

CROSS COUNTRY

CLASSIFICA

Terranova-Graue
inseguono a 35"8
con l'altra Cooper

● 1. Przygonski-Gottschalk (Mini John Cooper Works) in 8'34"8; 2. Terranova-Graue (Mini John Cooper Works) a 35"8; 3. Prokop-Tomanek (Ford Raptor RS G.) a 40"3; 4. Vallyev-Zhiltsov (Toyota Hilux.) e Vanagas-Rozwadowski (Toyota Hilux S.) a 54"2; 6. Hozak-Killan (Hummer H3 RS) a 1'12"1; 7. Dorosinskiy-Uperenko (Can Am Maverik) a 1'19"8; 8. Navarro-Solà (Can Am Maverik) a 1'25"3; 9. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 1'33"; 10. Goczał-Kusnierz (Can Am Maverik) a 1'34"9.

CROSS COUNTRY

Kuba, ecco lo Special One
È primo a Meduna Beach

La prova di apertura del campionato va al polacco Przygonski-Gottschalk. Il vincitore del Taurinismo



Primo il polacco Przygonski-Gottschalk, secondo Terranova-Graue, terzo Prokop-Tomanek, quarto Vallyev-Zhiltsov e Vanagas-Rozwadowski, quinto Hozak-Killan, sesto Dorosinskiy-Uperenko, settimo Navarro-Solà, ottavo Codecà-Toffoli, nono Goczał-Kusnierz, decimo...
Il vincitore del Taurinismo...
Il vincitore del Taurinismo...
Il vincitore del Taurinismo...

DRIVE 4 FUN



CROSS COUNTRY

SIDE BY SIDE

Ventura (Yamaha) leader
Poi c'è lo svizzero Sottile

● (e.b.) Amerigo Ventura è quinto del tricolore, rallentato dal dover superare in un guado il cinese Wei Tai XU, ma primo tra i Side by Side. Il ventenne torinese è tranquillo «...Non ci sono problemi col Yamaha Quaddy, va tutto bene. Da domani (oggi; n.d.r.) sarà diverso». Recupererà, domani. Nel prologo è in lotta con lo svizzero Sottile, secondo di poco, e il genovese Roberto Bozano, terzo a trentasette secondi



N.1 Amerigo Ventura ZEMMERPHOTORACE

che sta pilotando bene il veloce ma sottosterzante Can Am. L'esperto ligure è a ridosso dell'elvetico e guida la classe TM, inseguito da vicino dal piacentino Tinaburri al volante del Yamaha YZX.

CROSS COUNTRY

Kuba, ecco lo Special One
È primo a Meduna Beach

La prova di apertura del Trofeo Fia va al palcoscenico. I piloti: Kuba e Sottile. I giudici: il Tribunale



Il primo di questa stagione è stato Kuba, che ha vinto la prova di apertura del Trofeo Fia. Il secondo è stato Sottile, che ha ottenuto il secondo posto. Il terzo è stato Tinaburri, che ha ottenuto il terzo posto. Il quarto è stato Bozano, che ha ottenuto il quarto posto. Il quinto è stato Xu, che ha ottenuto il quinto posto.



CROSS COUNTRY

T2

Luchini e Bordonaro fanno quasi il vuoto dietro

●(e.b.) Andrea Luchini, col torinese Piero Bosco, è quinto nella classifica riservata agli italiani. Alla guida della Suzuki Grand Vitara Poillucci, da buon garfagnino va a nozze in tratto quasi rallistico, stacca tutti nella sfida tra i veicoli di serie mentre il siciliano Bordonaro, con Bono alle

prese con le note, lo controlla a distanza. Primo e secondo anche del Suzuki Challenge, Luchini e Bordonaro fanno gara a parte. Chinti Marino Gambazza e Sandra Castellani pagano quasi un minuto di ritardo, i Trivini Bellini addirittura di quasi due.

Motori LA COPPA DEL MONDO FIA

CROSS COUNTRY

Kuba, ecco lo Special One È primo a Meduna Beach

La prova di apertura del Targa Bepi va al palcoscenico Prygocki (Mini X-raid). Oggi sfida sul Tagliamento

di Edoardo Geronzi

Primo di Targa Bepi, la prima prova della Coppa del Mondo Fia Cross Country, è stato il palcoscenico Prygocki (Mini X-raid). Oggi sfida sul Tagliamento.

di Edoardo Geronzi

La prima prova della Coppa del Mondo Fia Cross Country, è stata la Targa Bepi, che si è svolta sul Tagliamento.

