



07th to 10th July 2022
07 – 10 Luglio 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Italian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

A causa della situazione di salute pubblica derivante dalla Pandemia del Covid-19 e della sua evoluzione imprevedibile, le autorità Italiane potrebbero stabilire misure o restrizioni obbligatorie che impongono modifiche al presente Regolamento. Ogni modifica, in conseguenza a quanto sopra, sarà comunicata ai concorrenti tramite Circolare Informativa o Comunicazione dell'Organizzatore.

(v1.5 – 04.05.2022)

INDEX

Art. 1 introduction / introduzione	4
Art. 1.1 Preamble / Premessa	4
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Lunghezza dei Settori Selettivi	4
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distanza totale dei Settori Selettivi e del percorso	4
Art. 1.4 Average altitude / Altitudine media	4
Art. 1.5 Route Conditions (Selective Stages) / Caratteristiche dei Settori Selettivi	4
Art. 2 Organization / Organizzazione	5
Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts / Campionati e Titoli per il quale è valido il Baja	5
Art. 2.2 Approvals / Approvazione	5
Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details / Nome, Indirizzo e contatti dell'Organizzatore	5
<i>Art.2.3.1 Organiser / Organizzatore</i>	<i>5</i>
<i>Art.2.3.2 Address and contact details / Indirizzo e Contatti</i>	<i>5</i>
Art. 2.4 Organising Committee / Comitato Organizzatore	5
Art. 2.5 Steward of the Meeting / Collegio dei Commissari	6
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegati FIA ed Osservatore	6
Art. 2.7 Senior Officials	6
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Luogo del Rally HQ e contatti	6
<i>Art. 2.8.1 Digital Notice Board (DNB) / Albo di gara digitale (DNB)</i>	<i>7</i>
<i>Art. 2.8.2 Change in Procedures General / Communications – Modifiche delle procedure generali e comunicazioni</i>	<i>7</i>
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programma in ordine cronologico e località	7
Art. 4 Entries / Iscrizioni	9
Art. 4.1 Closing date for entries / Data chiusura delle iscrizioni	9
Art. 4.2 Entry Procedure / Procedure di iscrizione	9
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Numero di concorrenti accettati e classi dei veicoli	9
<i>Art. 4.3.2 Eligible cars / Auto ammesse</i>	<i>9</i>
<i>Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles / Gruppi e Classi die Veicoli</i>	<i>10</i>
Art. 4.4 Entry fees / Tasse di Iscrizione	11
<i>Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles / Tasse di iscrizione per i veicoli da „GARA“</i>	<i>11</i>
<i>Art. 4.4.2 Additional Services / Servizi aggiuntivi</i>	<i>12</i>
Art. 4.5 Payment / Pagamenti	12
Art. 4.6 Entry fee refunds / Rimborso tasse di iscrizione	12
Art.5 Insurance Cover / Copertura Assicurativa	12
Art. 5.1 Accident reporting / Segnalazione degli incidenti	13
Art. 6 Advertising and identification / Pubblicità ed identificazione	13
Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising / Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore	13
Art. 6.2 Optional organiser's advertising / Pubblicità facoltativa dell'organizzatore	13
Art. 7 Tyres / Pneumatici	14
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Norme relative agli pneumatici che possono essere usati durante l'evento	14
Art. 8 Fuel / Carburante	14
Art. 9 Administrative checks / Verifiche sportive	14
Art. 9.1 Documents to be presented / Documenti da presentare	14
Art. 9.2 Timetable / Orari	14

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verifiche Tecniche, punzonatura e marcatura	14
Art. 10.1 Scrutineering, venue and time / Ubicazione e orario Verifiche Tecniche	14
<i>Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents / Documenti obbligatori alle Verifiche Tecniche</i>	<i>15</i>
<i>Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering / Orari Verifiche Tecniche</i>	<i>15</i>
Art. 10.2 Mud flaps / Paraspruzzi	15
Art. 10.3 Drivers' safety equipment / Equipaggiamento di sicurezza dei piloti	15
Art. 10.4 Installation of Safety Tracking System and Navigation System (NAV-GPS) / Installazione del Safety Tracking System e del Navigation System (NAV-GPS)	15
<i>Art. 10.4.1 Tracking System</i>	<i>15</i>
<i>Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS)</i>	<i>15</i>
<i>Art. 10.4.3 Connection of the Systems / Connessione die sistemi</i>	<i>16</i>
<i>Art. 10.4.4 FIA GPS Data Logger</i>	<i>16</i>
<i>Art. 10.4.5 FIA Accident Data Recorder (ADR)</i>	<i>16</i>
<i>Art.10.4.6 FIA On-Board Cameras</i>	<i>17</i>
Art. 10.5 On Board Camera	17
Art. 10.6 Electronic Equipment / Equipaggiamento elettronico	17
Art. 11 Other procedures and regulations / Altre procedure e regolamenti	17
Art. 11.1 Drivers' Briefing (s) / Briefing Piloti	17
Art. 11.2 Pre-Start Area	17
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Cerimonia di Partenza e ordine	17
Art. 11.4 Electronic start procedure at the start of a Selective Section / Procedura elettronica si partenza in un Settore Selettivo	17
Art. 11.5 Qualifying Stage	17
Art. 11.6 Finish procedures / Procedura di arrivo	17
Art. 11.7 Permitted early check-in / Controlli orari anticipati permessi	17
Art. 11.8 Official time used during the event / Orario ufficiale durante l'evento	18
Art. 11.9 Roadbook delivery / Consegna Roadbook	18
<i>Art. 11.9.1 Paper Roadbooks / Roadbook cartaceo</i>	<i>18</i>
<i>Art. 11.9.2 "Water-Resistant" Roadbooks / Roadbook resistente all'acqua</i>	<i>18</i>
Art. 11.10 Servicing of vehicles / Assistenza dei veicoli	18
<i>Art. 11.10.1 Service Area / Area Assistenza</i>	<i>18</i>
<i>Art. 11.10.2 Flexi Service</i>	<i>18</i>
<i>Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Assistenza permessa nei Settori Selettivi</i>	<i>18</i>
<i>Art. 11.10.4 Tyre Fitting Zone / Zona controllo pneumatici</i>	<i>18</i>
<i>Art. 11.10.5 Fuel and Refuelling Zone / Zona rifornimento</i>	<i>18</i>
Art. 11.11 Shake Down	19
Art. 11.12 Super Special Stage, regulations and order / Super Special Stage regolamento ed ordine	19
Art. 11.13 Special procedure and activities / Procedure e attività speciali	19
<i>Art. 11.13.1 Availability of participants / Disponibilità die partecipanti</i>	<i>19</i>
<i>Art. 11.13.2 Classification / classifiche</i>	<i>19</i>
<i>Art. 11.13.3 Speed Control Zones / Zona a velocità controllata</i>	<i>19</i>
<i>Art. 11.13.4 Acces of the Participants to the Rally / Accesso die partecipanti al Rally</i>	<i>19</i>
Art. 12 Identification of officials / Identificazione degli ufficiali	19
Art. 13 Prizes / Premi	20
Art. 14 Final checks, Protests, Appeals / Verifiche finali, Reclami, Appelli	20
Art. 14.1 Final Checks / Verifiche Finali	20
Art. 14.2 Protest deposit / tasse per il reclamo	20
Art. 14.3 Appeal deposit / Tasse per l'appello	20

Appendix 1 Itinerary / Tabella Distanze Tempi.....	21
Appendix 2 Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules / Nome, fotografia e agenda degli Addetti ai Concorrenti	23
Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising / Adesivi e posizione della pubblicità	24
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Estratto della Appendice L del FIA ISC riguardo l’equipaggiamento di sicurezza.....	25
Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System / Istruzioni del Tracking System	26
Appendix 6 Instructions for the use of the Navigation System (NAV-GPS) / Istruzioni del NAV-GPS.....	33
Appendix 7 Electronic start procedure / Procedura elettronica della partenza	38
Appendix8 SPORTITY APP	39

