Under 18 SSV Italian Trophy • ACI Sport cup Ladies • ACI Sport cup Gentlemen (Over 55) • 	<p>Coppa del Mondo 2021 FIA Cross-Country Baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coppa del Mondo Piloti • Coppa del Mondo Co-Piloti • Coppa del Mondo per Team • Coppa del Mondo Piloti T3 • Coppa del Mondo Piloti T4 • Coppa del Mondo per Team T4 <p>Coppa Europa 2021 FIA per Cross-Country Baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coppa Europa Piloti • Coppa Europa Co-Piloti • Coppa Europa per Team • Coppa Europa per Piloti T3 • Coppa Europa Piloti T4 • Coppa Europa per Team T4 <p>Campionato Italiano 2021 ACI Sport CCR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campionato Italiano CCR Piloti • Campionato Italiano CCR Co-Piloti • Campionato Italiano CCR Costruttori • Trofeo d'Italia Gruppo TH • Coppa ACI Sport Scuderie • Coppa ACI Sport Gentlemen (Over 55) <p>Campionato Italiano 2021 ACI Sport SSV T4 Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campionato Italiano Piloti SSV; • Campionato Italiano Co-Piloti SSV; • Campionato Italiano Costruttori SSV; • Trofeo d'Italia SSV Under 18; • Coppa ACI Sport SSV Ladies • Coppa ACI Sport SSV Gentlemen (Over 55);
Art. 2.2 Approvals	Art. 2.2 Numero di VISA
<p>ASN registration number / Visa</p> <p>Visa No.: ACI 04/2021</p> <p>FIA VISA</p> <p>Visa No.: 8CCB/020921</p>	<p>Approved on: 01/06/2021</p> <p>Issued on: 02/09/2021</p>
Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details	Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell' Organizzatore
<p>Art. 2.3.1 Organiser / Organizzatore Fuoristrada Club 4X4 Pordenone & TOP S.r.l. With ACI Pordenone With TEAM RACING 4X4 With SVALVOLATI 4x4</p> <p>Art. 2.3.2 Address and contact details/ Indirizzo e Contatti TOP S.r.l. Via Mantica Princivalle, 34 33170 Pordenone – Italy +39 0434 208484 info@italianbaja.com www.italianbaja.it</p>	

Art. 2.4 Organising Committee	Art. 2.4 Comitato Organizzatore																																						
Chairman: Event General Director: Members: Secretary:	Corrado DELLA MATTIA Mauro TAVELLA Giuseppe BORTOLUSSI Silvano PASCOLO Loris SCIAN Andrea VIGNOLA Mara TEMPORIN (Regulation Dep.) Tamara MORO (Drivers Dep.)																																						
Art. 2.5 Stewards of the Meeting	Art. 2.5 Collegio dei Commissari																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="316 607 783 645"></th> <th data-bbox="783 607 1444 645">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="316 645 783 683">FIA Steward of the Meeting (Chairperson):</td> <td data-bbox="783 645 1444 683">Uwe SCHMIDT (DEU)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 683 783 721">2nd FIA Steward</td> <td data-bbox="783 683 1444 721">Kostyantyn BEVZ (UKR)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 721 783 759">ASN Steward</td> <td data-bbox="783 721 1444 759">Paolo BET</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 759 783 797">Secretary to the Stewards</td> <td data-bbox="783 759 1444 797">Maela TERCON</td> </tr> </tbody> </table>		Name	FIA Steward of the Meeting (Chairperson):	Uwe SCHMIDT (DEU)	2 nd FIA Steward	Kostyantyn BEVZ (UKR)	ASN Steward	Paolo BET	Secretary to the Stewards	Maela TERCON																													
	Name																																						
FIA Steward of the Meeting (Chairperson):	Uwe SCHMIDT (DEU)																																						
2 nd FIA Steward	Kostyantyn BEVZ (UKR)																																						
ASN Steward	Paolo BET																																						
Secretary to the Stewards	Maela TERCON																																						
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer	Art. 2.6 Osservatore & Delegati FIA																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="316 869 783 907"></th> <th data-bbox="783 869 1444 907">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="316 907 783 945">FIA Observer</td> <td data-bbox="783 907 1444 945">Raymond JOHANSSON (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 945 783 983">FIA Safety Delegate</td> <td data-bbox="783 945 1444 983">Tiziano SIVIERO (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 983 783 1021">FIA Medical Delegate</td> <td data-bbox="783 983 1444 1021">Anna CARRERAS (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1021 783 1059">FIA Technical Delegate</td> <td data-bbox="783 1021 1444 1059">Christophe VELY (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1059 783 1097">Ass. to the FIA Technical Delegate</td> <td data-bbox="783 1059 1444 1097">Daniel FASANO (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1097 783 1135">Ass. to the FIA Technical Delegate</td> <td data-bbox="783 1097 1444 1135">Kevin RINGOT (FIA)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1135 783 1173">FIA Opening Car - Driver</td> <td data-bbox="783 1135 1444 1173">N/A</td> </tr> </tbody> </table>		Name	FIA Observer	Raymond JOHANSSON (FIA)	FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO (FIA)	FIA Medical Delegate	Anna CARRERAS (FIA)	FIA Technical Delegate	Christophe VELY (FIA)	Ass. to the FIA Technical Delegate	Daniel FASANO (FIA)	Ass. to the FIA Technical Delegate	Kevin RINGOT (FIA)	FIA Opening Car - Driver	N/A																							
	Name																																						
FIA Observer	Raymond JOHANSSON (FIA)																																						
FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO (FIA)																																						
FIA Medical Delegate	Anna CARRERAS (FIA)																																						
FIA Technical Delegate	Christophe VELY (FIA)																																						
Ass. to the FIA Technical Delegate	Daniel FASANO (FIA)																																						
Ass. to the FIA Technical Delegate	Kevin RINGOT (FIA)																																						
FIA Opening Car - Driver	N/A																																						
Art. 2.7 Senior Officials	Art. 2.7 Ufficiali di gara																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="316 1243 783 1281"></th> <th data-bbox="783 1243 1444 1281">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="316 1281 783 1319">Event Director:</td> <td data-bbox="783 1281 1444 1319">Mauro TAVELLA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1319 783 1357">Clerk of the Course:</td> <td data-bbox="783 1319 1444 1357">Marco FIORILLO</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1357 783 1395">Deputy Clerk of the Course:</td> <td data-bbox="783 1357 1444 1395">Ziad JAMOUS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1395 783 1433">Ass. to the Clerk of the Course</td> <td data-bbox="783 1395 1444 1433">Riccardo HEUSCH</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1433 783 1496">Secretary of the Event:</td> <td data-bbox="783 1433 1444 1496">Maela TERCON Andrea GASPARRI</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1496 783 1534">Chief Safety Officer:</td> <td data-bbox="783 1496 1444 1534">Andrea VIGNOLA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1534 783 1572">Deputy Chief Safety Officer:</td> <td data-bbox="783 1534 1444 1572">Roberto BERTOLO</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1572 783 1610">ASN Safety Inspector Delegate And Observer</td> <td data-bbox="783 1572 1444 1610">Augusto PARTUINI</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1610 783 1648">Scrutineers CCR (Chief Scrutineer):</td> <td data-bbox="783 1610 1444 1648">Luciano CESTE</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1648 783 1686">Scrutineers SSV (Chief Scrutineer):</td> <td data-bbox="783 1648 1444 1686">Daniele FEMIANO</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1686 783 1724">Scrutineer</td> <td data-bbox="783 1686 1444 1724">Roberto DAL MAS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1724 783 1762">Scrutineer</td> <td data-bbox="783 1724 1444 1762">Nello DORETTO</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1762 783 1800">Scrutineer</td> <td data-bbox="783 1762 1444 1800">Martina PALOMBO</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1800 783 1839">Scrutineer</td> <td data-bbox="783 1800 1444 1839">TBA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1839 783 1877">Chief Medical Officer (CMO):</td> <td data-bbox="783 1839 1444 1877">Marco BANDINI</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1877 783 1915">Deputy Chief Medical Officer (CMO):</td> <td data-bbox="783 1877 1444 1915">Fabiana TROISI</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1915 783 1953">COVID Manager</td> <td data-bbox="783 1915 1444 1953">Andrea VIGNOLA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 1953 783 1991">Timekeeping (Chief Timekeeper):</td> <td data-bbox="783 1953 1444 1991">TKT SANDALION (Agnese ROSSI)</td> </tr> </tbody> </table>		Name	Event Director:	Mauro TAVELLA	Clerk of the Course:	Marco FIORILLO	Deputy Clerk of the Course:	Ziad JAMOUS	Ass. to the Clerk of the Course	Riccardo HEUSCH	Secretary of the Event:	Maela TERCON Andrea GASPARRI	Chief Safety Officer:	Andrea VIGNOLA	Deputy Chief Safety Officer:	Roberto BERTOLO	ASN Safety Inspector Delegate And Observer	Augusto PARTUINI	Scrutineers CCR (Chief Scrutineer):	Luciano CESTE	Scrutineers SSV (Chief Scrutineer):	Daniele FEMIANO	Scrutineer	Roberto DAL MAS	Scrutineer	Nello DORETTO	Scrutineer	Martina PALOMBO	Scrutineer	TBA	Chief Medical Officer (CMO):	Marco BANDINI	Deputy Chief Medical Officer (CMO):	Fabiana TROISI	COVID Manager	Andrea VIGNOLA	Timekeeping (Chief Timekeeper):	TKT SANDALION (Agnese ROSSI)	
	Name																																						
Event Director:	Mauro TAVELLA																																						
Clerk of the Course:	Marco FIORILLO																																						
Deputy Clerk of the Course:	Ziad JAMOUS																																						
Ass. to the Clerk of the Course	Riccardo HEUSCH																																						
Secretary of the Event:	Maela TERCON Andrea GASPARRI																																						
Chief Safety Officer:	Andrea VIGNOLA																																						
Deputy Chief Safety Officer:	Roberto BERTOLO																																						
ASN Safety Inspector Delegate And Observer	Augusto PARTUINI																																						
Scrutineers CCR (Chief Scrutineer):	Luciano CESTE																																						
Scrutineers SSV (Chief Scrutineer):	Daniele FEMIANO																																						
Scrutineer	Roberto DAL MAS																																						
Scrutineer	Nello DORETTO																																						
Scrutineer	Martina PALOMBO																																						
Scrutineer	TBA																																						
Chief Medical Officer (CMO):	Marco BANDINI																																						
Deputy Chief Medical Officer (CMO):	Fabiana TROISI																																						
COVID Manager	Andrea VIGNOLA																																						
Timekeeping (Chief Timekeeper):	TKT SANDALION (Agnese ROSSI)																																						

	Competitors' Relations Officer (CRO):	Tiziano TONIAL
	Competitors' Relations Officer (CRO):	Alessandra MATERAZZETTI
	Competitors' Relations Officer (CRO):	Simone BETTATI
	Press Officer:	Carlo RAGOGNA
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details.		Art. 2.8 Posizione dell'HQ e dettagli di contatto
INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE (ICIP) Via Interporto centro ingrosso,114/5 33170 Pordenone – Italy		
<p>Art. 2.8.1 Rally HQ in operation: from 08th Sept 2021 08h30 to 11st Sept 2021 23h00.</p> <p>Art. 2.8.2 Service parc in operation: from 08th Sept 2021 08h30 to 12nd Sept 2021 12h00.</p> <p>Art. 2.8.3 Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB): The Digital Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets. Password: tbc The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.</p> <p>Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434.</p> <p>Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app "Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.</p> <p>Art.2.8.4 Changes in Procedures General / Comunications During the event, individual and general communication between all Rally officials (Race Control/CoC, Rally secretariat, CRO, Stewards, Technical staff etc.) and the competitors/crew members will primarily and as far as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity App, WhatsApp). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorised for the purpose of receiving any official notifications, along with the respective contact (cellphone, Email, WhatsApp). This contact must be notified in the entry form. This contact will be used for all individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the Competitors' Relations Officer (CRO): Simone BETTATI Phone/WhatsApp: +39 328 2131836 E-mail: crews@italianbaja.com</p>	<p>Art 2.8.1 Apertura Quartier Generale: dal 08 settembre 2021 h 8.30 all'11 settembre 2021 h 23.00</p> <p>Art. 2.8.2 Parco Assistenza: dal 08 settembre 2021 h 9.00 al 12 settembre 2021 h 12.00</p> <p>Art. 2.8.3 Albo di Gara (NB) / Albo di Gara Digitale (DNB): L'Albo Ufficiale di Gara digitale è l'applicazione SPORTITY per cellulari e tablets. Password: tbc L'applicazione Sportity può essere scaricata da Google Play o AppStore.</p> <p>Su AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434.</p> <p>Su Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Le notifiche "Push" mostrano qualsiasi nuovo documento pubblicato sull'Albo di Gara.</p> <p>Art.2.8.4 Modifiche delle Procedure Generali / Comunicazioni Durante l'evento la comunicazione tra gli Ufficiali (Direzione Gara, DG, Segreteria, Cro, Commissari Sportivi e Tecnici ecc.) e i concorrenti/membri dell'equipaggio avverrà per quanto possibile principalmente in maniera elettronica (cellulare, mail, Sportity, Whatsapp). Per questo motivo si chiede ad ogni concorrente il nominativo e rispettivo contatto (cellulare, mail, Whatsapp) di UN rappresentante autorizzato a ricevere eventuali comunicazioni ufficiali. Questo contatto deve essere comunicato all'interno della scheda di iscrizione. Questo contatto verrà utilizzato per tutte le comunicazioni individuali. Qualsiasi conferma di ricezione, se richiesta, deve obbligatoriamente essere fatta da questo contatto all'Addetto ai Concorrenti (CRO): Simone BETTATI Tel./WhatsApp: +39 328 2131836 E-mail: crews@italianbaja.com</p>	