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

di Edoardo Geronzi

CROSS COUNTRY



LE CLASSIFICHE

Al secondo posto il russo Vasilyev Fuori Przygonski

- Fia Italian Baja: 1. Terranova-Graue (Mini John Cooper Works) in 3h16'30.4; 2. Vasilyev-Zhiltsov (Toyota Hilux) a 1'52.4; 3. Novikov-Novikov (G-Force Bars) a 12'08.2; 4. Prokop-Tomanek (Ford Raptor Rs) a 13'26.5; 5. Wang-Yang (Volkswagen Off R) a 25'20.4; 6. Ventura-Ventura (Yamaha Quaddy T3) a 27'09; 7. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 28'58.2.
- CI Cross Country T1: 1. Codecà-Toffoli in 3h45'28.6; 2. Crozzol Pasian (Suzuki Grand Vitara) a 50'00.7; 3. Juskauskas-Paliukenas (Desert Warrior) a 1h02'30.5,

CROSS COUNTRY

Codecà, leader tricolore a livello dei big mondiali

All'Italian Baja di Coppa del Mondo, ora è in testa l'argentina Terranova mentre il lussemburghese è settimo



Cross country. Il primo italiano a livello dei big mondiali è Codecà-Toffoli, che si è classificato al secondo posto nella gara di Coppa del Mondo di Italian Baja. Il lussemburghese Prokop-Tomanek è settimo, mentre l'argentina Terranova-Graue è in testa. Il terzo è Novikov-Novikov, seguito da Wang-Yang, Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il secondo è Vasilyev-Zhiltsov, seguito da Novikov-Novikov, Prokop-Tomanek, Wang-Yang, Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il terzo è Codecà-Toffoli, seguito da Crozzol Pasian, Juskauskas-Paliukenas e Terranova-Graue.



News

Concorso su strada con Suzuki Quaddy

Il primo italiano a livello dei big mondiali è Codecà-Toffoli, che si è classificato al secondo posto nella gara di Coppa del Mondo di Italian Baja.

Il terzo è Novikov-Novikov, seguito da Wang-Yang, Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il secondo è Vasilyev-Zhiltsov, seguito da Novikov-Novikov, Prokop-Tomanek, Wang-Yang, Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il terzo è Codecà-Toffoli, seguito da Crozzol Pasian, Juskauskas-Paliukenas e Terranova-Graue.

Il quarto è Prokop-Tomanek, seguito da Wang-Yang, Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il quinto è Wang-Yang, seguito da Ventura-Ventura e Juskauskas-Paliukenas.

Il sesto è Ventura-Ventura, seguito da Juskauskas-Paliukenas.

Il settimo è Juskauskas-Paliukenas.

Il ottavo è Terranova-Graue.

Il nono è Prokop-Tomanek.

Il decimo è Wang-Yang.

Il undicesimo è Ventura-Ventura.

Il dodicesimo è Juskauskas-Paliukenas.

Motori SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO

CROSS COUNTRY

**SIDE BY SIDE**

Ventura sta dominando con il suo Yamaha Quaddy

●(e.b.) Amerigo Ventura ha pochi rivali. Quando è nell'abitacolo del Yamaha Quaddy, pochi al mondo riescono stargli davanti. Lo ha ancora una volta dimostrato nei primi due giorni dell'Italian Baja, durante i quali ha letteralmente dominato la scena dei Side by Side, dopo l'iniziale acuto del lettone Aleksandr Dorosinskiy su Can Am Maverick. Peccato per Cinotto e Dominella, quarti con il Polaris Razor e

**Can Am** R. Bozano e G. Astori

anche per la sfortuna del genovese Roberto Bozano, anch'egli rallentato nel finale da problemi meccanici al Can Am.

CROSS COUNTRY

Codecà, leader tricolore a livello dei big mondiali

All'Italian Baja di Coppa del Mondo, con il suo Honda CRF 450F, ha vinto il primo premio. Il secondo è stato per il genovese Roberto Bozano, anch'egli rallentato nel finale da problemi meccanici al Can Am.