Art. 1 introduction / introduzione																															
Name of the event: ITALIAN BAJA 2022	Nome dell'evento: ITALIAN BAJA 2022																														
Date of the event: 07th – 10th July 2022	Data dell'evento: 07 – 10 Luglio 2022																														
Art. 1.1 Preamble	Art.1.1 Premessa																														
<p>This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the General Prescriptions applicable for all FIA Championships, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at https://www.fia.com/regulations.</p> <p>The various documents will be written in English and Italian. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p>	<p>Questo evento si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale FIA (ISC) ed i suoi allegati, le prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati FIA, il Regolamento Sportivo Cross – Country Rally inclusi i suoi allegati, i Codici WADA/NASA, ed il Regolamento Anti-Doping FIA, come modificati di volta in volta. Si applicano le norme del Codice della Strada Nazionale. Salvo diversa indicazione nel presente Regolamento Particolare di Gara si applicano le disposizioni delle Norme e dei Regolamenti di cui sopra.</p> <p>Eventuali modifiche, miglioramenti e/o integrazioni del Regolamento sono effettuate sottoforma di circolari informative numerate e datate. Ulteriori informazioni saranno pubblicate nella Rally Guide. Tutti i regolamenti FIA sono disponibili al link https://www.fia.com/regulations.</p> <p>I vari documenti saranno scritti in Inglese ed Italiano. In caso di discrepanza farà fede il testo in Inglese.</p>																														
Art. 1.2 Length of Selective Sections	Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi																														
<p>Leg 1: 275,98 Km (including Qualifying Stage)</p> <p>Leg 2: 132,72 Km</p>	<p>Tappa 1: 275,98 Km (incluso il Qualifying Stage)</p> <p>Tappa 2: 132,72 Km</p>																														
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary	Art. 1.3 Distanza totale delle SS e distanza totale del percorso																														
<table> <tr> <td>Number of Legs:</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Number of Sections:</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Number of Selective Sections:</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Total distance of the itinerary</td> <td>634,91 Km</td> </tr> <tr> <td>Overall length of Selective Sections:</td> <td>408,70 Km</td> </tr> </table>	Number of Legs:	2	Number of Sections:	4	Number of Selective Sections:	4	Total distance of the itinerary	634,91 Km	Overall length of Selective Sections:	408,70 Km	<table> <tr> <td>Numero di Tappe:</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Numero di Sezioni:</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Numero di Settori Selettivi:</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Distanza totale del percorso</td> <td>634,91 Km</td> </tr> <tr> <td>Distanza totale dei Settori Selettivi:</td> <td>408,70 Km</td> </tr> </table>	Numero di Tappe:	2	Numero di Sezioni:	4	Numero di Settori Selettivi:	4	Distanza totale del percorso	634,91 Km	Distanza totale dei Settori Selettivi:	408,70 Km										
Number of Legs:	2																														
Number of Sections:	4																														
Number of Selective Sections:	4																														
Total distance of the itinerary	634,91 Km																														
Overall length of Selective Sections:	408,70 Km																														
Numero di Tappe:	2																														
Numero di Sezioni:	4																														
Numero di Settori Selettivi:	4																														
Distanza totale del percorso	634,91 Km																														
Distanza totale dei Settori Selettivi:	408,70 Km																														
Art. 1.4 Average altitude	Art. 1.4 Altitudine media																														
The average altitude of the event is 24 m above sea level	L'altitudine media dell'evento è 24 m sul livello del mare																														
Art. 1.5 Route Conditions (Selective Stages)	Art. 1.5 Caratteristiche dei Settori Selettivi																														
<table> <tr> <td>Gravel/dirt tracks</td> <td>100</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Open desert</td> <td>--</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td>--</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Leg 1</td> <td>Safety type</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Leg 2</td> <td>Safety type</td> <td>B</td> </tr> </table>	Gravel/dirt tracks	100	%	Open desert	--	%	Dunes	--	%	Leg 1	Safety type	B	Leg 2	Safety type	B	<table> <tr> <td>Ghiaia/Strade sterrate</td> <td>100</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Aperto deserto</td> <td>--</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dune</td> <td>--</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Tappa 1</td> <td>Sicurezza tipo</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Tappa 2</td> <td>Sicurezza tipo</td> <td>B</td> </tr> </table>	Ghiaia/Strade sterrate	100	%	Aperto deserto	--	%	Dune	--	%	Tappa 1	Sicurezza tipo	B	Tappa 2	Sicurezza tipo	B
Gravel/dirt tracks	100	%																													
Open desert	--	%																													
Dunes	--	%																													
Leg 1	Safety type	B																													
Leg 2	Safety type	B																													
Ghiaia/Strade sterrate	100	%																													
Aperto deserto	--	%																													
Dune	--	%																													
Tappa 1	Sicurezza tipo	B																													
Tappa 2	Sicurezza tipo	B																													

Art. 2 Organization / Organizzazione	
Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts	Art. 2.1 Campionati e Titoli per i quali è valido il Baja
<p>2022 FIA World Cup for Cross-Country Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> World Cup for Drivers World Cup for Co-Drivers World Cup for Team World Cup for T3 Drivers World Cup for T4 Drivers World Cup for T4 Teams <p>2022 FIA European Cup for Cross-Country Bajas</p> <ul style="list-style-type: none"> European Cup for Drivers European Cup for Co-Drivers European Cup for Team European Cup for T3 Drivers European Cup for T4 Drivers European Cup for T4 Teams <p>2022 ACI Sport Italian Championship CCB</p> <ul style="list-style-type: none"> Italian Drivers' Championship Italian Manufacturer Championship Italian Series Vehicle Manufacturer Championship TH Group Italian Trophy TH Group Italian Trophy <p>2022 ACI Sport Italian Championship SSV</p> <ul style="list-style-type: none"> Italian Drivers' Championship Italian Manufacturer Championship TM Group Italian Trophy Under 18 Italian Trophy 	<p>2022 Coppa del Mondo Cross-Country Baja</p> <ul style="list-style-type: none"> Coppa del Mondo Piloti Coppa del Mondo Co-Piloti Coppa del Mondo per Team Coppa del Mondo Piloti T3 Coppa del Mondo Piloti T4 Coppa del Mondo per Team T4 <p>2022 Coppa Europa FIA Cross-Country Baja</p> <ul style="list-style-type: none"> Coppa Europa Piloti Coppa Europa Co-Piloti Coppa Europa per Team Coppa Europa Piloti T3 Coppa Europa Piloti T4 Coppa Europa per Team T4 <p>2022 Campionato Italiano ACI Sport CCB</p> <ul style="list-style-type: none"> Campionato Italiano Piloti Campionato Italiano Costruttori Campionato Italiano Costruttori veicoli di serie Trofeo d'Italia Gruppo TH Trofeo d'Italia Gruppo THS <p>2022 Campionato Italiano ACI Sport SSV</p> <ul style="list-style-type: none"> Campionato Italiano Piloti Campionato Italiano Costruttori Trofeo d'Italia Gruppo TM Trofeo d'Italia Under 18
Art. 2.2 Approvals	Art. 2.2 Approvazione
ASN registration number / Visa Visa No.: 3/2022	Approved on: 31.03.2022
FIA VISA Visa No.: 03WCCCB/050522	Issued on: 05.05.2022
Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details	Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore
<i>Art.2.3.1 Organiser / Organizzatore</i>	
Fuoristrada Club 4x4 Pordenone & Top S.r.l. With ACI Pordenone With TEAM RACING 4x4 With SVALVOLATI 4x4	
<i>Art.2.3.2 Address and contact details / Indirizzo e Contatti</i>	
TOP S.r.l. Via Mantica Princivalle, 34 33170 Pordenone – Italy +39 0434 208484 info@italianbaja.com www.italianbaja.com	
Art. 2.4 Organising Committee	Art. 2.4 Comitato Organizzatore
Chairman:	Corrado DELLA MATTIA
Event General Director:	Mauro TAVELLA
Members:	Giuseppe BORTOLUSSI Mario DELLA TOFFOLA Silvano PASCOLO Andrea VIGNOLA
Secretary:	Mara TEMPORIN (Regulation Dep.) Tamara MORO (Administration Dep.)