Art. 3. Programme in chronological order and locations / Programma in ordine cronologico e località

Friday 25th June / Venerdì 25 giugno 2021

18:00	Publication of the Rally Guide <i>Pubblicazione della Rally Guide</i>	Website
-------	--	---------

Friday 09th July / Venerdì 09 luglio 2021

09:00	Opening Date for Entries (online) <i>Data di Apertura Iscrizioni (online)</i>	Website
-------	--	---------

09:00	Publishing of the Supplementary Regulations <i>Pubblicazione del Regolamento Supplementare di Gara</i>	Website / DNB
-------	---	---------------

Monday 30th August / Lunedì 30 Agosto 2021

10:00	Closing date for entries <i>Data Chiusura Iscrizioni</i>	Website
-------	---	---------

Saturday 04th September / Sabato 04 Settembre 2021

10:00	Publication of entry list <i>Data pubblicazione elenco iscritti</i>	Website
-------	--	---------

Wednesday 08th September / Mercoledì 08 Settembre 2021

08:00 – 19:00	Service Accreditation Centre (SAC) <i>Centro Accrediti per Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP) "Dogana"
---------------	--	--

08:30 – 19:00	Service Park Opening <i>Apertura Parco Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP)
---------------	--	-----------------------------------

Thursday 09th September / Giovedì 09 Settembre 2021

09:00 – 19:00	Service Accreditation Centre (SAC) <i>Centro Accrediti per Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP) "Dogana"
---------------	--	--

08:00 – 23:00	Service Park Opening <i>Apertura Parco Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP)
---------------	--	-----------------------------------

09:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura sala stampa e Centro Accrediti</i>	HQ – ICIP – ground floor
-------	--	--------------------------

08:30 – 20:00	Administrative Checks & distribution of material <i>Verifiche Amministrative & distribuzione dei materiali</i>	ICIP
---------------	---	------

09:00 – 20:00	Delivery of the safety equipment SPORTTRAX (Vehicle to vehicle alarm system and GPS - GSM / tracker) <i>Distribuzione dispositivi di sicurezza</i>	ICIP "Motorizzazione Civile Pordenone"
---------------	---	---

10:00 – 22:00	Scrutineering <i>Verifiche Tecniche</i>	ICIP "Motorizzazione Civile Pordenone"
---------------	--	---

11:00	Press Conference before the Rallye <i>Conferenza stampa pre-gara</i>	HQ – ICIP – Hall
-------	---	------------------

22:00	General Briefing / Distribution of the Road Book (Paper/Digital) <i>Briefing Generale / Distribuzione del Road Book (Cartaceo/Digitale)</i>	DNB
-------	--	-----

22:45	Publication of list of cars eligible to start <i>Pubblicazione vetture ammesse alla partenza</i>	DNB
-------	---	-----

Friday 10th September / Venerdì 10 Settembre 2021

06:00 – 23:00	Service Park Opening <i>Apertura Parco Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP)
---------------	--	-----------------------------------

07:00 – 08:00	Re – Scrutineering for car which did not pass <i>Verifiche tecniche per auto non passate il giorno prima</i>	ICIP "Motorizzazione Civile Pordenone"
---------------	---	---

08:30 – 10:30	Shakedown	San Martino al Tagliamento
---------------	-----------	----------------------------

09:00	1 st Stewards Meeting <i>1° riunione dei Commissari Sportivi</i>	HQ – ICIP – 1 st floor
-------	--	-----------------------------------

12:00	Publication of start list for QS (Section 1 – Leg 1) <i>Pubblicazione ordine di partenza Prologo (Settore1 – Tappa1)</i>	DNB
-------	---	-----

13:00	Cerimonial Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC0) <i>Cerimonia di Partenza del Rally (QS)-Settore 1 Tappa 1 (TC0)</i>	ICIP "parterre"
-------	---	-----------------

13:30	Start QS – SS1 Cordenons <i>Partenza Prologo – SS1 Cordenons</i>	Via Pasch - Cordenons
15:00	First 10 classified at the Qualifying Stage will choose starting positions for Section 2 <i>I primi 10 classificati nel Prologo sceglieranno la posizione di partenza per il Settore 2</i>	ICIP “parterre”
15:30	Publication of the Start List for Leg 1 – Section 2 <i>Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1 – Settore 2</i>	DNB
17:00	Start SS2 Dignano-Spilimbergo <i>Partenza SS2 Dignano Spilimbergo</i>	Dignano
22:00	General Briefing / Distribution of the Road Book (Paper/Digital) <i>Briefing Generale / Distribuzione del Road Book (Cartaceo/Digitale)</i>	DNB
22:30	Publication of the Start List for Leg 2 – Section 4 <i>Pubblicazione ordine di partenza Tappa 2 – Settore 4</i>	DNB
Saturday 11st September/ Sabato 11 Settembre 2021		
06:00 – 22:00	Service Park Opening <i>Apertura Parco Assistenza</i>	Interporto Centro Ingresso (ICIP)
7:30	Start 1 st Car Leg 2 – Section 4 <i>Partenza 1° auto Tappa 2 – Settore 4</i>	ICIP Parc Fermé
8:00	Start SS 4 Cordenons <i>Partenza SS 4 Cordenons</i>	Via Pasch - Cordenons
12:00	Start SS 5 Cordenons <i>Partenza SS 5 Cordenons</i>	Via Pasch - Cordenons
16:00	Start SS 6 Cordenons <i>Partenza SS 6 Cordenons</i>	Via Pasch - Cordenons
20:00	Publication of Provisional Classification <i>Pubblicazione della Classifica Provvisoria</i>	DNB
20:00	Podium Ceremony -Prize-giving <i>Premiazioni</i>	ICIP “parterre”
20:30	Final Scrutineering <i>Verifiche post-gara</i>	ICIP “Motorizzazione Civile Pordenone”
20:30	Publication of Final Classification (after the STW’s have declared the Classification Final) <i>Pubblicazione della Classifica Finale (dopo che gli STW hanno dichiarato la Classifica Finale)</i>	DNB
20:45	Post-Rally Press Conference <i>Conferenza Stampa Post-gara</i>	HQ – ICIP – Hall

Art. 4. Entries / Iscrizioni

Art. 4.1 Closing date for entries	Art. 4.1 Date di chiusura iscrizioni
See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17.	Vedi il programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17.
Art. 4.2 Entry procedure	Art. 4.2 Procedure di Iscrizione
<p>Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.</p> <p>Each Entrant has to declared in what FIA Title he wants to score point: FIA WORLD CUP or FIA EUROPEAN CUP for CCB with flag in the entry form on dedicated checkbox</p> <p>The electronic entry application for the ITALIAN BAJA 2021 is available on the website: www.italianbaja.it</p>	<p>Le iscrizioni devono essere presentate ai sensi Art. 16 – Art. 18 del FIA CCRSR 2021. Vedere anche il Codice Sportivo Internazionale FIA Art. 3.8 – Art.3.14.</p> <p>Ogni Partecipante deve dichiarare per quale Titolo FIA vuole prendere punti: COPPA DEL MONDO FIA o COPPA EUROPA FIA CCB flaggando la casella dedicata nel modulo di iscrizione.</p> <p>I documenti per iscriversi ad ITALIAN BAJA 2021 sono disponibili al sito: www.italianbaja.it</p>

Art. 4.2.1 FIA World Cup Classification/ FIA European Cup Classification	Art. 4.2.1 Classifica FIA World Cup / Classifica FIA European Cup																	
See 2021 FIA CCRSR V2 Art. 3. And V2a art. 3	Vedi FIA CCRSR 2021 V2 Art. 3 e V2a art.3																	
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi dei veicoli																	
Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 80 .	Art. 4.3.1 Il numero di concorrenti ammessi è: 80																	
Art. 4.3.2 Eligible cars	Art. 4.3.2 Auto ammesse																	
<ul style="list-style-type: none"> Group T1: Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285. <i>Veicoli prototipo Cross - Country, conformi all'allegato J Articolo 285.</i> Group T2: Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR. <i>Veicoli di serie Cross-Country, conformi all'allegato J Articolo 284. I veicoli devono essere conformi anche all'appendice IV del FIA CCRSR.</i> Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286. <i>Veicoli prototipo leggeri, conformi all'allegato J Articolo 286.</i> Group T4: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A. <i>Veicoli Cross-Country "Side-by-Side" di serie modificati, conformi all'allegato J Articolo 286A.</i> 																		
Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles	Art. 4.3.3 Gruppo / Classe																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Group</th> <th>Class</th> <th>Vehicle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">T1</td> <td>T1.1</td> <td>T1 4x4 Petrol and Diesel</td> </tr> <tr> <td>T1.2</td> <td>T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Benzina e Diesel</i></td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td></td> <td>Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vetture Cross-Country di serie – Benzina e Diesel</i></td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td></td> <td>Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Veicoli prototipo leggeri Cross-Country</i></td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td></td> <td>Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Veicoli Cross – Country "Side-by-Side" di serie modificati</i></td> </tr> </tbody> </table>		Group	Class	Vehicle	T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Benzina e Diesel</i>	T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vetture Cross-Country di serie – Benzina e Diesel</i>	T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Veicoli prototipo leggeri Cross-Country</i>	T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Veicoli Cross – Country "Side-by-Side" di serie modificati</i>
Group	Class	Vehicle																
T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel																
	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Benzina e Diesel</i>																
T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vetture Cross-Country di serie – Benzina e Diesel</i>																
T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Veicoli prototipo leggeri Cross-Country</i>																
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Veicoli Cross – Country "Side-by-Side" di serie modificati</i>																
See also FIA 2021 CCRSR Art. 8 for additional provisions. Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup and FIA European Cup for Cross-Country Bajas	Vedi FIA CCRSR 2021 Art. 8 per ulteriori disposizioni. Solo i veicoli sopra elencati sono idonei per ottenere punti per il FIA World Cup e FIA European Cup per Cross-Country Bajas.																	
Art. 4.4 Entry fees	Art. 4.4 Quote d'iscrizione																	
Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles	Art. 4.4.1 Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"																	
With organiser's optional advertising (see also FIA 2021 CCRSR Art. 20):	Con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore (vedi regolamento Art. 20 FIA CCRSR 2021):																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Entry fees for "RACE" vehicles Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"</th> </tr> <tr> <th>RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)</th> <th>Entry Fees Private entrant Quota di Iscrizione persona fisica</th> <th>Entry Fees Legal Entrant/ FIA Priority Drivers Quota di Iscrizione persona giuridica/ Piloti Prioritari FIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 – T2</td> <td>2800€</td> <td>3400€</td> </tr> <tr> <td>T3 – T4</td> <td>2500€</td> <td>3000€</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Prices do not include VAT (22%).</td> <td>I prezzi non includono l'IVA (22%).</td> </tr> </tbody> </table>		Entry fees for "RACE" vehicles Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"			RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	Entry Fees Private entrant Quota di Iscrizione persona fisica	Entry Fees Legal Entrant/ FIA Priority Drivers Quota di Iscrizione persona giuridica/ Piloti Prioritari FIA	T1 – T2	2800€	3400€	T3 – T4	2500€	3000€	Prices do not include VAT (22%).		I prezzi non includono l'IVA (22%).		
Entry fees for "RACE" vehicles Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"																		
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	Entry Fees Private entrant Quota di Iscrizione persona fisica	Entry Fees Legal Entrant/ FIA Priority Drivers Quota di Iscrizione persona giuridica/ Piloti Prioritari FIA																
T1 – T2	2800€	3400€																
T3 – T4	2500€	3000€																
Prices do not include VAT (22%).		I prezzi non includono l'IVA (22%).																
For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.	Per i concorrenti che rifiutano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore la quota d'iscrizione sarà maggiorata del 60%.																	