Il podio
1. Codecà (Honda CRF 450F)
2. Bozano (Can Am Maverick)
3. Cinotto (Polaris Razor)

News

Ventura sta dominando con il suo Yamaha Quaddy

Il genovese Roberto Bozano, anch'egli rallentato nel finale da problemi meccanici al Can Am.

12. e 13. Cinotto e Dominella su Polaris Razor

14. e 15. Cinotto e Dominella su Polaris Razor

16. e 17. Cinotto e Dominella su Polaris Razor

VITARA

DRIVE 4 FUN

Scegli la Vitara per la tua avventura.

12.490€



CROSS COUNTRY



I GRUPPI

T2: comandano le Suzuki
TH: primi De Nardi e Spiteri

●(e.b.) Luchini e Bosco perdono la leadership del Gruppo T2, accusando lo spegnimento del Grand Vitara 1.9 DDiS Poillucci nel tentativo di superare un guado, scalando al quarto posto passano al comando Bordonaro e Bono. Tra la rottura di un semiasse e l'altra, i siciliani della Cram

rimontano con il Grand Vitara davanti ai mantovani Trivini Bellini e ai compagni di squadra Gambazza Marino e Castellani. Stoici in Gruppo TH, De Nardi e Spiteri proseguono la gara a bordo di un Mitsubishi Pajero, seguiti a ruota da Giocoli e Pradal con il Range Rover Classic.

[illegible]

CROSS COUNTRY

Italian Baja a Terranova
In festa la Mini del gaucho

L'argentino precede il russo Vasilyev e il ceco Prokop. Quinto posto di Codecà (Suzuki), primo degli italiani

di Carlo Ragnone

Stravolta l'Italian Baja ha superato se stessa in fatto di selezione dei concorrenti, addirittura decimati in oltre 400 chilometri da venerdì a domenica sui grevi del fiume Meduna, Cosa e Tagliamento. In Fiera a Pordenone sono arrivati solo pochi superstiti di una micidiale cavalcata a quattro ruote che ha dovuto superare buche, guadi, macchie di cespugli, fangate e i famigerati whoops, ovvero salotti a pettine disegnati dall'acqua in piena. Visto il quadro, non sorprende che la vittoria sia andata a una coppia di gaucho, gli argentini Orlando Terranova e Ronnie Graue su Mini John Cooper Works del team X-Road. Dopo aver ereditato sabato il comando delle operazioni dal compagno di squadra Jakub Przygorski, auto eliminatosi staccando una ruota nel primo settore lungo di Barberano, Terranova ha subito incrementato il vantaggio e tenuto a bada i russi Vladimir Vasilyev su Toyota Hilux e Andrey Novikov su G-Force Bars, mentre Martin Prokop con il suo Ford Raptor pagava un sensibile ritardo per calo di potenza.

Emozioni marathon

Ieri la corsa ha sfidato le emozioni marathon del settore selvaggio Gradaca (80 km), ripetuto due volte senza fare assillanza dai meccanici in Fiera, ma con un intervallo in piazza a Spilimbergo buono per promuovere la città del mosaico. Nel primo giro ha ruggito Vasilyev in 1h04'20", lasciando 35" all'argentino (ancora in testa con margine di 1'15") mentre saltava il banco anche a Novikov con il motore a pezzi e Prokop guadagnava la terza piazza. Nella ripetizione Terranova non ha cercato strategie



Sotto il cielo friulano Orlando Terranova e Ronnie Graue su Mini John Cooper Works del team X-Fall nel loro

di contenimento, ma ha tenuto gli il plede per firmare un cronometro super in 58'57", tanto per far vedere che forse nemmeno Przygorski sarebbe riuscito a reggere il confronto. Vasilyev a 2'45" e Prokop a 5'29" in prova, hanno concluso secondo a 4'02" e terzo a 18'56", loro si a limitare i danni raggranando di una Coppa del Mondo che ha espresso tre vincitori nelle prime tre gare e non è ancora nulla per scontato. Mettendo in conto tra l'altro la crescita prestazionale dei tubolari T8, sanetta da quarto posto di Fedor Vorobyev su Can Am Maverick, pur staccato di 51'47" dalla vetta.