Art. 2.5 Steward of the Meeting		Art. 2.5 Collegio dei Commissari	
		Name	License no.
Stewards of the Meeting (Chairman):		Arnas PALIUKENAS (LTU)	
2 nd FIA Steward		Raymond JOHANSSON (SWE)	
ASN Steward		Alessandro DEGAN	217873
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer		Art. 2.6 Delegati FIA & Osservatore	
		Name	
FIA Observer		Janis KRASTINS (LVA)	
FIA Safety Delegate		TBA	
FIA Medical Delegate		TBA	
FIA Technical Delegate		Christophe VELY (FIA)	
Assistant to the FIA Technical Deleg.		Mohand ABDELMOULA (FIA)	
Assistant to the FIA Technical Deleg.		Kevin RINGOT (FIA)	
Art. 2.7 Senior Officials		Art. 2.7 Ufficiali di Gara	
		Name	License no.
Event Director:		Mauro TAVELLA	454763
Clerk of the Course:		Marco FIORILLO	16889
Deputy Clerk of the Course:		Ziad JAMOUS	
Ass. To the Clerk of the Course:		Riccardo HEUSCH	20590
Secretary of the Event:		Maela TERCON Andrea GASPARRI	30257 33761
Chief Safety Officer:		Andrea VIGNOLA	483745
Deputy Chief Safety Officer:		TBA	
ASN Safety Inspector Delegate and Observer:		TBA	
Ass. ASN Safety Inspector Delegate and Observer:		TBA	
Scrutineers SSV (Chief Scrutineer):		Daniele FEMIANO	34088
Scrutineers CCB (Chief Scrutineer):		Luciano CESTE	33515
Scrutineer		Roberto DAL MAS	21126
Scrutineer		Nello DORETTO	31680
Scrutineer		Martina PALOMBO	398168
Scrutineer		Simone CALO'	396947
Scrutineer		TBA	
Chief Medical Officer (CMO):		Marco BANDINI	360066
Deputy Chief Medical Officer (CMO):		Fabiana TROISI	240090
Covid Manager:		Andrea VIGNOLA	483745
Timekeeping (Chief Timekeeper):		FICR (Federico BALDI)	
Competitors' Relations Officer (CRO):		Tiziano TONIAL	36374
Competitors' Relations Officer (CRO):		Paolo BET	22829
Competitors' Relations Officer (CRO):		Stefano DE MARCO	244813
Press Officer:		Carlo RAGOGNA	
Environmental Officer:		Bruno BAVARESCO	27614
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details		Art. 2.8 Luogo dell'HQ e dettagli di contatto	
Name:	INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE (ICIP)		
Street:	Via Interporto Centro Ingrosso, 114/5		
Post code, city:	33170 Pordenone – Italy		
Phone and fax:	+39 0434 208484		
E-mail	info@italianbaja.com		
Rally HQ in operation:	Wednesday, 06 July	from	15.00h to 21.00h
	Thursday, 07 July	from	08.00h to 22.00h
	Friday, 08 July	from	07.00h to 22.00h
	Saturday, 09 July	from	06.00h to 22.00h
	Sunday, 10 July	from	06.00h to 15.00h
Service parc in operation:	Wednesday, 06 July	from	15.00h to 21.00h
	Thursday, 07 July	from	07.00h to 22.00h
	Friday, 08 July	from	07.00h to 22.00h
	Saturday, 09 July	from	07.00h to 22.00h
	Sunday, 10 July	from	07.00h to 15.00h

<p>Art. 2.8.1 Digital Notice Board (DNB): The Digital Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.</p> <p>Password: italianbaja2022</p> <p>Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</p> <p>Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</p> <p>“Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.</p>	<p>Art. 2.8.1 Albo di Gara Digitale (DNB): L'albo di Gara Digitale è l'applicazione SPORTITY per cellulari e tablets.</p> <p>Password: italianbaja2022</p> <p>Su AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</p> <p>Su Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</p> <p>Le notifiche “Push” mostrano qualsiasi nuovo documento pubblicato sull'Albo di Gara.</p>	
<p>Art. 2.8.2 Change in Procedures General / Communications</p> <p>During the event, individual and general communications between all Rally Officials (Race Control/CoC, Rally Secretariat, CRO, Stewards, Technical Staff etc.) and the Competitors / Crew members will primarily and as far as possible be conducted electronically (Cell phone, Email, Sportity App, WhatsApp). For this purpose, each Competitor is required to nominate ONE official representative authorised for the purpose of receiving any official notifications, along with the respective contact (Cell phone, Email, WhatsApp). This contact must be notified in the Entry Form.</p> <p>This contact will be used for all individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to:</p> <p>Angelo GIANNELLI Phone/WhatsApp: Email: crews@italianbaja.com</p>	<p>Art. 2.8.2 Modifiche delle Procedure Generali / Comunicazioni</p> <p>Durante l'evento la comunicazione tra gli Ufficiali di Gara (Direzione Gara, DG, Segreteria, CRO, Commissari Sportivi e Tecnici ecc.) e i Concorrenti / membri dell'Equipaggio avverrà per quanto possibile principalmente in maniera elettronica (cellulare, Email, Sportity, WhatsApp). Per questo motivo si chiede ad ogni concorrente il nominativo e rispettivo contatto (cellulare, Email, WhatsApp) di UN rappresentante autorizzato a ricevere eventuali comunicazioni ufficiali. Questo contatto deve essere comunicato nell'apposito spazio all'interno della scheda di iscrizione. Questo contatto verrà utilizzato per tutte le comunicazioni individuali. Qualsiasi conferma di ricezione, se richiesta, deve essere fatta da questo contatto a:</p> <p>Angelo GIANNELLI Tel. / WhatsApp: Email: crews@italianbaja.com</p>	
<p>Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programma in ordine cronologico e località</p>		
<p>Monday, 02nd May</p>		
<p>9.00h</p>	<p>Publishing of the supplementary regulations <i>Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara</i></p>	<p>Web Site + DNB</p>
<p>9.00h</p>	<p>Entries Open <i>Apertura iscrizioni</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>Tuesday, 31st May</p>		
<p>18.00h</p>	<p>Closure date of entries at reduced fees <i>Chiusura iscrizioni a tariffa ridotta</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>Friday, 10th June</p>		
<p>09.00h</p>	<p>Issuing of Rally Guide <i>Emissione Rally Guide</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>Wednesday, 15th June</p>		
<p>18:00h</p>	<p>Closure date of additional services <i>Chiusura richieste servizi aggiuntivi</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>Monday, 27th June</p>		
<p>18.00h</p>	<p>Water Resistant Roadbook request closure date <i>Chiusura richieste Roadbook resistenti all'acqua</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>18.00h</p>	<p>Closing date for shakedown registration <i>Data chiusura iscrizione allo shakedown</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>18.00h</p>	<p>Closing date of entries <i>Data chiusura iscrizioni</i></p>	<p>Web Site</p>
<p>Monday, 04th July</p>		
<p>09.00h</p>	<p>Publication date of entry list <i>Pubblicazione elenco iscritti</i></p>	<p>Web Site + DNB</p>
<p>Thursday, 07th July</p>		
<p>07.30h / 20.00h</p>	<p>Baja Office opens <i>Apertura uffici Baja</i></p>	<p>ICIP - Ground Floor</p>
<p>08.00h / 20.00h</p>	<p>Opening of media centre and media accreditation <i>Apertura centro media e accrediti media</i></p>	<p>ICIP – 1st Floor</p>