<p>Fees include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participation in the event (Administrative checks and scrutineering, 3 racing days) with sporting organisation, logistics, security • Organiser's Civil Responsibility insurance • Professional medical resources (ambulances) • Recycling • Baja Kit (Paper Road Book, Service Book, SR, pass) • Safety equipment (Live tracking, GMW) • Team Manager kit (only for legal entrant): Paper Road Book, Service Book, SR, Team Manager Pass, Team Manager Plate. 	<p>Le quote includono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partecipazione all'evento (Verifiche amministrative e tecniche, 3 giorni di gara) con organizzazione, logistica e sicurezza • Assicurazione dell'Organizzatore • Risorse mediche professionali (ambulanze) • Raccolta differenziata • Baja kit (Road Book cartaceo, Service Book, RPG, pass) • Equipaggiamento di sicurezza (Live Tracking, GMW) • Pass Team manager (solo per concorrente persona giuridica): Road Book cartaceo, Service Book, RPG, pass Team Manager, Placca Team Manager. 										
<p>Art. 4.4.2 Entry Fees for Service</p>	<p>Art.4.4.2 Quote iscrizione per Aree assistenza</p>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="207 665 794 698">Service Area / Area Assistenza</th> <th data-bbox="799 665 1442 698">Fees / Quote</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="207 705 794 772">100 smq (10mX10m)</td> <td data-bbox="799 705 1442 772">200€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="207 779 794 846">150 smq (10mX15m)</td> <td data-bbox="799 779 1442 846">300€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="207 853 794 920">200 smq (10mX20m)</td> <td data-bbox="799 853 1442 920">400€</td> </tr> </tbody> </table>		Service Area / Area Assistenza	Fees / Quote	100 smq (10mX10m)	200€	150 smq (10mX15m)	300€	200 smq (10mX20m)	400€		
Service Area / Area Assistenza	Fees / Quote										
100 smq (10mX10m)	200€										
150 smq (10mX15m)	300€										
200 smq (10mX20m)	400€										
<p>The 'Service' bracelet will grant access to the service park and intervention to race vehicles (together with the armband to enter the Scrutineering) in the cases laid down in the Regulations.</p> <p>Checking by the organisation of this identification will be systematic at each service entrance and HQ zone, and at the entrance of the prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.</p> <p>Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty.</p> <p>In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Organization, in exchange for the damaged one.</p>	<p>Il braccialetto "Service" consentirà l'accesso al parco assistenza e l'intervento alle vetture da corsa (insieme all'armband per entrare alle Verifiche Tecniche) nei casi previsti dal Regolamento.</p> <p>Il controllo da parte dell'organizzazione di questa identificazione sarà sistematico in ogni ingresso assistenza, zona dell'HQ ed all'ingresso della premiazione. La presentazione del braccialetto di identità è obbligatoria ogni volta venga richiesta dall'organizzatore o da suoi rappresentanti.</p> <p>Qualsiasi irregolarità segnalata da un giudice di fatto o da un componente dell'organizzazione comporterà una penale di 250 €.</p> <p>Nel caso in cui il braccialetto venga danneggiato, la persona deve far sostituire il braccialetto dall'Organizzazione, restituendo quello danneggiato.</p>										
<p>Art. 4.4.3 Entry Fees for Service Plate</p>	<p>Art.4.4.3 Quote iscrizione Placche assistenza</p>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="236 1482 794 1516">Plate / Placche</th> <th data-bbox="799 1482 1442 1516">Fees / Quote</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="236 1523 794 1579">"Truck"</td> <td data-bbox="799 1523 1442 1579">300€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 1585 794 1641">"Service"</td> <td data-bbox="799 1585 1442 1641">150€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 1648 794 1704">"Auxiliary"</td> <td data-bbox="799 1648 1442 1704">50€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 1711 794 1776">"Team Manager"</td> <td data-bbox="799 1711 1442 1776">Included in "legal entrant" entry fee</td> </tr> </tbody> </table>		Plate / Placche	Fees / Quote	"Truck"	300€	"Service"	150€	"Auxiliary"	50€	"Team Manager"	Included in "legal entrant" entry fee
Plate / Placche	Fees / Quote										
"Truck"	300€										
"Service"	150€										
"Auxiliary"	50€										
"Team Manager"	Included in "legal entrant" entry fee										
<p>"Truck" Plate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicles greater than 3,500 kg. - These vehicles can enter in the service area ONLY on Wednesday 08 September and must be parked there until the end of the event. <p>"Service" Plate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicles less than 3,500 kg (mini truck) used as 	<p>Placca "Truck":</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veicoli superiori a 3.500 kg. - Questi veicoli possono entrare in assistenza SOLO mercoledì 08 settembre e devono rimanere parcheggiati lì fino alla fine dell'evento. <p>Placca "Service":</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veicoli inferiori a 3.500kg (mini-Truck) utilizzati come 										

<p>service assistance for race cars.</p> <ul style="list-style-type: none"> - These vehicles can enter in the service area every day of the event. <p>“Auxiliary” Plate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicles less than 3,500 kg for the transfer of the team staff. - These vehicles can’t enter in the service area <p>“Team Manager” Plate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicles less than 3,500 kg for the team principal. - This plate is issued only when a team is entered as legal entrant. 	<p>assistenza di servizio per le auto da corsa.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Questi veicoli possono entrare nell’area assistenza ogni giorno dell’evento. <p>Placca “Auxiliary”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veicoli inferiori a 3.500 kg per gli spostamenti dello staff. - Questi veicoli non possono entrare in area assistenza <p>Placca “Team Manager”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veicoli inferiori a 3.500 kg per i Team manager - Questa placca viene data quando una squadra viene inserita come concorrente giuridico.
Art. 4.5 Payment	Art. 4.5 Pagamenti
<p>Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 70 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by bank transfer by the closing date for entry to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):</p>	<p>Ogni iscrizione non accompagnata dalla quota di iscrizione dovrà essere, ai sensi dell’art. 70 del Codice Sportivo Internazionale FIA, nulla e non accettata. La quota di iscrizione dovrà essere versata tramite bonifico bancario entro la data di chiusura iscrizioni sul conto sotto indicato (dovrà essere fornita adeguata prova di pagamento):</p>
<p>Organiser’s bank details:</p> <p>Bank name: BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE Account holder: TOP s.r.l IBAN: IT78I0835612503000000131002 SWIFT CODE: ICRAITRR9W0</p>	
Art. 4.6 Entry fee refunds	Art. 4.6 Rimborsi delle quote di iscrizione
Art. 4.6.1 General	Art. 4.6.1 General
<p>The entry fee already paid will be refunded:</p> <ul style="list-style-type: none"> • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected <p>At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, can not claim for the reimbursement of their entry fees.</p> <p>The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.</p>	<p>La quota di iscrizione già pagata sarà rimborsata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se l’evento non si svolge • ai Team la cui domanda di iscrizione viene rifiutata <p>Al termine delle Verifiche Sportive e Tecniche, qualsiasi concorrente che non può prendere parte alla gara in quanto non ha superato le verifiche tecniche o sportive, non può presentare alcuna richiesta di rimborso della tassa di iscrizione.</p> <p>L’organizzatore può rimborsare parzialmente la quota di iscrizione se un concorrente non può prendere parte alla gara per cause di forza maggiore debitamente comprovate.</p>
Art. 4.6.2 Inability to attend due to Covid-19	Art.4.6.2 Impossibilità di partecipare causa Covid-19
<p>If one or both of the following conditions happen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Impossibility of embarkation, disembarkation and/or transport of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19; 2. Inability for a Competitor and/or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol put in place by the Organizer. <p>The entry fees already paid on the date of the notification to the organizer of the impossibility to participate will be returned with a flat-rate refund 10% (ten percent) for the race car and 10% (ten percent) of the taxes due for service areas as</p>	<p>Se si verificano una o entrambe delle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Impossibilità di imbarco, sbarco e/o trasporto di un Concorrente e/o del suo veicolo a causa delle restrizioni di trasporto nazionali e/o internazionali del Paese di origine del Concorrente e/o membro dell’assistenza e/o del Paese ospitante del Rally a causa del COVID-19; 2. Impossibilità per un concorrente e/o membro dell’assistenza di partecipare alla gara a causa di un test PCR positivo al Covid-19, in conformità con le disposizioni del protocollo sanitario messo in atto dall’Organizzatore. <p>Le quote di iscrizione già pagate alla data della segnalazione all’organizzatore dell’impossibilità a partecipare saranno restituite con rimborso forfettario della 10% (dieci per cento) per l’auto da gara e il 10% (dieci per cento) delle tasse dovute</p>

<p>administrative expenses.</p> <p>No reimbursement request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member has been authorized to take the start after the checks.</p> <p>The report of the inability to participate in the Rallye due to Covid-19 must be sent by email with the copy of the PCR Test, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in English or Italian, to: covidmanager@italianbaja.com</p>	<p>per le aree assistenza come spese amministrative.</p> <p>Nessuna richiesta di rimborso sarà accettata dal momento in cui il concorrente e/o il membro dell'assistenza abbia già superato le Verifiche Tecniche o Sportive.</p> <p>La segnalazione dell'impossibilità a partecipare alla gara causa Covid-19 deve essere inviata via mail con copia del test PCR, per evitare qualsiasi contestazione con avviso di lettura, in inglese o italiano a: covidmanager@italianbaja.com</p>
---	--

Art. 5. Insurance Cover / Assicurazione

<p>The entry fee includes the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third part risks whilst taking part in the Italian Baja.</p> <p>The provided indemnity under this special insurance is € 25.000.000,00 covering each incident or accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The Organisers decline liability for any accident caused to competitors and competing cars during the whole of the event, any in case of cataclysm, riots, demonstrations, vandalism etc. Competitors and crewmembers will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accidents. Organisers also decline any liability for breach of the Italian Laws and regulations. Injury to the drivers themselves or damage to participating cars are not covered by this insurance. ○ Entrants and drivers are free to take on at their own convenience any individual insurance policy that they deem fit, independently from the above-mentioned liability insurance. ○ Vehicles carrying service, auxiliary, and/or any other equivalent special plates issued by the Organiser are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the organizer bears no responsibility for them. ○ The Organiser guarantees the recover of the injured driver in the Udine or Pordenone hospital. All medical costs and hospitalization, after repatriation to Europe, remain entirely at the expense of the beneficiary. Competitors are recommended to take information about the cover afforded by their racing driver's licence and take out additional insurance with an insurance company of their choice. <p>The insurance policy shall be drawn up with this Insurance Company:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Name of the Company: ALLIANZ Spa - Address: Via Parioli, 56 – 00197 Roma (RM) - Policy n.: RCA: 525349723 RCT: 500349196 	<p>La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione a copertura della responsabilità civile verso terzi del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante Italian Baja.</p> <p>Il massimale coperto dall'assicurazione è € 25.000.000,00 unico per ogni incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente avvenuto al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti Italiani. ○ Iscritti e conduttori sono liberi di stipulare una propria ed individuale polizza assicurativa a proprio piacimento ed indipendentemente dai limiti assicurativi sopra stabiliti. ○ I veicoli d'assistenza od equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione dell'evento. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti. ○ L'Organizzatore garantisce il ricovero del pilota ferito nell'ospedale di Udine o Pordenone. Tutti i costi medici e l'ospedalizzazione, dopo il rimpatrio in Europa, rimangono interamente a carico del beneficiario. Si consiglia ai concorrenti di informarsi sulle coperture garantite dalla propria licenza e di stipulare un'ulteriore assicurazione con una compagnia a propria scelta. <p>La copertura assicurativa sarà garantita da:</p>
--	--

<p>Art. 5.1 Accident reporting</p>	<p>Art. 5.1 Segnalazione incidenti</p>
<p>If a driver taking part in the Rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified</p>	<p>Se durante lo svolgimento dell'evento un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti fra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato</p>