La staffetta
Il vincitore in
testa dopo il k.o.
del compagno
Przygorski

Gli italiani

Quinto posto assoluto di Lorenzo Codecà al volante del Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 di Emmet Racing, mal così in alto all'Italian Baja, incassando anche il lavoro del podestano Mauro Toffoli sul sedile di destra. Spartiti in successione Boris Borsari (Mini All One), Claudio Petrucci (Isuzu D-Max) e Sergio Galletti (Toyota Hilux) per guai meccanici. Terzi risveglio amaro per Amerigo Venturi, cassa motore k.o. sul Quaddy Yamaha dopo una prima tappa di alto profilo. Incidente di percorso per Margherita Lops su Isuzu D-Max. Secondo degli italiani è il neodebuttante Michele Cinotto con l'unico Polaris Raptor della partita, ma con qualche punto in meno dello spagnolo Navarro su Can Am 16", rivale del T8 FIA.

di RICHARDSON BERTOLINI

TEMPO DI LETTURA 2'40"

LA CLASSIFICA

Pattuglia italiana
Due equipaggi
tra i primi dieci

● Ordine d'arrivo: 1. Terranova-Graue (Mini John Cooper Works) in 58'57"4; 2. Vasilyev-Zhitaov (Toyota Hilux) a 4'02"4; 3. Prokop-Terranova (Ford Raptor R3 G.) a 18'56"8; 4. Vorobyev-Shubin (Can Am Maverick) a 51'47"0; 5. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 52'14"2; 6. Navarro-Sola (Can Am Maverick) a 56'48"5; 7. Varga-Toma (Isuzu X-RR) a 1h0'12"3; 8. Cinotto-Dominella (Polaris Raptor) a 1h15'45"6; 9. Goccal-Gospodarovich (Can Am Maverick) a 1h18'39"8; 10. Doroshinsky-Upanenko (Can Am Maverick) a 1h31'19"0.

LA COPPA DEL MONDO FIA
CROSS COUNTRY
ITALIAN BAJA A TERRANOVA

CROSS COUNTRY

Italian Baja a Terranova
In festa la Mini del gaucho

L'argentino precede il russo Vasilyev e il ceco Prokop. Quinto posto di Codecà (Suzuki), primo degli italiani

Stravolta l'Italian Baja ha superato se stessa in fatto di selezione dei concorrenti, addirittura decimati in oltre 400 chilometri da venerdì a domenica sui grevi del fiume Meduna, Cosa e Tagliamento. In Fiera a Pordenone sono arrivati solo pochi superstiti di una micidiale cavalcata a quattro ruote che ha dovuto superare buche, guadi, macchie di cespugli, fangate e i famigerati whoops, ovvero salotti a pettine disegnati dall'acqua in piena. Visto il quadro, non sorprende che la vittoria sia andata a una coppia di gaucho, gli argentini Orlando Terranova e Ronnie Graue su Mini John Cooper Works del team X-Road. Dopo aver ereditato sabato il comando delle operazioni dal compagno di squadra Jakub Przygorski, auto eliminatosi staccando una ruota nel primo settore lungo di Barberano, Terranova ha subito incrementato il vantaggio e tenuto a bada i russi Vladimir Vasilyev su Toyota Hilux e Andrey Novikov su G-Force Bars, mentre Martin Prokop con il suo Ford Raptor pagava un sensibile ritardo per calo di potenza.

DRIVE 4 FUN
Suzuki Grand Vitara
17.900€

News

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

Terranova e Graue in complicità il leader non sfugge via dal podio

CROSS COUNTRY

LA CLASSIFICA

Pattuglia italiana Due equipaggi tra i primi dieci

● Ordine d'arrivo: 1. Terranova-Graue (Mini John Cooper Works) in 5h17'24"4; 2. Vasilyev-Zhiltsov (Toyota Hilux) a 4'02"4; 3. Prokop-Tomanek (Ford Raptor RS C.) a 18'56"5; 4. Vorobyev-Shubin (Can Am Maverick) a 51'47"0; 5. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 52'44"2; 6. Navarro-Solà (Can Am Maverick) a 56'48"5; 7. Varga-Toma (Bmw X/RR) a 1h0'12"3; 8. Cinotto-Dominella (Polaris Razor) a 1h15'45"5; 9. Goczal-Gospodarczyk (Can Am Maverick) a 1h18'39"6; 10. Dorosinskij-Uperenko (Can Am Maverick) a 1h31'10"0.