09.00h / 18.00h	Collection of material and documents <i>Distribuzione materiali e documenti</i>	ICIP - Ground Floor
09.00h / 18.00h	Administrative checks (1) <i>Verifiche amministrative</i>	ICIP - Ground Floor
09.30h / 18.30h	Collection of rally safety tracking system, car to car communication system <i>Distribuzione safety tracking system, car to car communication system</i>	ICIP – “Motorizzazione”
10.00h / 19.00h	Scrutineering – sealing & marking of components (1) <i>Verifiche tecniche – punzonatura e marcatura dei componenti</i>	ICIP – “Motorizzazione”
Friday, 08th July		
07.30h / 22.00h	Baja Office opens <i>Apertura uffici Baja</i>	ICIP - Ground Floor
08.00h / 20.00h	Opening of media centre and media accreditation <i>Apertura centro media e accrediti media</i>	ICIP – 1 st Floor
08.00h / 9.00h	Re – scrutineering for cars which did not pass the day before <i>Ri – verifica auto non passate il giorno prima</i>	ICIP – Parc Fermé
9.00h / 12.00h	Shakedown <i>Shakedown</i>	Sedegliano
14.00h	Press Conference before the rally <i>Conferenza stampa pre - gara</i>	ICIP – Media Centre 1 ^o Floor
15.00h	Team managers and Drivers’ briefing <i>Briefing Team manager e piloti</i>	ICIP – “Parterre”
10:00h	Publication of list of cars eligible to start <i>Pubblicazione vetture ammesse alla partenza</i>	DNB
12:00h	Publication of start list for Leg 1 <i>Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1</i>	DNB
15.40h	Delivery of the Roadbook <i>Consegna Roadbook</i>	ICIP – Parc Fermé
16.30h	Cerimonial Start <i>Cerimonia di Partenza</i>	ICIP – “Parterre”
17.00h	Start of the Rally – Leg 1, Section 1 (TC0) <i>Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (TC0)</i>	ICIP – “Parterre”
18.00h	Start S.S.1A – QS	San Martino al Tagliamento
19.00h	Finish of Section 1 (estimate time of 1 st car) <i>Fine Sezione 1 (tempo stimato 1^o auto)</i>	ICIP – Parc Fermé
19.00h	Choise of start positions (10 first of the QS) <i>Scelta delle posizioni di partenza (primi 10 del QS)</i>	ICIP – “Parterre”
21.00h	Publication of start list for Leg1, Section 2 <i>Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1, Sezione 2</i>	DNB
Saturday, 09th July		
06.00h / 22.00h	Baja Office opens <i>Apertura uffici Baja</i>	ICIP - Ground Floor
07.30h / 22.00h	Opening of media centre and media accreditation <i>Apertura centro media e accrediti media</i>	ICIP – 1 st Floor
06.20h / 7.20h	Re – Scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Ri – Verifica auto che ripartono dopo il ritiro</i>	ICIP – Parc Fermé
07.00h	Delivery of the Roadbook <i>Consegna Roadbook</i>	ICIP – Parc Fermé
07.20h	Start of Leg 1, Section 2 <i>Partenza Tappa1, Sezione 2</i>	ICIP – Parc Fermé
8.00h	Start S.S.2	Zoppola
12.20h	Start of Leg 1, Section 3 <i>Partenza Tappa 1, Sezione 3</i>	ICIP - Regrouping
13.00h	Start S.S.3	Zoppola
16.00h	Finish of Leg 1 (estimate time of 1 st car) <i>Fine Tappa 1 (tempo stiamto 1^o auto)</i>	ICIP – Parc Fermé
19.00	Publication of start list for Leg 2 <i>Pubblicazione ordine di partenza Tappa 2</i>	DNB
Sunday, 10th July		
06.00h / 22.00h	Baja Office opens <i>Apertura uffici Baja</i>	ICIP - Ground Floor
07.30h / 22.00h	Opening of media centre and media accreditation <i>Apertura centro media e accrediti media</i>	ICIP – 1 st Floor
06.20h / 7.20h	Re – Scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Ri – Verifica auto che ripartono dopo il ritiro</i>	ICIP – Parc Fermé
07.00h	Delivery of the Roadbook <i>Consegna Roadbook</i>	ICIP – Parc Fermé
7.20h	Start of Leg 2 <i>Partenza Tappa 2</i>	ICIP – Parc Fermé

08.30h	Start S.S.4	Dignano
13.00h	Finish of Leg 2 (estimate time of 1 st car) <i>Fine Tappa 2 (tempo stiamto 1° auto)</i>	ICIP – Parc Fermé
AFTER TC 4A	Final Scrutineering <i>Verifiche tecniche finali</i>	ICIP – “Motorizzazione”
13.00h	Publication of Provisional Classification <i>Pubblicazione Classifica provvisoria</i>	DNB
(2)	Publication of Final Classification <i>Pubblicazione Classifica finale</i>	DNB
13.00h	Podiums Ceremony / Prize – giving <i>Cerimonia del podio / Premiazione</i>	ICIP – “Parterre”

(1) Detailed schedule to be published in a bulletin

(2) After the Stewards have declared the final Classification

Art. 4 Entries / Iscrizioni	
Art. 4.1 Closing date for entries	Art. 4.1 Date di Chiusura iscrizioni
See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17	Vedi il programma in ordine cronologico (RPG Art.3) e FIA CCRSR Art. 17
Art. 4.2 Entry Procedure	Art. 4.2 Procedure di iscrizione
<p>Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.</p> <p>If the application is sent by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within 5 days following the close of entries.</p> <p>Each Entrant has to declared in what FIA Title he wants to score point: FIA WORLD CUP or FIA EUROPEAN CUP for CCB with flag in the entry form on dedicated checkbox.</p> <p>The entry application for the ITALIAN BAJA 2022 is available on the website: www.italianbaja.it</p> <p>Mailing address for entry form: Name: TOP S.r.l. Street: Via mantica princivalle,34 Post code/city: 33170 - Pordenone E-mail: entry@italianbaja.com</p> <p>An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees. The entry fee must be credited in full, by the close of entries, to the organiser’s bank account:</p>	<p>Le iscrizioni devono essere presentate ai sensi Art. 16 – Art. 18 del FIA CCRSR 2021. Vedere anche il Codice Sportivo Internazionale FIA Art. 3.8 – Art.3.14.</p> <p>Se la domanda viene inviata via email o effettuata elettronicamente, il modulo di iscrizione originale debitamente firmato deve pervenire agli organizzatori entro 5 giorni dalla chiusura delle iscrizioni.</p> <p>Ogni Partecipante deve dichiarare per quale Titolo FIA vuole prendere punti: COPPA DEL MONDO FIA o COPPA EUROPA FIA CCB flaggando la casella dedicata nel modulo di iscrizione.</p> <p>I documenti per iscriversi ad ITALIAN BAJA 2021 sono disponibili al sito: www.italianbaja.it</p> <p>Indirizzo postale per il modulo di iscrizione: Nome: TOP S.r.l. via: Via mantica princivalle,34 Codice postale/Città: 33170 - Pordenone E-mail: entry@italianbaja.com</p> <p>Una domanda di iscrizione (fatta anche elettronicamente) sarà accettata solo se accompagnata dalle quote di iscrizione totali. La quota di iscrizione deve essere accreditata per intero, entro la chiusura delle iscrizioni, sul conto bancario dell’Organizzazione:</p>
Organiser’s bank details:	
Bank name: BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE Account holder: TOP s.r.l IBAN: IT78I0835612503000000131002 SWIFT CODE: ICRAITRR9W0	
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi dei veicoli
Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 80	Art. 4.3.1 Il numero dei concorrenti ammessi è : 80
Art. 4.3.2 Eligible cars	Art. 4.3.2 Auto ammesse
<ul style="list-style-type: none"> • Group T1: Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285. <i>Veicoli prototipi Cross-Country, conformi all’Allegato J Articolo 285.</i> • Group T2: Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR. <i>Veicoli di serie Cross-Country, conformi all’Allegato J Articolo 284. I veicoli devono anche essere conformi all’Allegato IV del FIA CCRSR.</i> • Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286. <i>Veicoli prototipi leggeri, conformi all’Allegato J Articolo 286.</i> 	