<p>in the road book and signposted on the route. If he fails in observing this rule, the Stewards may impose to the responsible crew a penalty, which may go as far as disqualification.</p> <p>In case of accident in the Rally itinerary, competitor or his representative must notify in writing the Clerk of the Course, the Crew's Relations Officer or the Organiser as soon as possible.</p>	<p>nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione</p> <p>In caso d'incidente lungo tutto il percorso dell'evento, il concorrente o un suo rappresentante dovranno informare il Direttore di Gara, o un Addetto relazioni Concorrenti o l'Organizzatore, il prima possibile.</p>
Art. 6. Advertising and Identification / Pubblicità e Identificazione	
See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".	Vedi appendice 3 di questo RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".
Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising	Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore
<p>Rally plate: <i>will be presented by Bulletin</i></p> <p>Competition number size: (front door panels)67 x 17 cm; advertising: <i>will be presented by Bulletin</i></p> <p>Competition number size: (roof panels)50 x 52 cm; advertising: <i>will be presented by Bulletin</i></p> <p>Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. It is not allowed to cut the panel.</p>	<p>Placca del rally: <i>seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Numero di gara misure: (pannelli porta anteriore)67x17 cm; pubblicità: <i>seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Numero di gara misure: (pannelli tetto) 50 x 52 cm; pubblicità: <i>seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Ogni placca deve essere posizionata orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta, con il numero verso la parte anteriore. La parte superiore della placca va posizionata tra i 7 e i 10 cm sotto il limite inferior del finestrino. Non è consentito tagliare le placche.</p>
Art. 6.2 Optional organiser's advertising	Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore
<p>Additional organiser's advertising: <i>will be presented by Bulletin</i></p> <p>Spaces on the vehicle that must be kept free: 50cm wide x 52cm high, on both sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side. It is not allowed to cut the panel in T1/T2.</p>	<p>Pubblicità facoltativa dell'organizzatore: <i>seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Spazi che devono essere tenuti liberi nel veicolo: 50 cm di larghezza x 52 cm di altezza, su entrambi i lati del veicolo, sulla zona tra i passaruota se sono totalmente visibili di lato. Non è consentito tagliare le placche nel T1/T2.</p>
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification	Art. 6.3 Identificazione Pilota e Co-Pilota
According to article 21 of 2021 FIA CCRSR.	Ai sensi dell' articolo 21 del FIA CCRSR 2021.
Art. 7. Tyres / Pneumatici	
Art. 7.1 Regulations regarding tires which may be used during the event	Art. 7.1 Norme relative agli pneumatici che possono essere utilizzati durante l'evento
<p>See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR</p> <p>The number of tires to be used by FIA T1 Priority drivers is 10 (ten).</p>	<p>Vedi Art. 10 e art. 10 dell'Appendice V2 del FIA CCRSR 2021.</p> <p>Il numero massimo di pneumatici utilizzabili dai piloti prioritari FIA T1 è 10 (dieci).</p>
Art. 8. Fuel / Carburante	
<p>All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the 2021 FIA CCRSR).</p> <p>In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2021 FIA CCR SR. According to article 55.1.1 and article 55.1.5 of 2021 FIA CCR SR refueling is only authorized in the designated refueling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.</p>	<p>Tutti i tipi di carburante devono seguire l'Appendice J art. 252.9 (Art. 57 del FIA CCRSR 2021).</p> <p>Ai sensi dell'Art. 55, 56 e 57 del FIA CCRSR 2021. Ai sensi dell'Art. 55.1.1 e Art. 55.1.5 del FIA CCRSR 2021 il rifornimento è autorizzato solo nelle zone di rifornimento designate (RZ) o nelle stazioni di servizio "commerciali" indicate nel Road Book.</p>
Art. 8.1 Refueling zone	Art. 8.1 Zona rifornimento
Not applicable	Non applicabile
Art. 8.2 Commercial Filling Stations	Art. 8.2 Stazioni di rifornimento "commerciali"
According to article 55.1.1 of 2021 FIA CCR SR	Ai sensi dell'Art. 55.1.1 del FIA CCRSR 2021
Art. 8.3 Technical Requirements	Art. 8.3 Requisiti Tecnici
See Art.57.2 of the 2021 FIA CCRSR	Vedi Art. 57.2 del FIA CCRSR 2021

Art. 9. Administrative checks / Verifiche Sportive	
Art. 9.1 Documents to be presented	Art. 9.1 Documenti da presentare
<p>The convocation times will be given by publication in the Sportity app and on the race web site.</p> <p>The following Time Controls will be installed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V1 - Before Administrative Checks – according to the schedule to be published in Sportity. <p>A delay greater than 30' (thirty minutes) at a T.C. will be sanctioned with € 100,00.</p> <p>Each crew at the Check in will receive a time card for the visa at the T.C. of the Administrative Checks and Scrutineering.</p> <p>In order to gain time at the Administrative Checks, competitors have to send at least a PDF copy of the following documentation to the email service@italianbaja.com:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entrant license ▪ Driver's and co-driver's competition licenses ▪ Driver's and co-driver's valid driving valid for the vehicle entered ▪ ASN authorization for foreign competitors (if required) ▪ Entry form completed filled in ▪ Car registration papers ▪ Vehicle insurance cover certificate ▪ FIA Technical Passport <p>The Entrant is the only responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the ITALIAN BAJA 2021 and in particular the validity of the driving license, vehicle registration papers and the vehicle insurance.</p>	<p>Gli orari di convocazione saranno indicati mediante pubblicazione nell'app Sportity e nel sito web della gara</p> <p>Verranno installati i seguenti controlli orari:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V1 - Prima delle Verifiche sportive -secondo gli orari pubblicati su Sportity. <p>Un ritardo superiore a 30' (trenta minuti) a C.O. sarà sanzionato con € 100,00.</p> <p>Ogni equipaggio al Check in riceverà una Tabella di Marcia per il visto al C.O. delle Verifiche Sportive e di quelle Tecniche.</p> <p>Per ridurre i tempi necessari per le verifiche amministrative, i concorrenti devono inviare una copia in PDF della seguente documentazione all'indirizzo service@italianbaja.com:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Licenza Concorrente ▪ Licenza Pilota e Co-Pilota ▪ Patente di guida in corso di validità dell'equipaggio ▪ Autorizzazione dell'ASN per concorrenti stranieri (se necessaria) ▪ Modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti ▪ Documenti dell'auto ▪ Certificato di assicurazione del veicolo ▪ Passaporto tecnico FIA <p>Il partecipante è l'unico responsabile della validità dei vari documenti amministrativi necessari per partecipare ad ITALIAN BAJA 2021 ed in particolare della validità della patente di guida, dei documenti e dell'assicurazione del veicolo.</p>
Art. 9.2 Timetable	Art. 9.2 Orari
See programme (SR Art. 3). <i>Will be presented by Bulletin</i>	Vedi il programma (RPG Art. 3) <i>Seguirà Circolare Informativa</i>
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Verifiche Tecniche, punzonatura e marcatura	
See Article 23 and Article 24 of the 2021 FIA CCRSR.	Vedi Articolo 23 e Articolo 24 del FIA CCRSR 2021.
Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time	Art. 10.1 Ubicazione e orario delle Verifiche Tecniche
<p>Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.</p> <p>See programme (SR Art. 3).</p> <p>Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle; • Sealing holes must have been drilled; • Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle; • The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning. 	<p>I veicoli possono essere portati alle Verifiche Tecniche da un rappresentante del Team.</p> <p>Vedi programma (RPG Art.3).</p> <p>Prima delle Verifiche Tecniche i Concorrenti devono assicurarsi che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutte le placche dell'evento e i numeri di gara siano stati apposti correttamente nel veicolo; • Siano stati fatti i fori per le piombature; • I supporti dei sistemi di sicurezza e navigazione siano installati nel veicolo; • L'alimentazione per i sistemi di sicurezza e navigazione sia installato e funzionante.
Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents	Art. 10.1.1 Verifiche Tecniche e documenti obbligatori
<ul style="list-style-type: none"> • Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable) • FIA Technical Passport • SOS / OK board (DIN A3 format) <p>The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fiche di Omologazione FIA originale e completa (dove applicabile) • Passaporto Tecnico FIA • Pannello SOS / OK (formato DIN A3) <p>L'installazione dei sistemi tracking e NAV – GPS sarà controllata durante le Verifiche Tecniche.</p>

Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering	Art. 10.1.2 Orari delle Verifiche Tecniche
See programme (SR Art. 3). <i>Will be presented by Bulletin</i>	Vedi programma (RPG Art. 3). <i>Seguirà Circolare Informativa</i>
The convocation times will be given by publication in the Sportity app and on the event web site.	Gli orari di convocazione saranno indicati mediante pubblicazione nell'app Sportity e nel sito web della gara.
Art. 10.2 Mud flaps	Art. 10.2 Paraspruzzi
According Art. 25.3.4 of the 2021 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and efficient.	Ai sensi dell'Art.25.3.4 del FIA CCRSR 2021 i paraspruzzi devono essere sempre in posizione ed efficienti.
Art. 10.3 Drivers' safety equipment	Art. 10.3 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti
All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.1.	Tutti gli indumenti, i caschi ed i poggiatesta che si intendono utilizzare, ad es. l'HANS, devono essere presentati alle Verifiche Tecniche. Verrà controllato il rispetto dell'Appendice L, Capitolo III. I veicoli devono essere dotati del kit medico conforme all'appendice III-1 del FIA CCRSR 2021 e Elenco Tecnico FIA n°83 e di un kit di manutenzione in conformità all'appendice III-2.1 del FIA CCRSR 2021.
Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Vehicle to Vehicle Communication System	Art. 10.4 Installazione del Sistema Tracking e del Sistema di Comunicazione Vehicle to Vehicle
Art. 10.4.1 Safety Tracking System	Art. 10.4.1 Sistema di Sicurezza Tracking
It is compulsory for the competitors to equip their cars with the Sporttraxx GPS/GSM tracking + GMW system unit, for active monitoring of all participating vehicles. The Sporttraxx Tracking System incorporates both GPS Live tracking/recording and "vehicle-to-vehicle technology. Commands and warnings from/to HQ and vehicle to vehicle are managed through the CommBox. The rent of these units is included in the entry fee. Then, at the administrative checks, each entrant must give 200,00 € as a guarantee deposit to the organisers. Installation, information and instruction for use will be provided in the Appendix 5 of these SR or can be downloaded on www.sporttraxx.com website The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.	È obbligatorio per i concorrenti dotare le loro auto dell'unità di sistema Sporttraxx GPS/GSM tracking + GMW, per il monitoraggio attivo di tutti i veicoli partecipanti. Il sistema di tracciamento Sporttraxx incorpora sia il tracciamento/registrazione GPS Live che la "tecnologia da veicolo a veicolo". Comandi e avvisi da/per HQ e Vehicle to Vehicle sono gestiti tramite CommBox. L'affitto di queste unità è incluso nella quota di iscrizione. Alle Verifiche Sportive, ogni equipaggio deve versare 200,00 € come deposito cauzionale agli organizzatori. L'installazione, le informazioni e le istruzioni per l'uso saranno fornite nell'appendice 5 del presente RPG o possono essere scaricate dal sito www.sporttraxx.com . L'accensione manuale SENZA MOTIVI DI SICUREZZA dell'allarme del sistema di tracciamento (pulsante rosso) comporterà la responsabilità finanziaria del concorrente e potrebbe comportare la squalifica.
Art. 10.4.2 Vehicle-to-Vehicle Communication system	Art. 10.4.2 Sistema di comunicazione Vehicle-to-Vehicle
All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering Crews on the ITALIAN BAJA 2021 will be equipped with the Sporttraxx GPS/GSM tracking + GMW system unit, for active monitoring of all participating vehicles. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website www.sporttraxx.com . This system must be working during the running of each Leg. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions. Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken. All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).	Tutti i Concorrenti devono utilizzare questo sistema per superare le Verifiche Tecniche. I concorrenti di ITALIAN BAJA 2021 saranno equipaggiati con il GPS / GSM Tracking Sporttraxx + unità di sistema GMW, per il monitoraggio attivo di tutti i veicoli partecipanti. Le informazioni relative all'installazione del sistema sul veicolo sono disponibili sul sito del rally www.sporttraxx.com . Questo sistema deve funzionare durante tutte le Tappe. Se si nota che il sistema non funziona a causa dell'equipaggio verrà inflitta una penale di un'ora per volta più una multa di 300€. L'infrazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni aggiuntive. Qualsiasi equipaggio raggiunto da un altro equipaggio dovrà fare tutto il necessario per spostarsi e farsi sorpassare. Qualsiasi Concorrente che abbia ricevuto 3 richieste di sorpasso (avvisi sonori) da un singolo concorrente, in un lasso di tempo di 45 secondi o meno, dovrà fare, entro 15 secondi dalla terza richiesta, ogni sforzo per facilitare il sorpasso da parte del concorrente che ne ha fatto le richieste (se il terreno lo consente).

<p>The competitor who has not, in the 15s following the third request to overtake, let the competitor who has made the request pass, will receive the following:</p> <p>1st infraction: 3 minutes of penalties 2nd infraction: 7 minutes of penalties 3rd infraction: 10 minutes of penalties More than 3 infractions: penalties at the discretion of the Stewards.</p> <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts. All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.</p>	<p>I concorrenti che, nei 15 secondi dalla terza richiesta, non hanno lasciato passare il concorrente che ha fatto le richieste, riceveranno le seguenti sanzioni:</p> <p>1° infrazione: 3 minuti di penalità 2° infrazione: 7 minuti di penalità 3° infrazione: 10 minuti di penalità Più di 3 infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi</p> <p>Il Direttore di Gara presterà particolare attenzione al rispetto delle segnalazioni. Tutti i casi di contestazione saranno trattati dai Commissari Sportivi, ascoltando entrambe le parti. A seconda delle circostanze possono essere inflitte ulteriori sanzioni a discrezione dei Commissari Sportivi.</p>
<p>Art. 10.4.3 Connection of the System</p>	<p>Art. 10.4.3 Connessione dei Sistemi</p>
<p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI. It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Le specifiche dei connettori di alimentazione standard sono riportate nella Appendice VI del FIA CCRSR 2021. Il concorrente ha la responsabilità di garantire che i sistemi Tracking e NAV-GPS siano sempre collegati ed accesi e con l'antenna sempre collegata per tutta la durata della competizione.</p>
<p>Art. 10.4.4 FIA Data Logger</p>	<p>Art. 10.4.4 Registratore Dati FIA</p>
<p>Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA GPS Data Logger to monitor their performances during the event.</p>	<p>I veicoli selezionati dalla FIA dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti possono essere dotati di un registratore di dati FIA per monitorarne le prestazioni durante l'evento.</p>
<p>Art. 10.4.5 FIA Accident Data Recorder (ADR)</p>	<p>Art. 10.4.5 Registratore Dati Incidenti FIA</p>
<p>Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Accident Data Recorder (ADR) to record the forces sustained by the vehicles and their crews during any event.</p>	<p>I veicoli selezionati dalla FIA dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti possono essere dotati di un registratore di dati sugli incidenti FIA (ADR) per registrar le forze sostenute dai veicoli e dai loro equipaggi durante qualsiasi evento.</p>
<p>Art. 10.4.6 On-board Surveillance Camera (FIA OBSC)</p>	<p>Art. 10.4.6 Telecamera di sorveglianza di bordo (FIA OBSC)</p>
<p>Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.</p>	<p>I veicoli selezionati dalla FIA possono essere dotati di un FIA OBSC per monitorare tutte le attività all'interno del veicolo durante l'evento.</p>
<p>Art. 10.4.7 Digital Road Book</p>	<p>Art. 10.4.7 Road Book Digitale</p>
<p>N/A</p>	<p>N/A</p>
<p>Art. 10.5 Onboard Cameras</p>	<p>Art. 10.5 Camera car</p>
<p>Each Competitor must:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fill in the request form and send it to service@italianbaja.com; • Indicate number and position of all the on-boards camera; • Provide all recordings at the end of each Leg; • Pay a penalty of € 500,00 in case of non-respect of the above rules. <p>This equipment MUST be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during the competition and must comply with Article 11 of the 2021 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.</p>	<p>Ogni concorrente deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compilare il modulo di richiesta e inviarlo a service@italianbaja.com; • Indicare numero e posizione di tutte le telecamere di bordo; • Fornire tutte le registrazioni alla fine di ogni Tappa; • Pagare una penale di € 500,00 in caso di mancato rispetto delle regole di cui sopra <p>Questa attrezzatura DEVE essere presentata e approvata alle verifiche tecniche prima dell'inizio della competizione e ogni volta che viene apportata una modifica durante la competizione e deve essere conforme all'Articolo 11 del Regolamento Sportivo FIA Cross-Country Rally 2021.</p>
<p>Art. 11. Other procedures and regulations /Altre procedure e regolamenti</p>	
<p>Art. 11.1 Drivers' Briefings</p>	<p>Art. 11.1 Briefing Piloti</p>
<p>See programme (SR Art. 3). Due Covid-19 problems, briefings shall be done by Sportity</p>	<p>Vedi programma (RPG Art. 3). A causa dei problemi di Covid-19 i Briefing saranno pubblicati su Sportity</p>