CROSS COUNTRY

Italian Baja a Terranova In festa la Mini del gauchito

L'argentino precede il russo Vasilyev e il ceco Prokop. Quinto posto di Codecà (Suzuki), primo degli italiani

Sono stati due i piloti italiani a conquistare la vittoria nella Coppa del Mondo di Cross Country. Il primo è stato il gauchito Terranova, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 5h17'24"4. Il secondo è stato il russo Vasilyev, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 4'02"4. Il ceco Prokop è arrivato terzo, con un tempo di 18'56"5. Il quarto è stato il russo Vorobyev, con un tempo di 51'47"0. Il quinto è stato il ceco Codecà, con un tempo di 52'44"2. Il sesto è stato il russo Navarro, con un tempo di 56'48"5. Il settimo è stato il russo Varga, con un tempo di 1h0'12"3. L'ottavo è stato il russo Cinotto, con un tempo di 1h15'45"5. Il nono è stato il russo Goczal, con un tempo di 1h18'39"6. Il decimo è stato il russo Dorosinskij, con un tempo di 1h31'10"0.



La Mini John Cooper Works di Terranova-Graue in azione durante la gara di Baja a Terranova.

Chiuso primo nel Gruppo T3
Che sfortuna per Venanzio

Il gauchito Terranova, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 5h17'24"4.

Il russo Vasilyev, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 4'02"4.

Il ceco Prokop, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 18'56"5.

Il russo Vorobyev, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 51'47"0.

Il ceco Codecà, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 52'44"2.

Il russo Navarro, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 56'48"5.

Il russo Varga, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 1h0'12"3.

Il russo Cinotto, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 1h15'45"5.

Il russo Goczal, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 1h18'39"6.

Il russo Dorosinskij, che ha vinto la gara di Baja a Terranova, in Argentina, con un tempo di 1h31'10"0.

VITARA

DRIVE 4 FUN

MONDA, SUV, 4x4, 1.8L, 17.500€

CROSS COUNTRY

TRICOLORE

Trionfo e fuga in campionato
Il leader non sbaglia un colpo

● Obiettivo raggiunto per Lorenzo Codecà. Affiancato alle note da Mauro Toffoli, il brianzolo della Suzuki ha potuto contare su di un Grand Vitara perfetto. Competitivo al punto da lanciarlo in posizioni a ridosso della top five assoluta, assicurandogli la leadership tra le auto del campionato italiano cross country. «Puntavamo su questa gara dai coefficienti maggiorati per la lunghezza e la durezza. Sapevamo che l'affidabilità del Grand Vitara sarebbe stata vincente con la gommatura Toyo Tires. Abbiamo superato guadi



Suzuki Lorenzo Codecà

profondi e pietraie infinite, vincendo grazie a un gran lavoro di squadra». Guarda avanti Codecà, la sua stella brilla anche di luce iridata e non solo di quel tricolore che ora lo vede confermarsi sempre più leader.

Motori SPECIALE COPPA DEL MONDO FIA

CROSS COUNTRY

Italian Baja a Terranova
In festa la Mini del gauchito

L'argentino precede il russo Yashpov e il ceco Prokop. Quinto posto di Codecà (Suzuki), primo degli italiani.

di Carlo Fagnano

Sono state le condizioni meteo a rendere la gara di Baja a Terranova, in Argentina, una delle più difficili della stagione. Il vento forte e la pioggia hanno reso il terreno molto scivoloso e hanno creato molte difficoltà ai concorrenti. In questa circostanza, la Mini del gauchito ha dimostrato la sua superiorità, conquistando la vittoria.



La vittoria è stata conquistata dal gauchito, che ha dimostrato la sua superiorità in questa circostanza. La Mini ha infatti dimostrato di essere la più adatta per questo tipo di terreno.

Il secondo posto è stato conquistato dal russo Yashpov, mentre il ceco Prokop ha chiuso al terzo posto. Il quinto posto è stato conquistato da Lorenzo Codecà, primo degli italiani.