<ul style="list-style-type: none"> Group T4: Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A. <i>Veicoli Cross-Country "Side by Side" di serie modificata, conformi all'Allegato J Articolo 286A.</i> 		Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A. <i>Veicoli Cross-Country "Side by Side" di serie modificata, conformi all'Allegato J Articolo 286A.</i>
Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles		Art. 4.3.3 Gruppo / Classe dei veicoli
Group	Class	Vehicle
T1	T1.1	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Prototipo di auto Cross-Country 4x4 conforme all'Allegato J, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Prototipo di auto Cross-Country 4x4 conforme all'Allegato J 2009, Art. 285 (vedi Art. 8.4)</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 with central or rear engine with a FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005 (see Art. 8.6.2) <i>Prototipo di auto Cross-Country 4x4 con motore centrale o posteriore con Passaporto Tecnico FIA rilasciato prima del 31/12/2005 (vedi Art. 8.6.2)</i>
		Series Production Cross-Country Cars with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Auto Cross-Country di serie con omologazione scaduta, conforme all'Allegato J 2022, Art. 284 (vedi Art. 8.6.1)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Prototipo di auto Cross-Country 4x2 conforme all'Allegato J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Prototipo di auto Cross-Country 4x2 conforme all'Allegato J 2009, Art. 285 (vedi Art. 8.4)</i>
	T1.3	Vehicles complying with SCORE regulations (see Art. 8.5) <i>Veicoli conformi alla regolamentazione « SCORE » (vedi Art. 8.5)</i>
T2	Series Production Cross-Country Cars complying with 2022 Appendix J, Art. 284 and Appendix IV to these sporting regulations <i>Veicoli di serie Cross-Country conformi all'Allegato J 2022, Art. 284 e Allegato IV di questo Regolamento Sportivo</i>	
	Series Production Cross-Country Cars complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and Appendix IV to these sporting regulations <i>Veicoli di serie Cross-Country conformi ai regolamenti 2021 ASO DAKAR e all'Allegato IV di questo Regolamento Sportivo</i>	
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286 <i>Veicoli prototipi leggeri Cross-Country conformi all'Allegato J 2022, Art. 286</i>	
T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A <i>Veicoli Side-by-Side (SSV) Cross-Country di serie modificata conformi all'Allegato J 2022, Art. 286A</i>	
	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations <i>Veicoli Side-by-Side (SSV) Cross-Country di serie modificata conformi al regolamento ASO Dakar Auto 2021</i>	
See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions. Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup and European Cup for Cross-Country Bajas. "As a derivation from Art. 13.1.2 of 2022 CCRSR, the T1 vehicles with turbocharged diesel engines entered for drivers included on the FIA priority list may not be fitted with a FIA datalogging kit."		Per ulteriori disposizioni vedi l'Art. 8 del CCRSR FIA. Solo le auto sopra elencate sono idonee a prendere punti nella Coppa del Mondo e Coppa Europa FIA per Cross-Country Baja "Come da Art. 13.1.2 del CCRSR 2022, i veicoli T1 con motori diesel turbocompressi iscritti da piloti inclusi nell'elenco dei prioritari FIA non hanno l'obbligo di montare il kit di registrazione dati FIA."

Art. 4.4 Entry fees		Art. 4.4 Quote di iscrizione			
Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles		Art. 4.4.1 Quote di iscrizione veicoli "da GARA"			
With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)		Con la pubblicità facoltativa (vedi anche FIA CCRSR Art.20)			
Entry fees for "RACE" vehicles Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"					
	RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	Entry Fees Private entrant <i>Quota di Iscrizione persona fisica</i>		Entry Fees Legal Entrant/ FIA Priority Drivers <i>Quota di Iscrizione persona giuridica</i>	
		Without VAT	With VAT 22%	Without VAT	With VAT 22%
31 May 2022	T1 – T2 – T3 – T4	2900€	3538€	3400€	4148€
30 June 2022	T1 – T2 – T3 – T4	3400€	4148€	3900€	4758€