Art. 11.2 Shake Down	Art. 11.2 Shake Down
<p>According Art. 29.4 of the 2021 FIA CCRSR</p> <p>All competitors which have entered the Shake down, are allowed to bring up their vehicle from the Parc Fermé on Friday 10st from 7:30; the vehicle has to come back into parc Fermé within 10:30 of the same day. Any delay of this time will be sanctioned with 300€</p> <p>The entry fee for the Shake Down is 350€ Participation must be indicated in the entry form and payment must be done together with the payment of the entry fee for the race.</p>	<p>Ai sensi dell'Art. 29.4 del FIA CCRSR 2021</p> <p>Tutti i concorrenti che prendono parte allo Shake Down possono togliere la vettura dal Parco Chiuso Venerdì 10 dalle ore 7:30; I veicoli devono rientrare in Parco Chiuso entro le ore 10:30 dello stesso giorno. Ogni ritardo di tempo sarà sanzionato con 300€.</p> <p>La tassa di iscrizione per lo Shake Down è di 350€ La partecipazione deve essere indicata nella scheda di iscrizione ed il pagamento va effettuato con il pagamento della tassa di iscrizione alla gara.</p>
Art. 11.3 Pre-Start Area	Art. 11.3 Zona di pre-partenza
N/A	N/A
Art. 11.4 Ceremonial start procedures and order	Art. 11.4 Cerimonia di partenza procedure ed ordine
<p>According Art. 30 of the 2021 FIA CCRSR. See programme (SR Art. 3).</p> <p>The order will be done by a communication of the C.O.C</p>	<p>Ai sensi dell'Art. 30 del FIA CCRSR 2021. Vedi programma (RPG Art.3)</p> <p>L'ordine di partenza verrà comunicato dal Direttore di Gara</p>
Art. 11.5 Electronic start procedure at the start of a Selective Section	Art. 11.5 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo
<p>According to article 38.3 and articles 41 and 42 of 2021 FIA CCRSR.</p>	<p>Ai sensi dell'Articolo 38.3 e articoli 41 e 42 del FIA CCRSR 2021</p>
Art. 11.6 Qualifying Stage	Art. 11.6 Prologo
<p>See programme (SR Art. 3).</p> <p>The Qualifying Stage will be held as per article 33 and 34.3.3 of 2021 FIA CCRSR.</p> <p>This Qualifying Stage will be run in the form of a Selective Section and will determine the Starting Order of the SS 2, and competitors must take part in it. In accordance with article 33.5 of 2021 FIA CCRSR, the first ten competitors of the QS must go to the "Parterre" at Interporto Centro Ingrosso at 14:00 on Friday 10th September with the Chief of the CRO for the choosing of their starting position in SS 2.</p>	<p>Vedi programma (RPG Art.3)</p> <p>Il Prologo (QS) si terrà ai sensi degli articoli 33 e 34.3.3 del FIA CCRSR 2021.</p> <p>Il Prologo si svilupperà sotto forma di Settore Selettivo e determinerà l'ordine di partenza per la SS 2. Tutti i concorrenti devono disputare la prova. In riferimento all'articolo 33.5 del FIA CCRSR 2021, i primi dieci concorrenti del QS devono recarsi presso il "Parterre" in Interporto Centro Ingrosso alle 14:00 di Venerdì 10 Settembre con l'Addetto ai Concorrenti per decidere la loro posizione di partenza nella SS 2.</p>
Art. 11.7 Super Special Stage, regulations and order	Art. 11.7 Super Special Stage, regolamento e ordine
<p>See the Programme (SR Art.3)</p> <p>The starting order will be given by the overall classification after SS2. All crews will start with an interval of at 1 minute.</p>	<p>Vedi programma (RPG Art.3)</p> <p>L'ordine di partenza sarà dato dalla classifica assoluta dopo la SS2. Tutti gli equipaggi partiranno distanziati ad 1 minuto primo.</p>
Art 11.8 Finish Procedure	Art 11.8 Procedure di arrivo
<p>At the end of Leg 2, all cars are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction. The Prize giving ceremony will take place at the Interporto Centro Ingrosso "Parterre" at 20:00</p>	<p>Al termine della Tappa 2, tutte le auto sono soggette al regime di Parco Chiuso fino all'apertura dello stesso da parte dei Commissari Sportivi. La cerimonia di premiazione si terrà nel "Parterre" di Interporto Centro Ingrosso alle ore 20:00</p>
Art. 11.9 Permitted early check-in	Art. 11.9 Controllo Orario anticipato
<p>According to article 38.2.11 of 2021 FIA CCRSR.</p>	<p>Ai sensi dell'articolo 38.2.11 del FIA CCRSR 2021</p>
Art. 11.10 Official time used during the event	Art. 11.10 Orario ufficiale utilizzato durante l'evento
<p>Official time throughout the entire rally will be GPS time (Italian Time=GMT+2).</p>	<p>L'orario ufficiale durante l'evento sarà il tempo GPS (Orario Italiano = GMT+2).</p>

Art. 11.11 Road books delivery	Art. 11.11 Consegna Road Book
Art. 11.11.1 Paper Road books	Art. 11.11.1 Road books Cartaceo
See programme (SR Art.3)	Vedi programma (RPG Art.3)
All the paper road book will be delivered at the Briefings.	Tutti i Road Book cartacei saranno distribuiti ai Briefings
Art. 11.11.2 Digital Road books	Art. 11.11.2 Road books Digitale
N/A	N/A
Art. 11.12 Servicing of vehicles	Art. 11.12 Assistenza dei veicoli
All the Teams which have to go to the own service area have to go before in the Service Accreditation Centre (SAC). GPS POINT: N 45°56'40.21" – E 12°40'29.54"	Tutti i Team che devono andare nella propria Area Assistenza devono prima recarsi al Centro Accrediti dell'Assistenza (SAC). PUNTO GPS: N 45°56'40.21" – E 12°40'29.54"
SAC will be open on Wednesday 08 th September and Thursday 09 th September from 09:00 to 19:00, and there will receive stickers, service plates, bracelets and instructions to follow for the own service area. All the Teams will be placed by the Organizer in the Service Areas.	Il SAC sarà aperto Mercoledì 08 settembre e Giovedì 09 settembre dalle ore 09:00 alle ore 19:00, verranno consegnati gli adesivi, le placche "service", i braccialetti e le istruzioni per entrare nella propria area assistenza. Tutti i Team saranno posizionati nel Parco Assistenza dall'Organizzatore.
The speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 kph.	La velocità dei veicoli nei parchi di servizio non può superare i 30 km/h.
Once positioned, only the service or passenger transport vehicles equipped with a pass (Service, Team Manager) will be able to enter and exit the service park. The rest of the vehicles will not be able to leave the Service Park until the end of the event.	Una volta posizionati solo i veicoli di servizio o trasporto persone muniti di pass (Service, Team Manager) potranno entrare ed uscire dal parco Assistenza. Il resto dei veicoli non potrà uscire dal Parco Assistenza fino alla conclusione dell'evento.
Art. 11.12.1 Flexi Service	Art. 11.12.1 Flexi Service
According to article 53 of 2021 FIA CCRSR. After completion of Leg 1 (TC 3A) Flexi Servicing of 60 minutes shall permit the removal of the competing cars from the parc fermé to the service park. The operational window of Flexi Service time will be finished at 11:00 PM of Friday, 10th September.	Ai sensi dell'articolo 53 del FIA CCRSR 2021 Dopo aver completato la Tappa 1 (CO 3A) la Flexi Service di 60 minuti consente la rimozione delle auto dal parco chiuso al parco assistenza. La finestra operativa per la Flexi Service si chiuderà venerdì 10 settembre alle ore 23:00
Art. 11.12.2 Service allowed in Selective Section	Art. 11.12.2 Assistenza consentita nei Settori Selettivi
a) Only by the crews of a vehicle entered and still in the FIA race. b) Service, pushing or towing done by marshal/organization vehicles is authorized.	a) Solo dagli equipaggi iscritti ed ancora in gara FIA. b) L'assistenza, la spinta o il traino da parte delle vetture di marshall/organizzazione è autorizzata.
Art. 11.13 Special procedures and activities	Art. 11.13 Procedure e attività speciali
Art. 11.13.1 Availability of participants	Art. 11.13.1 Disponibilità dei partecipanti
Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.	I partecipanti che mettono i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, devono essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino a che la classifica finale non è stata pubblicata.
Art. 11.13.2 Classification	Art. 11.13.2 Classifiche
The final classification will be published on the website, in the Sportity App	La classifica finale sarà pubblicata sul sito web, sull'App Sportity
Art. 11.14 Speed Control Zone	Art. 11.14 Zone Velocità Controllata
According to article 37 of 2021 FIA CCRSR	Ai sensi degli Art. 37 del FIA CCRSR 2021
Art. 11.15 Assistance in the event of an accident	Art. 11.15 Assistenza in caso di incidente
You are reminded that you are morally obliged to stop at the scene of an accident so as ensure the most appropriate course of action until the emergency services arrive. You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time. All competitors witnessing an accident must: <ul style="list-style-type: none"> • stop, • press on the RED button of their 'tracking system' • contact, if needed, Race Control using the 	Ti viene ricordato che sei moralmente obbligato a fermarti sul luogo di un incidente per garantire la linea di condotta più appropriata fino all'arrivo dei servizi di emergenza. Ti viene anche ricordato che sono stati messi in atto importanti strumenti per abbreviare i tempi di intervento. Tutti i concorrenti che assistono a un incidente devono: <ul style="list-style-type: none"> • fermarsi, • premere il bottone ROSSO del proprio "sistema tracking,