La vittoria è stata conquistata dal gauchito, che ha dimostrato la sua superiorità in questa circostanza. La Mini ha infatti dimostrato di essere la più adatta per questo tipo di terreno.

DRIVE 4 FUN
SUV a tutto uso, 17.500€

VITARA

News

Trionfo e fuga in campionato
Il leader non sbaglia un colpo

Trionfo del bicchiere nel 12
Ti-Cross - Pasioni secondi

Quinto primo nel Gruppo Ti
Che sbaglia per Veneta

News

Trionfo e fuga in campionato
Il leader non sbaglia un colpo

Trionfo del bicchiere nel 12
Ti-Cross - Pasioni secondi

Quinto primo nel Gruppo Ti
Che sbaglia per Veneta

News

Trionfo e fuga in campionato
Il leader non sbaglia un colpo

Trionfo del bicchiere nel 12
Ti-Cross - Pasioni secondi

Quinto primo nel Gruppo Ti
Che sbaglia per Veneta

CROSS COUNTRY

I GRUPPI

Trivini Bellini vincono nel T2 T1: Crozzolo-Pasian secondi

● In una prova difficile da interpretare, i mantovani **Alessandro e Marco Trivini Bellini** sono usciti alla distanza arrivando a occupare la seconda piazza tra le auto e, soprattutto, vincendo il Gruppo T2 nonché la classifica del Suzuki Challenge. Terza piazza dell'Italiano e seconda

del Gruppo T1 per il pordenonese Federico Crozzolo, assieme a Paolo Pasian all'esordio con la Suzuki Grand Vitara ufficiale: i due hanno preceduto con ampio margine il siciliano Chinti Marino Gambazza, sul Grand Vitara 1.9 DDiS di Gruppo T2 Cram.

CROSS COUNTRY

Italian Baja a Terranova In festa la Mini del gauchito

L'argentino precede il russo Yashyev e il ceco Prokop. Quinto posto di Codeca Suzuki, primo degli italiani.

C www.elsevier.com/locate/jmb

[illegible]

Financial counseling

La shellfish
 Il nuovo libro di
 cucina che ti
 mostra come si fa
 del pesce magro
 un piatto di
 lusso.

News

Trionfo e fuga in rampicanti
Il leader non si ferma ai nodi

[illegible]

Tributi Bellini virano nel F2
F2 d'oro e d'argento. *Prodotto e venduto*

■ *Entrepreneurial education* is a new concept that has been developed in the last few years. It is a type of education that aims to develop the entrepreneurial skills of students. It is a type of education that aims to develop the entrepreneurial skills of students. It is a type of education that aims to develop the entrepreneurial skills of students.

Cinotto primo nel Gruppo T3 Che sfortuna per Ventana

[illegible]

DRIVE 4 FUN

17,500



CROSS COUNTRY

Kuba, ecco lo Special One È primo a Meduna Beach

La prova di apertura dell'Italian Baja va al polacco Przygonski (Mini X-Raid). Oggi sfida sul Tagliamento

di Carlo Ragona

Per i pordenonesi Meduna Beach è la spiaggia di casa, niente code verso il mare dove ieri sera l'Italian Baja ha fatto passerella a Lignano Pineta. Sul greto del fiume, tra Zoppola e Cordonnons, è andata in scena la super prova speciale di apertura della tappa italiana di un'inedita Coppa del Mondo Fia Cross Country Bajas, al terzo di otto appuntamenti in stagione dopo Northern Forest in Russia e Dubai International negli Emirati Arabi. Una dozzina di chilometri zeppa di guadi e trabocchetti nella migliore tradizione di questa gara spesso crudele con i mezzi, antipasto di quello che troverà la carovana tra oggi e domani sui gretti del torrente Cosa e del Tagliamento.