<p>Fees include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participation in the event (Administrative checks and scrutineering, 4 racing days) with sporting organisation, logistics, security • Organiser's Civil Responsibility insurance • Professional medical resources (ambulances) • Recycling • Baja Kit (Paper Road Book, Service Book, SR, pass, 1 plate "service") • "Service" bracelets / 3 arm bands for team mechanics • 70smq for car • 50smq for SSV • Safety equipment • Team Manager kit (only for legal entrant): Paper Road Book, Service Book, SR, Team Manager Pass, Team Manager Plate. <p>For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.</p> <p>The 'Service' bracelet will grant access to the service park and intervention to race vehicles (together with the armband to enter the Scrutineering) in the cases laid down in the Regulations.</p> <p>Checking by the organisation of this identification will be systematic at each service entrance and HQ zone, and at the entrance of the prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.</p> <p>Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty.</p> <p>In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Organization, inexchange for the damaged one.</p>	<p>Le quote includono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partecipazione all'evento (Verifiche amministrative e tecniche, 3 giorni di gara) con organizzazione, logistica e sicurezza • Assicurazione dell'Organizzatore • Risorse mediche professionali (ambulanze) • Raccolta differenziata • Baja kit (RoadBook cartaceo, service Book, RPG, pass, 1 placca "service") • Braccialetti "Service" / 3 arm band per ogni Team di meccanici • 70mq per le auto • 50mq per gli SSV • Equipaggiamento di sicurezza • Team manager kit (solo per persona giuridica): Road Book, Service Book, RPG, pass Team Manager, Placca Team Manager. <p>Per i concorrenti che rifiutano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore la quota d'iscrizione sarà maggiorata del 60%.</p> <p>Il braccialetto "Service" consentirà l'accesso al parco assistenza e l'intervento alle vetture da corsa (insieme all'armband per entrare alle Verifiche Tecniche) nei casi previsti dal Regolamento.</p> <p>Il controllo da parte dell'organizzazione di questa identificazione sarà sistematico in ogni ingresso assistenza, zona dell'HQ ed all'ingresso della premiazione. La presentazione del braccialetto di identità è obbligatoria ogni volta venga richiesta dall'organizzatore o da suoi rappresentanti.</p> <p>Qualsiasi irregolarità segnalata da un giudice di fatto o da un componente dell'organizzazione comporterà una penale di 250 €.</p> <p>Nel caso in cui il braccialetto venga danneggiato, la persona deve far sostituire il braccialetto dall'Organizzazione, restituendo quello danneggiato.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Art. 4.4.2 Additional Services	Art. 4.4.2 Servizi Aggiuntivi																								
<p>The organiser can provide at charge the following additional services (all prices are VAT included):</p> <table border="1" data-bbox="204 197 799 517"> <tr> <td>Additional Service Area</td> <td>€ 3,00 smq (minimum 50smq)</td> </tr> <tr> <td>Additional plates</td> <td>“Truck” € 366 “Service” € 183</td> </tr> <tr> <td>Private security service</td> <td>€ 183 for three days</td> </tr> <tr> <td>Additional portable toilets inside the Teams’ area</td> <td>€ 244 each toilet <i>The service includes cleaning</i></td> </tr> <tr> <td>Water</td> <td>€ 122</td> </tr> <tr> <td>Electricity</td> <td>Up to 3 kw: € 305 Up to 6 kw: € 610</td> </tr> </table> <p>All orders for at charge facilities have to be sent to the Rally Permanent Office filling in the appropriate form: entry@italianbaja.com by 15th June</p>	Additional Service Area	€ 3,00 smq (minimum 50smq)	Additional plates	“Truck” € 366 “Service” € 183	Private security service	€ 183 for three days	Additional portable toilets inside the Teams’ area	€ 244 each toilet <i>The service includes cleaning</i>	Water	€ 122	Electricity	Up to 3 kw: € 305 Up to 6 kw: € 610	<p>L'organizzatore può fornire I seguenti servizi aggiuntivi a pagamento (tutti i prezzi sono IVA inclusa):</p> <table border="1" data-bbox="831 197 1422 517"> <tr> <td>Area Assistenza aggiuntiva</td> <td>€ 3,00 mq (minimo 50mq)</td> </tr> <tr> <td>Placche aggiuntive</td> <td>“Truck” € 366 “Service” € 183</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza privata</td> <td>€ 183 per tre giorni</td> </tr> <tr> <td>Bagno aggiuntivo all'interno dell'Area del Team</td> <td>€ 244 per ogni bagno <i>Il servizio include la pulizia</i></td> </tr> <tr> <td>Acqua</td> <td>€ 122</td> </tr> <tr> <td>Elettricità</td> <td>Fino a 3 kw: € 305 Fino a 6 kw: € 610</td> </tr> </table> <p>Tutti gli ordini per le strutture a pagamento devono essere inviati all'Ufficio Permanente del Rally compilando l'apposito modulo: entry@italianbaja.com entro il 15 giugno</p>	Area Assistenza aggiuntiva	€ 3,00 mq (minimo 50mq)	Placche aggiuntive	“Truck” € 366 “Service” € 183	Sicurezza privata	€ 183 per tre giorni	Bagno aggiuntivo all'interno dell'Area del Team	€ 244 per ogni bagno <i>Il servizio include la pulizia</i>	Acqua	€ 122	Elettricità	Fino a 3 kw: € 305 Fino a 6 kw: € 610
Additional Service Area	€ 3,00 smq (minimum 50smq)																								
Additional plates	“Truck” € 366 “Service” € 183																								
Private security service	€ 183 for three days																								
Additional portable toilets inside the Teams’ area	€ 244 each toilet <i>The service includes cleaning</i>																								
Water	€ 122																								
Electricity	Up to 3 kw: € 305 Up to 6 kw: € 610																								
Area Assistenza aggiuntiva	€ 3,00 mq (minimo 50mq)																								
Placche aggiuntive	“Truck” € 366 “Service” € 183																								
Sicurezza privata	€ 183 per tre giorni																								
Bagno aggiuntivo all'interno dell'Area del Team	€ 244 per ogni bagno <i>Il servizio include la pulizia</i>																								
Acqua	€ 122																								
Elettricità	Fino a 3 kw: € 305 Fino a 6 kw: € 610																								
Art. 4.5 Payment	Art. 4.5 Pagamenti																								
<p>Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):</p>	<p>Qualsiasi iscrizione non accompagnata dalla quota di iscrizione sarà, ai sensi dell'articolo 3.9.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, nulla e non accettata. La quota di iscrizione deve essere pagata tramite assegno allegato al modulo di iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo di iscrizione deve essere allegata un'adeguata prova del pagamento):</p>																								
<p>Organiser’s bank details:</p> <p>Bank name: BANCA DI CREDITO COOPERATIVOPORDENONESE Account holder: TOP s.r.l IBAN: IT78I083561250300000131002 SWIFT CODE: ICRAITRR9W0</p>																									
Art. 4.6 Entry fee refunds	Art. 4.6 Rimborsi quote di iscrizione																								
<p>The entry fee shall be refunded in full</p> <ul style="list-style-type: none"> • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected <p>The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.</p>	<p>La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se l'evento non ha luogo • alle squadre la cui domanda viene respinta <p>L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote di iscrizione, se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.</p>																								
Art.5 Insurance Cover / Copertura Assicurativa																									
<p>The entry fee includes the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third part risks whilst taking part in the Italian Baja. The provided indemnity under this special insurance is € 25.000.000,00 covering each incident or accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The Organisers decline liability for any accident caused to competitors and competing cars during the whole of the event, any in case of cataclysm, riots, demonstrations, vandalism etc. Competitors and crewmembers will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accidents. Organisers also decline any liability for breach of the Italian Laws and regulations. Injury to the drivers themselves or damage to participating cars are not covered by this insurance. ○ Entrants and drivers are free to take on at their own convenience any individual insurance policy that they deem fit, independently from the above-mentioned liability insurance. 	<p>La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione a copertura della responsabilità civile verso terzi del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante Italian Baja. Il massimale coperto dall'assicurazione è € 25.000.000,00 unico per ogni incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente avvenuto al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti Italiani. ○ Iscritti e conduttori sono liberi di stipulare una propria ed individuale polizza assicurativa a proprio piacimento ed indipendentemente dai limiti assicurativi sopra stabiliti. 																								

<ul style="list-style-type: none"> ○ Vehicles carrying service, auxiliary, and/or any other equivalent special plates issued by the Organiser are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the organizer bears no responsibility for them. ○ The Organiser guarantees the recover of the injured driver in the Udine or Pordenone hospital. All medical costs and hospitalization, after repatriation to Europe, remain entirely at the expense of the beneficiary. Competitors are recommended to take information about the cover afforded by their racing driver's licence and take out additional insurance with an insurance company of their choice. <p>The insurance policy shall be drawn up with this Insurance Company:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Name of the Company: ALLIANZ Spa - Address: Via Parioli, 56 – 00197 Roma (RM) - Policy n.: RCA: 525349900 RCT: 501225797 	<ul style="list-style-type: none"> ○ I veicoli d'assistenza od equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione dell'evento. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti. ○ l'Organizzatore garantisce il ricovero del pilota ferito nell'ospedale di Udine o Pordenone. Tutti i costi medici e l'ospedalizzazione, dopo il rimpatrio in Europa, rimangono interamente a carico del beneficiario. Si consiglia ai concorrenti di informarsi sulle coperture garantite dalla propria licenza e di stipulare un'ulteriore assicurazione con una compagnia a propria scelta. <p>La copertura assicurativa sarà garantita da:</p>
<p>Art. 5.1 Accident reporting</p> <p>If a driver taking part in the Rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified in the road book and signposted on the route. If he fails in observing this rule, the Stewards may impose to the responsible crew a penalty, which may go as far as disqualification.</p> <p>In case of accident in the Rally itinerary, competitor or his representative must notify in writing the Clerk of the Course, the Crew's Relations Officer or the Organiser as soon as possible.</p>	<p>Art. 5.1 Segnalazioni incidenti</p> <p>Se durante lo svolgimento dell'evento un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti fra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione</p> <p>In caso d'incidente lungo tutto il percorso dell'evento, il concorrente o un suo rappresentante dovranno informare il Direttore di Gara, o un Addetto relazioni Concorrenti o l'Organizzatore, il prima possibile.</p>
<p>Art. 6 Advertising and identification / Pubblicità ed identificazione</p>	
<p>See Appendix 4 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".</p>	<p>Vedi Allegato 4 di questo RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".</p>
<p>Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising</p> <p>Rally plate:</p> <p>Competition number size: (front door panels)67 x 17 cm; advertising: TAVELLA</p> <p>Competition number size: (roof panels)50 x 52 cm; advertising: TAVELLA</p> <p>The organiser will provide each crew with the number identification (67x17cm), which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. It is not allowed to cut the panel.</p>	<p>Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore</p> <p>Placca del rally:</p> <p>Numero di gara misure: (placche porta anteriore)67x17 cm; pubblicità: TAVELLA</p> <p>Numero di gara misure: (placche tetto) 50 x 52 cm; pubblicità: TAVELLA</p> <p>L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio il numero identificativo (67x17cm), che dovrà essere apposto sulla propria auto nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. Ciascun pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ciascuna porta, con il numero nella parte anteriore. La parte superiore della placca deve trovarsi tra 7 cm e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino. Non è consentito tagliare il pannello.</p>
<p>Art. 6.2 Optional organiser's advertising</p> <p>Additional organiser's advertising: <i>will be presented by Bulletin</i></p> <p>Spaces on the vehicle that must be kept free: 50cm wide x 52cm high, on both sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side. It is not allowed to cut the panel in T1/T2.</p>	<p>Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore</p> <p>Pubblicità facoltativa dell'organizzatore: <i>seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Spazi che devono essere tenuti liberi nel veicolo: 50 cm di larghezza x 52 cm di altezza, su entrambi i lati del veicolo, sulla zona tra i passaruota se sono totalmente visibili di lato. Non è consentito tagliare le placche nel T1/T2.</p>