<ul style="list-style-type: none"> • mobilephone, • wait for the arrival of the emergency services or another competitor, • press on the green button of their Tracking to signal that they are restarting. <p>The first two crews arriving at the scene of an accident with injuries MUST stop.</p> <p>These two competitors may request for their times to be credited by writing to the Clerk of the Course who will transmit the request to the Stewards. This time credit will be based on the calculation of the time between the two alerts (red and green buttons).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • contattare, se necessario la Direzione Gara usando il telefono cellulare, • attendere l'arrivo dei mezzi di emergenza o di un altro concorrente, • premere il pulsante verde del proprio tracking per segnalare che sta ripartendo. <p>I primi due equipaggi arrivati sul luogo di un incidente con feriti DEVONO fermarsi.</p> <p>Questi due concorrenti potranno richiedere la modifica dei propri tempi scrivendo al Direttore di Gara che trasmetterà la richiesta ai Commissari Sportivi. Questa eventuale modifica sarà basata sul calcolo del tempo tra i due avvisi (pulsanti rosso e verde).</p>
<p>Art. 11.16 Access of the Participants to the Rally</p>	<p>Art. 11.16 Accesso dei Partecipanti al Rally</p>
<p>Due to Covid-19, the ITALIAN BAJA 2021 will run behind closed doors.</p> <p>Access to the ITALIAN BAJA 2021 is exclusively reserved to people with a ITALIAN BAJA 2021 identification bracelet (competitors, service, organizers, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.</p> <p>All infractions will result in the obligation to pay the accreditation of the competitor, the Team or the non-accredited person, and may result in the disqualification from the race of the competitor concerned.</p>	<p>A causa del Covid-19, ITALIAN BAJA 2021 si correrà a porte chiuse.</p> <p>L'accesso ad ITALIAN BAJA 2021 è riservato esclusivamente alle persone con braccialetto identificativo (concorrenti, assistenza, organizzatori, ufficiali di gara, media, VIP) ed ai veicoli ufficialmente impegnati nella gara.</p> <p>Qualsiasi infrazione comporterà l'obbligo di pagare l'accredito del concorrente, del Team o della persona non accreditata, e può comportare la squalifica dalla gara del concorrente interessato.</p>
<p>Art. 11.17 Checking in Neutralizations</p>	<p>Art. 11.17 Controllo delle neutralizzazioni</p>
<p>According to article 2.19 and 43.10 of 2021 FIA CCRSR</p> <p>The time of exit from the Neutralization zone will be marked by the timekeepers, on the time card, at the Time Control immediately following the start of the NEU zone. Competitors can enter the next end NEU zone and restart of S.S., 60 seconds before their ideal time.</p> <p>All jump starts at the restart of the SS will be penalized as follows: 2 minutes of penalty every 30 seconds of advance with a minimum of 2 minutes of penalty.</p> <p>a) All NEUs will be verified by recording the time of passage to the entry and exit TCs of each NEU.</p> <p>b) The neutralization time will be written in the Road Book and recorded in the time card.</p> <p>c) 100 m before the end of the NEU, there will be a yellow board with the clock. The competitor may only cross this board in the last 60 seconds of the time allowed for the NEU. About 100 m after the yellow board, a red board will indicate the point where the NEU ends and a GPS watch will provide an indication of the time in hours, minutes and seconds for the restart.</p> <p>d) Compliance with NEU timing control is under crew responsibility; no protest will be accepted regarding the positioning of the NEU entrance and exit boards, in case of discrepancy in the positioning of entrance and exit boards, the information in the Roadbook will prevail. Transit times will be checked by photocells.</p>	<p>Ai sensi degli articoli 2.19 e 43.10 del FIA CCRSR 2021</p> <p>L'orario di uscita dalla zona di Neutralizzazione verrà segnato dal cronometrista, sulla tabella di marcia, al Controllo Orario immediatamente successivo all'inizio della zona NEU. I Concorrenti possono entrare nella successiva zona di fine NEU e ripartenza S.S., 60 secondi prima del loro tempo teorico.</p> <p>Tutte le partenze anticipate alla ripartenza della prova saranno penalizzate nel modo seguente: 2 minuti primi di penalità ogni 30 secondi di anticipo con un minimo di 2 minuti primi di penalità.</p> <p>a) Tutte le NEU saranno verificate mediante la registrazione del tempo di passaggio ai CO di entrata ed uscita di ogni NEU.</p> <p>b) Il tempo di neutralizzazione sarà scritto nel Road Book e registrato nella tabella di marcia.</p> <p>c) 100 m prima della fine della NEU, ci sarà un cartello giallo con l'orologio. Il concorrente potrà attraversare questo cartello solo negli ultimi 60 secondi del tempo consentito per la NEU in questione. Circa 100 m dopo il cartello giallo, un cartello rosso indicherà il punto in cui finisce la NEU ed un orologio GPS fornirà l'indicazione del tempo in ore, minuti e secondi per la ripartenza.</p> <p>d) Il rispetto del controllo dei tempi della NEU e di responsabilità dell'equipaggio; non sarà accettato alcun reclamo in merito al posizionamento dei cartelli di entrata e uscita NEU, in caso di discrepanza nel posizionamento dei cartelli di entrata e uscita prevarranno le informazioni nel nel Roadbook. Il controllo degli orari di transito avverrà mediante fotocellule.</p>

Art. 12. Identification of officials / Identificazione degli Ufficiali



Chief of SS and STOP
post Chief:
Red tabards



Organisations:
Blue tabards



Scrutineer:
Black tabards



Road
Marshals:
Yellow



Timekeepers:
Violet tabards



Media:
Green tabards

Art. 13. Prizes / Premi

Prizes (for every member of the crew) will be awarded according to the following list:

I premi (per ogni membro dell'equipaggio) saranno assegnati secondo la seguente lista:

1 st , 2 nd , 3 rd	Overall Classification	Trophy	1°, 2°, 3°	Classifica Assoluta	Coppa
1 st	Group Classification	Trophy	1°	Classifica di Gruppo	Coppa
1 st	T1, T2, T3 Team registered	Trophy	1°	T1, T2, T3 Team registrato	Coppa
1 st	T4 Team registered	Trophy	1°	T4 Team registrato	Coppa

Art. 14. Final checks - Protests - Appeals / Verifiche Finali – Reclami - Appelli

Art. 14.1 Final Checks

Time and location: see programme (SR. Art. 3)
Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge.
The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Art. 14.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG Art. 3)
Qualsiasi Team che deve sottoporsi alle Verifiche Tecniche finali dovrà seguire le istruzioni dei Commissari responsabili.
La fiche di omologazione FIA, il passaporto tecnico FIA ed ogni documento necessario deve essere disponibile per le verifiche finali.

Art. 14.2 Protest deposit

The protest deposit is: **EUR 1.000**
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)

Art. 14.2 Deposito per reclamo

Le tasse di reclamo sono: 1.000 EUR
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio, il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi su proposta del Delegato Tecnico FIA/Commissario Tecnico Capo (Codice Sportivo Internazionale FIA Art 13.4.3).

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.3 Deposito per appelli

La cauzione per l'appello per un ricorso internazionale è pubblicata sul sito web della FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Tutti i reclami e / o gli appelli devono essere presentati in conformità con gli articoli 13 e 15 del Codice Sportivo Internazionale FIA e, se del caso, con il regolamento FIA Giuridico e Disciplinare.

Art. 14.4 Fines

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address:

<https://fiafines.fia.com>.

Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.

Art. 14.4 Ammende

Ai sensi dell'articolo 12.8 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il pagamento delle ammende deve essere effettuato online, entro 48 ore dalla loro notifica, al seguente indirizzo: <https://fiafines.fia.com>.

Qualsiasi ritardo nei pagamenti può comportare la sospensione durante il periodo di permanenza della multa.

Appendix 1 – Itinerary
Appendice 1 - Itinerario

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME 1° CAR	due	Average Speed Km/h	SEC.
SS		km	km	km				
Friday 10th September 2021								
0	I.C.I.P. Parterre- START					13:00		
1	TC SS1 - via Pasch		13,90	13,90	0:25'	13:25	33,36	Section 1
DSS1	SS1 QS - MEDUNA				(0:05')	13:30	75,50	
ASS1	Zoppola	7,55	Expected time of arrival		(0:06')	(13:36)		
1A	Regrouping IN		10,80	18,35	0:19'	(13:55)	34,11	
Tyre Control Zone (10')					0:10'			
Regrouping 1 - I.C.I.P.					1:30'			
1B	Regrouping OUT					15:35		Section 2
RZ	Filling Station REPSOL Tauriano (20')		30,92					
1	Distance to next refuel	(74,94)	(49,12)	(124,06)			29,73	
2	TC SS2 - via Banfi		39,64	39,64	1:20'	16:55	(40,30)	
DSS2	SS2 - DIGNANO				(0:05')	17:00	89,93	
ASS2	Spilimbergo	74,94	Expected time of arrival		(0:50')	(17:50)		
2A	Parc Fermé IN		31,80	106,74	0:55'	18:45	34,69	
Tyre Control Zone (10')					0:10'			
PARC FERME' - I.C.I.P.					(18:55)			
2B	Parc Fermé OUT / Flexi Service IN							
C	Flexi Service - I.C.I.P.				1:00'			
3C	Flexi Service OUT / Parc Fermé IN							
Tyre Control Zone (10')					0:10'			
<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than:</i>					<i>Friday at 23:00</i>			
rel. 03.05.2021	Friday Totals	82,49	96,14	178,63	sunset: 19:32			
		46,18%	53,82%	100,0 %				

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME 1° CAR	due	Average Speed Km/h	SEC.	
SS		km	km	km					
Saturday 11nd September 2021									
3D	Parc Fermé OUT					7:15			
RZ	Filling Station (20')		8,60						
2	Distance to next refuel	(92,31)	(64,40)	(156,71)			22,35		
4	TC before SS4		14,90	14,90	0:40'	7:55	(44,70)		
DSS4A	SS4 - PASCH				(0:05')	8:00	82,67	Section 3	
ASS4A	Murlis	12,40	Expected time of arrival	(0:09')	(08:14)				
Neutralisation Zone 1							48,00		
DSS4B	Casa Quaranta		10,40	10,40	0:13'	(8:27)	87,17		
ASS4B	DIGNANO	79,91	Expected time of arrival	(0:55')	(09:08)				
4A	Service IN		39,10	131,41	0:57'	(10:05)	41,16		
Tyre Control Zone (10')									
D	Service - I.C.I.P.				0:40'				
4B	Service OUT / Regrouping IN					(10:55)			
Tyre Control Zone (5')									
Regrouping 3 - I.C.I.P.							0:15'		
4C	Regrouping OUT					11:15			
RZ	Filling Station (20')		8,60						
3	Distance to next refuel	(92,31)	(64,40)	(156,71)			22,35		
5	TC before SS5		14,90	14,90	0:40'	11:55	(44,70)		
DSS5A	SS5 - PASCH				(0:05')	12:00	82,67	Section 4	
ASS5A	Murlis	12,40	Expected time of arrival	(0:09')	(12:14)				
Neutralisation Zone 2									
DSS5B	Casa Quaranta		10,40	10,40	0:13'	(12:27)	87,17		
ASS5B	DIGNANO	79,91	Expected time of arrival	(0:55')	(13:08)				
5A	Service IN		39,10	131,41	0:57'	(14:05)	41,16		
TyreControl Zone (10')									
E	Service - I.C.I.P.				0:40'				
5B	Service OUT / Regrouping IN					(14:55)			
TyreControl Zone (5')									
Regrouping 4 - I.C.I.P.							0:15'		
5C	Regrouping OUT					15:15			
RZ	Filling Station (20')		8,60						
4	Distance to the end of Baja	(92,31)	(55,80)	(148,11)			22,35		
6	TC before SS6		14,90	14,90	0:40'	15:55	(44,70)		
DSS6A	SS6 - PASCH				(0:05')	16:00	82,67	Section 5	
ASS6A	Murlis	12,40	Expected time of arrival	(0:09')	(16:14)				
Neutralisation Zone 3									
DSS6B	Casa Quaranta		10,40	10,40	0:13'	(16:27)	87,17		
ASS6B	DIGNANO	79,91	Expected time of arrival	(0:55')	(17:08)				
6A	Service IN		39,10	131,41	0:57'	(18:05)	41,16		
Tyre Control Zone (10')									
F	Service - I.C.I.P.				0:10'				
6B	Service OUT / Regrouping IN					(18:25)			
Regrouping 5 - I.C.I.P.							1:35'		
6C	Regrouping OUT / Event Finish / Parc Fermé IN					20:00			
Podium									
rel. 0.4 01/09/2021	Saturday Totals	276,93	193,20	470,13				sunset: 19:30	
		58,90%	41,10%	100,0 %					
TOTAL OF THE RALLY									
		SS	Liaison	Total			%		
	LEG 1 (SS 1-2)	82,49	96,14	178,63	% of		46,18%		
	LEG 2 (SS 4-5-6)	276,93	193,20	470,13	Selective		58,90%		
	TOTAL (6 SS)	359,42	289,34	648,76	Sections		55,40%		

Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules
Appendice 2 – Nome e fotografia degli Addetti ai Concorrenti e loro orari



Tiziano TONIAL (Lic. 36374)

Languages: ITALIAN, FRENCH

Lingua: ITALIANO, FRANCESE

Telephone Nr / N° Telefono: tbc

CRO Schedule: will be published by Bulletin
Programma CRO: seguirà circolare informative



Alessandra MATERAZZETTI (Lic. 387495)

Languages: ITALIAN, ENGLISH, FRENCH

Lingua: ITALIANO, INGLESE, FRANCESE

Telephone Nr / N° Telefono: tbc

CRO Schedule: will be published by Bulletin
Programma CRO: seguirà circolare informative



Simone BETTATI (Lic. 336067)

Languages: ITALIAN, ENGLISH, FRENCH

Lingua: ITALIANO, INGLESE, FRANCESE

during the event, can be reached via phone or E-mail
durante l'evento è contattabile telefonicamente o via mail