Il favorito

di far segnare il miglior tempo ci ha pensato il polacco Jakub Przygocki con la Mini John Cooper Works Rally in 8'34"6, il favorito naturale dopo i successi nelle ultime due edizioni. Super «Kuba» senza indugi, ma formidabili le auto del team X-Raid visto che la Mini affidata all'argentino Orlando Terranova, al debutto nell'Italian Baja, si è piazzata seconda a 35"8 tenendo dietro il temibile Ford Raptor del ceco Martin Prokop, a 40"3 dalla vetta. Equilibrio di valori considerando i mezzi in campo, se si deve valutare l'ex aequo in 2'28"8 firmato dal russo Vladimir Vasilyev (leader di Coppa) e dal lituano Benediktas Vanagas su Toyota Hilux. Nel quadro degli outsider, per quel che conta un aperitivo spettacolare a due passi dalla città - dal centro di Pordenone al Meduna sono meno di 5 km - sfidando la calura, è ottimo l'avvio del ceco Petr Hozak con un pesante Hummer H3 Rs in 9'46"7, sesto cronometro assoluto. Chi si aspettava subito un acuto di Amerigo Ventura, con il Quaddy Yamaha dominatore a marzo dell'Italian Baja di Primavera, è rimasto sorpreso dal suo modesto 10'38"4, oltre 2' da Przygocki. Ma in un tracciato breve e scomodo per i sorpassi, il torinese ha raggiunto gli avversari partiti davanti a lui, in particolare gli extralarge Volkswagen Off Road del cinese Xiang Wang e Wei Tai Xu, che non gli hanno dato strada impegnati com'erano a destreggiarsi tra cespugli e buche. Così il migliore del Gruppo T3 (tubolari Side by Side) e settimo assoluto è stato il lettone Aleksandr Dorodninskiy in 9'54"4 con 5"5 di margine sullo spa-



Polvere di stelle Uno spettacolare passaggio della Mini John Cooper Works del polacco Jakub Przygonski MCH PHOTO

subito un acuto di Amerigo Ventura, con il Quaddy Yamaha dominatore a marzo dell'Italian Baja di Primavera, è rimasto sorpreso dal suo modesto 10'38"4, oltre 2' da Przygonski. Ma in un tracciato breve e scomodo per i sorpassi, il torinese ha raggiunto gli avversari partiti davanti a lui, in particolare gli extralarge Volkswagen Off Road dei cinesi Xiang Wang e Wei Tai Xu, che non gli hanno dato strada impegnati com'erano a destreggiarsi tra cespugli e buche. Così il migliore del Gruppo T3 (tubolari Side by Side) è settimo assoluto è stato il lettone Aleksandr Dorosinskiy in 9'54"4 con 5'5" di margine sullo spa-

gnolo Santi Navarro, entrambi alla guida di Can Am Maverick.

Il duello

Duello ravvicinato tra Lorenzo Corda ed Elvis Borsoli, divisi solo da 3"3". Il lombardo con la Suzuki Grand Vitara ufficiale preparata da Emmette Racing è partito grintoso in 10"09"5, sfoggiando confidenza e maestria nelle ripartenze dopo i guadi, chiudendo 9°. Ma il veneto su Mini All 4 Racing non è stato da meno, al di là degli scongiuri sull'affidabilità della creatura rivitalizzata dalla Colodolè 4x4 dopo i passi falsi dello scorso anno. Oggi sono in programma tre giri sul settore selettivo Barbeano da 79,43 km, con assistenza In Fiera a Pordenone. Ai guadi e alle fangate si aggiungeranno caldo e polvere per stressare gli equipaggi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il favorito Il leader ha vinto le ultime due edizioni. Secondo Terranova

(¹) TEMPO DI LETTURA 2'31"

CLASSIFICA

Terranova-Graue inseguono a 35"8 con l'altra Cooper

- 1. Przygorski-Gottschalk (Mini John Cooper Works) i 8'34"; 2. Terranova-Graue (Mini John Cooper Works) a 35"8; 3. Prokop-Tomanek (Ford Raptor RS G.) a 40"3; 4. Vallyev-Zhiltsov (Toyota Hilux.) e Vanagas-Rozwadowski (Toyota Hilux S.) a 54"2; 6. Hozak-Killan (Hummer H3 RS) a 1'12"4; 7. Dorosinski-Uperaniko (Can Am Maverik) a 1'18"8; 8. Navarro-Solá (Can Am Maverik) a 1'26"3; 9. Godec-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 1'33"; 10. Goczal-Kusnier (Can Am Maverik) a 1'34"9.

[illegible]