Art. 7 Tyres / Pneumatici	
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event	Art. 7.1 Norme relative agli pneumatici che possono essere utilizzati durante l'evento
See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR The number of tires to be used by FIA T1 Priority drivers is 10 (ten) .	Vedi Art. 10 e art. 10 dell'Appendice V2 del FIA CCRSR 2021. Il numero massimo di pneumatici utilizzabili dai piloti prioritari FIA T1 è 10 (dieci) .
Art. 8 Fuel / Carburante	
All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR). In accordance with Art. 55, 56 and 57 of FIA CCRSR. According to article 55.1.1 and article 55.1.5 of FIA CCRSR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the RoadBook. In accordance with Art. 57.2.1 of FIA CCRSR: "All filler holes of the T3 and T4 group vehicles' fuel tanks have to be fitted with two male refuel couplings (Stäubli SPT12 type)"	Tutti i tipi di carburante devono seguire l'Allegato J Art. 252.9 (Art. 575 del CCRSR FIA). Ai sensi dell'Art. 55, 56 e 57 del FIA CCRSR. Ai sensi dell'Art. 55.1.1 e Art. 55.1.5 del FIA CCRSR il rifornimento è autorizzato solo nelle zone di rifornimento designate (RZ) o nelle stazioni di servizio "commerciali" indicate nel Road Book. Ai sensi dell'Art. 57.2.1 del FIA CCRSR: "tutti i fori di riempimento nei serbatoi di carburante dei veicoli dei gruppi T3 e T4 devono essere dotati di due collegamenti di rifornimento maschio (tipo Stäubli SPT12)"
Art. 9 Administrative checks / Verifiche sportive	
Art. 9.1 Documents to be presented:	Art. 9.1 Documenti da presentare
The convocation times will be given by publication in the Sportity app and on the race web site. The following Time Controls will be installed: • V1 - Before Administrative Checks – according to the schedule to be published in Sportity. A delay greater than 30' (thirty minutes) at a T.C. will be sanctioned with € 100,00 . Each crew at the Check in will receive a time card for the visa at the T.C. of the Administrative Checks and Scrutineering. To keep the time required for the Administrative Checks, competitors have to send at least a PDF copy of the following documentation to the email <u>entry@italianbaja.com</u> : <ul style="list-style-type: none">▪ Competitors' license▪ Driver's and co-driver's competition licenses▪ Driver's and co-driver's ID cards/passports▪ Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered▪ ASN authorization for foreign competitors (if required)▪ Completion of all details on the entry form▪ Car registration papers▪ Vehicle insurance cover certificate▪ FIA Technical Passport The Entrant is the only responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the ITALIAN BAJA 2022 and in particular the validity of the driving license, vehicle registration papers and the vehicle insurance.	Gli orari di convocazione saranno indicati mediante pubblicazione nell'app Sportity e nel sito web della gara Verranno installati i seguenti controlli orari: <ul style="list-style-type: none">• V1 - Prima delle Verifiche sportive - secondo gli orari pubblicati su Sportity. Un ritardo superiore a 30' (trenta minuti) a C.O. sarà sanzionato con € 100,00 . Ogni equipaggio al Check-in riceverà una Tabella di Marcia per il visto al C.O. delle Verifiche Sportive e di quelle Tecniche. Per ridurre i tempi necessari per le verifiche amministrative, i concorrenti devono inviare una copia in PDF della seguente documentazione all'indirizzo email <u>entry@italianbaja.com</u> : <ul style="list-style-type: none">▪ Licenza Concorrente▪ Licenza Pilota e Co-Pilota▪ Carta ID / Passaporto Pilota e co-pilota▪ Patente di guida in corso di validità dell'equipaggio▪ Autorizzazione dell'ASN per concorrenti stranieri (se necessaria)▪ Modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti▪ Documenti dell'auto▪ Certificato di assicurazione del veicolo▪ Passaporto tecnico FIA Il partecipante è l'unico responsabile della validità dei vari documenti amministrativi necessari per partecipare ad ITALIAN BAJA 2022 ed in particolare della validità della patente di guida, dei documenti e dell'assicurazione del veicolo.
Art. 9.2 Timetable	Art. 9.2 Orari
See programme (SR Art. 3) <i>Will be presented by Bulletin</i>	Vedi il programma (RPG Art. 3) <i>Seguirà Circolare Informativa</i>
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verifiche Tecniche, punzonatura e marcatura	
See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR.	Vedi Articolo 23 e Articolo 24 del FIA CCRSR.
Art. 10.1 Scrutineering, venue and time	Art. 10.1 Ubicazione e orario Verifiche Tecniche
Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3) <i>Will be presented by Bulletin</i>	I veicoli possono essere portati alle Verifiche Tecniche da un rappresentante del Team. Vedi programma (RPG Art.3). <i>Seguirà Circolare Informativa</i>