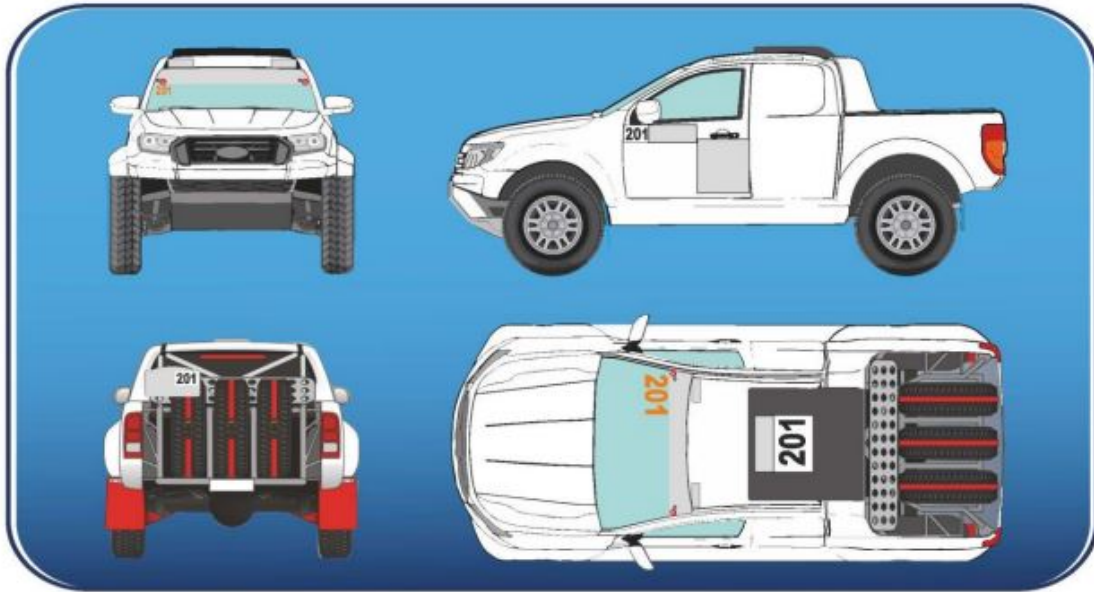
Phone / WhatsApp: +39 328 2131836

E-mail: crews@italianbaja.com

See Art. 2.8.4 SR

Vedi Art. 2.8.4 RPG

Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising
 Appendice 3 – Placche e posizione della pubblicità supplementare



- | | |
|----------|--|
| 1 | <p>1 Rally plates 43 x 21 cm located on rear part of the vehicle, compulsory
 Advertising: BCC PORDENONESE MONSILE</p> <p>2 Race Numbers plates 67 x 17 cm, compulsory
 Advertising: TAVELLA</p> <p>1 Race Numbers plates 50 x 52 cm located on the roof of vehicle, compulsory
 Advertising: TAVELLA</p> <p>2 strip 25 cm x 10 cm of height on each side of the windscreen, optional (+60% entry fee)
 Advertising: TBA</p> |
| 2 | <p>2 panels for the Organiser's advertising 50 x 52 cm, optional (+60% entry fee)
 Advertising: MORETTO, INTERPORTO CENTRO INGROSSO, HUPAC, STARCHING, NILOX, CODOGNOTTO</p> |

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Sporttraxx CommBOX

The CommBox is a 2 way tracking and communication device.

It allows all the options of the Sporttraxx tracking devices plus the vehicle-to-vehicle service Through leds and buttons it manages:

- **SOS release in case of medical emergency**
- **OK information to quit warning situations like stopped vehicle**
- **GMW overtaking (Give Me Way requests)**
- **EDA (Entering Dangerous Area)**
- **RECALL HQ/YELLOW FLAG**
- **All kinds of acknowledgement between cars and to HQ**

Thanks to the integration of the GMW and the GPS tracking, all the interactions between vehicles can be monitored live in the tracking service.



Installation

WHERE The ComBox must be installed in front of the codriver, using the adjustable RAM Mount bracket.

Warning: Antennas must have free view to the horizon in front. Therefore the unit cannot be located below the line of the dashboards, especially when in carbon fiber.

HOW The ram mount clamp can be fixed on the side of the rollcage or from the top. The CommBox has to be visible to the codriver and the SOS button should be reachable by both co-driver and driver under any condition and with fastened seatbelts.

POWER CONNECTION

The power cable supplied by Sporttraxx must be connected to the vehicle's battery. According to the FIA regulations, it has to be connected directly, no switches or manual fuses.

The Sporttraxx power cable has following colour codes: brown = ground white = positive green = ignition

TEST When powered first time, the device will run a short test. All the leds and the internal buzzer will be on for 1 second. Backlight will then stay on all the time confirming the ON status of the device and allowing night use.

If you wish to switch OFF the CommBox, at the end of each race day, disconnect the plug from the cable. In the morning, before the start, the cable has to be connected again, performing the automatic self test.

RESET BUTTON The new GMW Traxxer has a RESET button. Press shortly this button in case the GMW alert is not responding properly.

Operating instructions

GMW (Give Me Way)

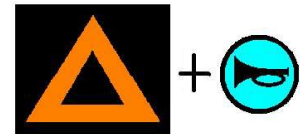
If you want to advice the vehicle in front of you, that you are ready for overtaking, up to 300 meters distance



Press GMW button for 2 seconds. Blue light and beeper will shortly confirm. Wait at least 5 seconds before the next attempt. Transmitted request is recorded with GPS reference and also sent to HQ

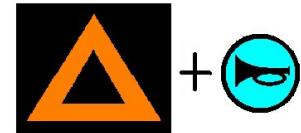
If you receive an overtaking request by vehicle behind you

Flasher, blue LED and beeper will alert you



Press GMW button for 1 second to acknowledge and to quit noise and flasher. Received request is recorded with GPS reference in tracking device.

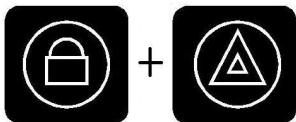
The requesting vehicle gets confirmation back shown by short



EDA (Entering Dangerous Area)

If your car is stopped or rolled over in a critical point of the racing track, eg. behind a dune or a turn, you can alert following vehicles in a radius of up to 500 meters by activating EDA function

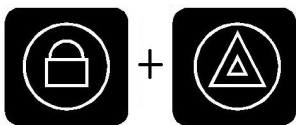
To switch ON



Press together Unlock + EDA buttons. EDA light will turn on



To switch OFF

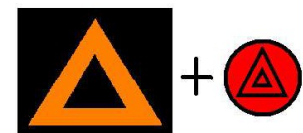


Press together Unlock + EDA buttons. EDA light will turn off



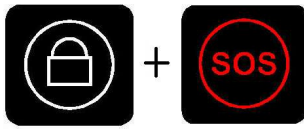
Entering in dangerous area

When you are approaching a dangerous site (other vehicle had accident/problem and activated EDA Alarm) Flasher, buzzer and red EDA signal turn on



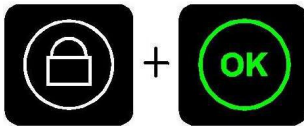
Quit noise and flasher by pressing Acknowledge button
Red EDA light will be ON until you will leave the dangerous area

Art. 1. **SOS (Medicai Emergency- Alarm on)**



If medical assistance is required, press together Unlock + SOS button. Repeat after 5 seconds. When SOS alarm is received in HQ, the Recall LED will be switched on by HQ as a receipt confirmation for the SOS request.

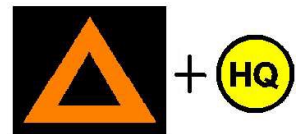
Art. 2. **OK (No Problem- End of alarm)**



Any time you stop in SS and there is NO need for medicai assistance, press Unlock + OK buttons to inform HQ that everything is OK. If you forget to send OK, you might receive a reminder from HQ, by a Recall signal. Reply by then pressing Unlock +OK or Unlock + SOS.

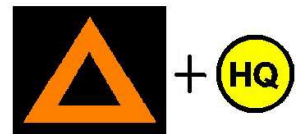
RECALL (On Road Sections)

HQ wants to communicate with you. Call back by mobile phone or contact next marshalls



YELLOW FLAG (On Special Stages)

Only on Special Stages, HQ can send you a Yellow Flag signal. Refer to regulations for consequent behavior.



These operating instructions are a publication of Sporttraxx - Touratech Italia (www.sporttraxx.com)

All rights reserved. Reproduction by any method or the capture in electronic data processing systems require the prior approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. These technical instructions represent the technical status at the time of printing. Changes in technology and equipment reserved

Sporttraxx CommBox

La CommBox è un dispositivo di tracking GPS a 2 vie e di comunicazione tra veicoli e direzione gara Utilizzando LED e pulsanti permette:

- Rilascio messaggio SOS per emergenza medica
- Invio OK in seguito a stop senza problemi
- GMW (Richiesta di sorpasso)
- EDA (ingresso in area pericolosa)
- RECALL chiama direzione gara /Bandiera gialla
- Ogni tipo di conferma tra veicoli e con la direzione gara

Grazie alla integrazione del GMW e il localizzatore GPS, tutte le interazioni tra veicoli sul campo di gara sono monitorate in diretta in direzione gara.



Installazione

DOVE La CommBox deve essere installata di fronte al navigatore, utilizzando il supporto ram mount regolabile.

Attenzione: Le antenne devono avere visuale libera attraverso il veicolo. Pertanto la CommBox non deve essere installata sotto il livello del cruscotto, soprattutto se di carbonio.

COME il collare ram mount può essere fissato sul lato del rollbar o a scendere, dall'alto. La CommBox deve essere visibile al navigatore e deve poter essere raggiunta ad azionata da entrambi i membri dell'equipaggio in ogni situazione, con le cinture allacciate.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Il cavo di alimentazione fornito da Sporttraxx deve essere collegato alla batteria del veicoli. In ottemperanza alle disposizioni FIA non vi devono essere interruttori o fusibili ad azionamento manuale che ne permettano lo spegnimento. Marrone = massa Bianco = + Verde = ignition

TEST Appena alimentata, l'unità esegue un breve test. Tutti i led e il buzzer interno dovranno essere accesi per 1 secondo. La retroilluminazione sarà essere sempre accesa, confermando il funzionamento dell'unità e permettendone l'uso notturno.

Se si desidera spegnere la unità alla fine di ogni giornata di gara, staccare il cavo di alimentazione dall'apparecchio. Al mattino, deve essere riconnesso, eseguendo il test automatico.

RESET Il nuovo GMW Traxxer ha un pulsante di reset. Premere brevemente questo pulsante nel caso la funzione GMW non funzioni correttamente.

Istruzioni per l'uso

GMW (Give Me Way)

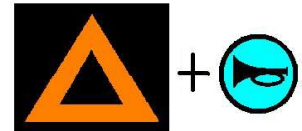
Per avvisare il veicolo di fronte inviando una richiesta di sorpasso (fino ad una distanza massima di 300 metri)



Premere il pulsante GMW per 2 secondi. La luce blue ed un beep confermeranno il comando. Attendere almeno 5 secondi prima di un ulteriore tentativo. La richiesta viene registrata (con riferimento GPS) ed inviata anche alla direzione di gara

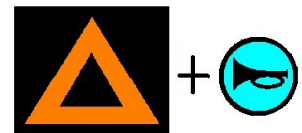
Ricezione di una richiesta di sorpasso da un veicolo che vi sta seguendo

Il flasher, il led blu e il beeper suoneranno per avvertirti della ricezione della richiesta



Premere il pulsante GMW per 1 secondo per confermare la ricezione, zittire il beeper e spegnere il flasher. La richiesta sarà registrata con riferimento GPS nell'unità di tracking.

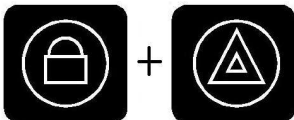
Il veicolo richiedente il sorpasso riceverà così una breve conferma



Art. 3. EDA (Ingresso in zona pericolosa)

Se la tua auto si ferma o si rovescia in un punto critico del percorso di gara, ad es. dietro una duna o una curva, puoi avvertire i veicoli in arrivo in un raggio fino a 500 metri attivando la funzione EDA

Attivazione



Premere assieme i pulsanti Unlock e EDA. Il led EDA si accenderà



Spegnimento

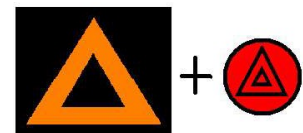


Premere assieme i pulsanti Unlock e EDA. Il led EDA si spegnerà



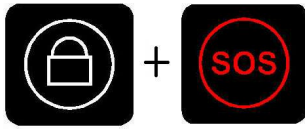
Ingresso in zone pericolosa

Avvicinandosi ad una zona pericolosa (dove altri veicoli hanno attivato l'allarme EDA) il flasher, il buzzer and il led rosso EDA verranno accesi



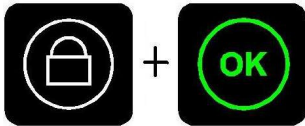
Per spegnere il buzzer e il flasher premere il pulsante di conferma ACK. La luce rossa EDA rimarrà accesa fino a quando non si uscirà dalla zona di pericolo.

Art. 4. **SOS (Allarme medico - Accensione allarme)**



Se è necessaria assistenza medica, premere assieme i pulsanti Unlock + SOS. Ripetere dopo 5 sec. Fino a 3 volte. Quando l'allarme sarà ricevuto in direzione di gara, il led RECALL verrà acceso come conferma della richiesta di SOS.

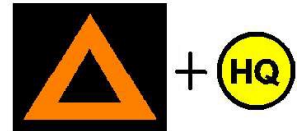
Art. 5. **OK (Nessun problema - Fine allarme)**



Ogni volta che ci si dovrà fermare in prova speciale e non sia richiesta assistenza medica, premere i pulsanti Unlock + OK per informare la direzione di gara che è tutto ok. Nel caso di mancato avviso, la direzione gara potrebbe richiedere conferma accendendo il led RECALL. Rispondere premendo Unlock +OK o Unlock +SOS a secondo della situazione.

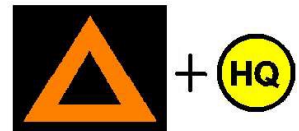
RECALL (Durante i trasferimenti)

La direzione di gara ha bisogno di essere contattata. Va contattata il prima possibile con un cellulare o contattare il prossimo commissario.



Bandiera gialla (Durante Prove Speciali)

Solo durante una Prova Speciale, la direzione di gara può inviare un segnale di bandiera gialla. Fare riferimento allo specifico regolamento di gara sul comportamento da seguire.



Queste istruzioni per l'uso sono una pubblicazione di Sporttraxx-Touratech Italia (www.sporttraxx.com)

Diritti All riservati. La riproduzione con qualsiasi metodo o l'acquisizione nei sistemi elettronici di elaborazione dei dati richiedono l'approvazione preventiva da parte dell'editore. La ristampa, anche in parte, è vietata. Queste istruzioni tecniche rappresentano lo stato tecnico al momento della stampa. Cambiamenti nella tecnologia e nelle attrezzature riservate

Appendix 6 – Covid Protocol for ITALIAN BAJA 2021
Appendice 6 – Protocollo Covid per ITALIAN BAJA 2021

Preamble	Preambolo
<p>This protocol is designed in compliance with FIA ISC Appendix S – Covid 19 Code of Conduct, and serves as a “Covid-19 Mitigation Plan” according to the Code. In any case, local regulations prevail over these documents.</p> <p>Term in <i>italics</i> in this documents that are not defined in this document have the meaning given to them in the <i>Covid-19 Code</i> or the <i>ISC</i>.</p> <p>For the avoidance of doubt, for the purpose of these Covid Protocol only, the term <i>Stakeholders</i> includes all parties as per <i>Covid-19 Code</i> Art. 3.1 and specifically each Competitor (Team).</p> <p>If any amendments of these operational guidance are deemed to be necessary before or during the Italian Event, they will be communicated by means of an update to this document.</p> <p>The Organisers Point of Contact for Covid-19 issues – including to report anybody showing signs of symptoms are:</p> <p>Mr. Andrea VIGNOLA – covidmanager@italianbaja.com Mob: +39 338 4204675</p> <p>Any person who begins to suffer from any Covid-19 Symptoms while outside the Venue must report to their local medical facility. In case of a positive result, the local medical facility may address to quarantine.</p> <p><u>Medical facilities in Pordenone</u> OSPEDALE SANTA MARIA DEGLI ANGELI di PORDENONE Via Montereale, 24 Pordenone +39 0434 399111 GPS Coordinate: 45° 58’ 6.46 N – 12° 39’ 9.54 E</p> <p><u>If you have ANY symptoms at any time, please follow these instructions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Go to quarantine IMMEDIATELY • Contact COVID Manager Andrea Vignola, covidmanager@italianbaja.com, +39 338 4204675 for more info. • Obey the instruction and commands to you by the Covid Manager 	<p>Questo protocollo è progettato in conformità con il Codice di condotta FIA ISC Appendice S – Covid 19 e funge da "Piano di mitigazione Covid-19" secondo il Codice. In ogni caso, le normative locali prevalgono su questi documenti.</p> <p>I termini in <i>corsivo</i> che non sono definiti in questo documento hanno il significato dato loro nel Codice <i>Covid-19</i> o nell'<i>ISC</i>.</p> <p>A scanso di equivoci, ai soli fini del presente Protocollo Covid, il termine <i>Stakeholder</i> include tutte le parti ai fini del Codice <i>Covid-19</i> Art. 3.1 e in particolare ogni Concorrente (Team).</p> <p>Se saranno necessarie prima o durante l'Evento Italiano, eventuali modifiche di queste linee guida operative, saranno comunicate mediante un aggiornamento del presente documento.</p> <p>Le informazioni di contatto degli organizzatori per i problemi covid-19, anche per segnalare chiunque mostri segni di sintomi sono:</p> <p>Sig. Andrea VIGNOLA – covidmanager@italianbaja.com Tel: +39 338 4204675</p> <p>Chiunque inizi a soffrire di sintomi covid-19 mentre si trova al di fuori del proprio Territorio deve far riferimento alla struttura medica locale più vicina. In caso di risultato positivo, la struttura medica locale può rivolgersi alla quarantena.</p> <p><u>Strutture mediche a Pordenone</u> OSPEDALE SANTA MARIA DEGLI ANGELI di PORDENONE Via Montereale, 24 Pordenone +39 0434 399111 Coordinate GPS: 45° 58’ 6.46 N – 12° 39’ 9.54 E</p> <p><u>Se hai sintomi in qualsiasi momento, segui queste istruzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vai IMMEDIATAMENTE in quarantena • Contatta il COVID Manager Andrea Vignola, covidmanager@italianbaja.com, +39 338 4204675 per maggiori informazioni. • Obbedisci alle istruzioni e ai comandi del Covid Manager

In the case of any discrepancies in this document between the requirements imposed by the governmental/ regional/ local authorities of the hosting country and those imposed by the FIA, the higher-grade, or shorter time-frame requirements shall always take priority.

In caso di discrepanze nel presente documento tra i requisiti imposti dalle autorità governative/ regionali / locali del paese ospitante e quelle imposte dalla FIA, i requisiti di grado superiore o più brevi hanno sempre la priorità.

1. Clarifications and Practical implementation of Covid-19 protocol	1. Chiarimenti e attuazione pratica del protocollo Covid-19
<p><i>High Density Areas</i> as defined in the <i>COVID-19 Code</i>: The Service Park and selected parts of the Baja HQ will be defined as <i>High Density Area</i> from 09:00 on Wednesday 08th september 2021. From this time only <i>Profile 1 Attendees</i> will be permitted access to the <i>High-Density Area</i>.</p> <p>All other parts of the Baja route including stages will be considered <i>Low Density Areas</i>. Accordingly, the people who are not requiring access to the <i>High-Density Areas</i> will be considered <i>Profile 2 Attendees</i>.</p>	<p>Aree ad alta densità come definite nel <i>COVID-19 Code</i>: il Parco assistenza e le parti selezionate dell' HQ del Baja saranno definite come <i>Area ad Alta Densità</i> dalle ore 09:00 di mercoledì 08 settembre 2021. Da questo momento solo ai partecipanti al profilo 1 sarà consentito l'accesso <i>all'area ad alta densità</i>.</p> <p>Tutte le altre parti del percorso del Baja, comprese le tappe, saranno considerate <i>aree a bassa densità</i>. Di conseguenza, le persone che non richiedono l'accesso alle <i>aree ad alta densità</i> saranno considerate partecipanti al <i>profilo 2</i>.</p>
2. Specific requirements imposed by the Italian government for people from EXTRA - EU / Schengen countries	2. Requisiti specifici imposti dal Governo Italiano per persone provenienti da paesi EXTRA – UE / Schengen
<p>a) Every person entering Italy, by any means of transport will need to complete a self-declaration form prior to departure. Since May 25th the self-declaration is online. The form is available here: https://app.euplf.eu/#/ At the end of the online registration, you receive a pdf and a QR code to show at airport authority.</p> <p>b) A Molecular or an Antigenic test performed less than 48 hours prior to arrival at border. Motorsport events organized in Italy benefit from a special exemption authorizing people to attend international events subject to the negative result certification of a molecular or antigenic test (whose result must be indicated in the declaration referred to in point "a" above) performed no earlier than 48 hours prior to arrival in Italy.</p> <p>c) The presence must be notified to the local health authority by sending an mail to: TBA The <i>Stakeholder's</i> representative can send one mail for the whole group, specifying personal detail of each attendee.</p> <p>d) The Covid-19 protocol established by FIA and ACI Sport must be respected. The exemption described in point "b" above is granted for motorsport events only.</p>	<p>a) Ogni persona che entra in Italia, con qualsiasi mezzo di trasporto dovrà compilare un modulo di autodichiarazione prima della partenza. Dal 25 maggio l'autodichiarazione è online. Il modulo è disponibile qui: https://app.euplf.eu/#/ Al termine della registrazione online, si riceve un pdf e un codice QR da mostrare all'autorità aeroportuale.</p> <p>b) Un test molecolare o antigenico eseguito meno di 48 ore prima dell'arrivo in frontiera. Gli eventi motoristici organizzati in Italia beneficiano di una speciale esenzione che autorizza le persone a partecipare a eventi internazionali solo con la certificazione di un risultato negativo al test molecolare o antigenico (il cui risultato deve essere indicato nella dichiarazione di cui al precedente punto "a") eseguito non prima di 48 ore prima dell'arrivo in Italia.</p> <p>c) La presenza deve essere notificata all'autorità sanitaria locale inviando una mail a: Tba Il rappresentante dello stakeholder può inviare una mail per l'intero gruppo, specificando i dettagli personali di ciascun partecipante.</p> <p>d) Il protocollo Covid-19 stabilito da FIA e ACI Sport deve essere rispettato. L'esenzione di cui al precedente punto "b" è concessa solo per gli eventi motoristici.</p>
2a. Specific requirements imposed by the Italian government for people from EU / Schengen countries	2a. Requisiti specifici imposti dal Governo Italiano per persone provenienti da paesi UE / Schengen
<p>Countries of the European Union and the Schengen area: entry with COVID-19 Green Certificate</p> <p>The COVID-19 Green Certificate makes it easier to travel to Italy and other countries of the European Union and to the countries of the Schengen area. To enter Italy with the COVID-19 Green Certificate, travelers must meet one of the following conditions, as shown in the Certificate:</p> <p>have completed the prescribed anti-SARS-CoV-2 vaccination cycle for at least 14 days</p> <p>or have recovered from COVID-19 (the validity of the healing certificate is 180 days from the date of the first positive swab test)</p> <p>or have taken a molecular or antigen swab test within 48 hours prior to entering Italy with negative results.</p>	<p>Paesi dell'Unione Europea e dell'area Schengen: ingresso con Certificato Verde COVID-19</p> <p>Il Certificato Verde COVID-19 facilita gli spostamenti in Italia e negli altri Paesi dell'Unione Europea e verso i Paesi dell'area Schengen. Per entrare in Italia con il Certificato Verde COVID-19, i viaggiatori devono soddisfare una delle seguenti condizioni, come indicato nel Certificato:</p> <p>aver completato il ciclo di vaccinazione anti-SARS-CoV-2 prescritto per almeno 14 giorni</p> <p>o sei guarito dal COVID-19 (la validità del certificato di guarigione è pari a 180 giorni dalla data del primo tampone positivo)</p> <p>oppure aver effettuato un tampone molecolare o antigenico nelle 48 ore precedenti l'ingresso in Italia con esito negativo.</p>

3. Procedures on arrival in Pordenone and prior to entering the Baja Area	3. Procedure all'arrivo a Pordenone e prima di entrare nell'Area Baja
<p>Before accessing the Baja Area, only the <i>Stakeholder's</i> representative will be admitted to the Service Accreditation Centre (SAC), to collect the relevant accreditations for attending the Event.</p> <p>The SAC is located outside Baja HQ and outside Service Park:</p> <p>Interporto Centro Ingrosso Pordenone "Dogana" Gps Coordinate: 45°56'40.21 N – 12°40'29.54 E</p> <p>Stakeholder's will be given a different colored bracelet depending on the role and on the which areas they need access to. The entry bracelet must be worn until the end of the event. The bracelet can be replaced upon return of the damaged one. At the entrance of each site (Rally HQ, SP), a triage area is installed, where body temperature will be checked if the temperature is higher than 37.5°c the attendee will remain isolated in the dedicated isolation area. The concerned attendee must immediately contact the Covid Manager and follow his instructions.</p>	<p>Prima di accedere all'Area Baja, solo il rappresentante dello <i>Stakeholder</i> sarà ammesso al Centro di Accreditamento Assistenza (SAC), per ritirare gli accreditamenti pertinenti per la partecipazione all'Evento.</p> <p>Il SAC si trova fuori dal quartier generale di Baja e al di fuori del Parco Assistenza:</p> <p>Interporto Centro Ingrosso Pordenone "Dogana" Coordinate Gps: 45°56'40.21 N – 12°40'29.54 E</p> <p>Agli stakeholder verrà assegnato un braccialetto di colore diverso a seconda del ruolo e delle aree a cui hanno bisogno di accedere. Il braccialetto d'ingresso deve essere indossato fino alla fine dell'evento. Il braccialetto può essere sostituito restituendo quello danneggiato. All'ingresso di ogni sito (Rally HQ, SP), viene installata un'area di triage, dove verrà controllata la temperatura corporea se la temperatura è superiore a 37,5 °C il partecipante rimarrà isolato nell'area di isolamento dedicata. Il partecipante interessato deve contattare immediatamente il Covid Manager e seguire le sue istruzioni.</p>