<p>Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle; • Sealing holes must have been drilled and the sealing wires in place; • Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle; <p>The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning.</p> <p>After the Scrutineering the Parc Fermé is mandatory.</p> <p>Competitors must bring their cars to the Parc Fermé within 15 minutes from the end of their Scrutineering</p>	<p>Prima delle Verifiche Tecniche i Concorrenti devono assicurarsi che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutte le placche dell'evento e i numeri di gara siano stati apposti correttamente nel veicolo; • Siano stati fatti i fori per le piombature e posizionati i fili; • I supporti dei sistemi di sicurezza e navigazione siano installati nel veicolo; <p>L'alimentazione per i sistemi di sicurezza e navigazione sia installato e funzionante.</p> <p>Dopo le Verifiche Tecniche il Parco Chiuso è obbligatorio.</p> <p>I concorrenti dovranno portare le auto in Parco Chiuso entro 15 minuti dalla fine delle proprie verifiche tecniche</p>
<p>Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable) • FIA Technical Passport (or ASO Technical Passport if not applicable) • SOS / OK board (DIN A3 format) <p>The installation of the tracking system will be checked at scrutineering.</p>	<p>Art. 10.1.1 Verifiche Tecniche, documenti obbligatori</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiche di Omologazione FIA originale e completa (dove applicabile) • Passaporto Tecnico FIA (o Passaporto Tecnico ASO) • Pannello SOS / OK (formato DIN A3) <p>L'installazione dei sistemi tracking sarà controllata durante le Verifiche Tecniche.</p>
<p>Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering</p> <p>See programme (SR Art. 3). <i>Will be presented by Bulletin</i></p> <p>The convocation times will be given by publication in the Sportity app and on the event web site.</p>	<p>Art. 10.1.2 Orari delle Verifiche Tecniche</p> <p>Vedi programma (RPG Art. 3). <i>Seguirà Circolare Informativa</i></p> <p>Gli orari di convocazione saranno indicati mediante pubblicazione nell'app Sportity e nel sito web della gara.</p>
<p>Art. 10.2 Mud flaps</p> <p>According Art. 25.3.4 of the FIA CCRSR mud flaps must always be in place and efficient.</p>	<p>Art. 10.2 Paraspruzzi</p> <p>In accordo con l'Art. 25.3.4 del FIA CCRSR I paraspruzzi devono essere sempre in posizione ed efficienti.</p>
<p>Art. 10.3 Drivers' safety equipment</p> <p>All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.1</p>	<p>Art. 10.3 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti</p> <p>Tutti gli indumenti, i caschi ed i poggiatesta che si intendono utilizzare, ad es. l'HANS, devono essere presentati alle Verifiche Tecniche. Verrà controllato il rispetto dell'Appendice L, Capitolo III. I veicoli devono essere dotati del kit medico conforme all'appendice III-1 del FIA CCRSR 2021 e Elenco Tecnico FIA n°83 e di un kit di manutenzione in conformità all'appendice III-2.1 del FIA CCRSR.</p>
<p>Art. 10.4 Installation of Safety Tracking System and Navigation System (NAV-GPS)</p>	<p>Art. 10.4 Installazione del Sistema Tracking e del Navigation System (NAV-GPS)</p>
<p>Art. 10.4.1 Tracking System</p> <p>All vehicles must be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.</p> <p>The rental of these units is included in the registration fee. At the Administrative Checks, each crew must pay the Organizer € 200.00 as a security deposit that will be returned upon return of the unit. The installation will take place before the Scrutineering (see Art.3 of this RPG). Tracking Officer will collect the devices from the vehicles at the finish Parc Fermé or service park for retired competitors.</p> <p>Manual switching on the Tracking System alarm without security reasons (red button) will result in the financial responsibility of the Competitor and may result in the disqualification of the same.</p>	<p>Art. 10.4.1 Tracking System</p> <p>Tutti i veicoli devono essere dotati solo del sistema o dei sistemi di tracciamento di sicurezza forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di tracciamento si trovano nell'appendice 5 del presente regolamento supplementare.</p> <p>L'affitto di queste unità è incluso nella quota di iscrizione. Alle Verifiche Sportive, ogni equipaggio deve versare all'Organizzatore € 200,00 come deposito cauzionale che verranno restituiti al rientro dell'unità.</p> <p>L'installazione avverrà prima delle Verifiche Tecniche (vedi Art.3 di questo RPG). Il Tracking Officer ritirerà i dispositivi dai veicoli all'arrivo al Parco Chiuso o al parco assistenza per i concorrenti ritirati.</p> <p>L'accensione manuale SENZA MOTIVI DI SICUREZZA dell'allarme del Sistema Tracking (pulsante rosso) comporterà la responsabilità finanziaria del Concorrente e potrebbe comportare la squalifica dello stesso.</p>
<p>Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS)</p> <p>All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering</p> <p>Crews on ITALIAN BAJA 2022 will be equipped by the</p>	<p>Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS)</p> <p>Tutti i Concorrenti devono utilizzare questo sistema per superare le Verifiche Tecniche.</p> <p>Gli equipaggi di ITALIAN BAJA 2022 saranno dotati</p>

<p>organisation with ANUBE'S STELLA system that integrates the «car-to-car communication system» into the GPS. NAV/GPS devices shall be collected during the Administrative Checks. Anube will collect the devices from the cars at the finish Parc Fermé. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ANUBE.</p> <p>The Competitor must contact directly ANUBE to order the support/power supply kits for this equipment. The components kit is not included in the entry fee</p> <p>All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering.</p> <p>This system must be working during the running of each Leg. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions.</p> <p>Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken. All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).</p> <p>The competitor who has not, in the 15s following the third request to overtake, let the competitor who has made the request pass, will receive the following:</p> <p>1st infraction: 3 minutes of penalties 2nd infraction: 7 minutes of penalties 3rd infraction: 10 minutes of penalties More than 3 infractions: penalties at the discretion of the Stewards.</p> <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts. All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.</p>	<p>dall'organizzazione del sistema ANUBE'S STELLA che integra il «sistema di comunicazione veicolo-veicolo» nel GPS. I dispositivi NAV-GPS devono essere ritirati durante le Verifiche Amministrative. Anubie ritirerà i dispositivi dalle vetture al traguardo Parc Fermé. Le informazioni relative all'installazione del sistema sul veicolo sono disponibili sul sito web del rally e da ANUBE.</p> <p>Il Concorrente deve contattare direttamente ANUBE per ordinare i kit di supporto/alimentazione per questa attrezzatura. Il Kit dei componenti non è incluso nella tassa di iscrizione</p> <p>Tutti i concorrenti del rally devono avere questo sistema per superare le verifiche tecniche.</p> <p>Questo sistema deve funzionare durante tutte le Tappe. Se si nota che il sistema non funziona a causa dell'equipaggio verrà inflitta una penale di un'ora per volta più una multa di 300€. L'infrazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni aggiuntive.</p> <p>Qualsiasi equipaggio raggiunto da un altro equipaggio dovrà fare tutto il necessario per spostarsi e farsi sorpassare. Qualsiasi Concorrente che abbia ricevuto 3 richieste di sorpasso (avvisi sonori) da un singolo concorrente, in un lasso di tempo di 45 secondi o meno, dovrà fare, entro 15 secondi dalla terza richiesta, ogni sforzo per facilitare il sorpasso da parte del concorrente che ne ha fatto le richieste (se il terreno lo consente).</p> <p>I concorrenti che, nei 15 secondi dalla terza richiesta, non hanno lasciato passare il concorrente che ha fatto le richieste, riceveranno le seguenti sanzioni:</p> <p>1° infrazione: 3 minuti di penalità 2° infrazione: 7 minuti di penalità 3° infrazione: 10 minuti di penalità Più di 3 infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi</p> <p>Il Direttore di Gara presterà particolare attenzione al rispetto delle segnalazioni. Tutti i casi di contestazione saranno trattati dai Commissari Sportivi, ascoltando entrambe le parti. A seconda delle circostanze possono essere inflitte ulteriori sanzioni a discrezione dei Commissari Sportivi.</p>
<p>Art. 10.4.3 Connection of the Systems</p>	<p>Art. 10.4.3 Connessione dei Sistemi</p>
<p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI. It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Le specifiche per il connettore di alimentazione standard sono stabilite nell'Appendice VI del CCRSR FIA. È responsabilità del concorrente garantire che i sistemi di tracciamento di sicurezza rimangano sempre collegati in modo permanente e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della competizione.</p>
<p>Art. 10.4.4 FIA GPS Data Logger</p>	<p>Art. 10.4.4 Registratore di dati GPS FIA</p>
<p>Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.</p>	<p>I veicoli selezionati dalla FIA dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti possono essere dotati di un FIA Data Logger per monitorare le loro prestazioni durante l'evento</p>
<p>Art. 10.4.5 FIA Accident Data Recorder (ADR)</p>	<p>Art. 10.4.5 Registratore dati sugli incidenti della FIA</p>
<p>According Art. 13.2 of the FIA CCRSR "An Accident Data Recorder (ADR) complying with FIA Standard 8872-2018 "Accident Data Recorder" (listed in Technical List no. 88) must be installed in T1 cars manufactured from 2016 that participate in any Championship event. The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR Installation Specification and manufacturer user's manual.</p>	<p>Ai sensi dell'articolo 13.2 del CCRSR FIA "Un Accident Data Recorder (ADR) conforme allo standard FIA 8872-2018 "Accident Data Recorder" (elencato nell'elenco tecnico n. 88) deve essere installato nelle auto T1 prodotte dal 2016 che partecipano a qualsiasi evento del campionato. L'ADR deve essere installato in conformità con le specifiche di installazione FIA ADR e il manuale d'uso del produttore.</p>

<i>Competitors failing to comply with this requirement will be reported to the Stewards."</i>	I concorrenti che non rispetteranno questo requisito saranno segnalati agli Steward".
Art. 10.4.6 FIA On-Board Cameras	Art. 10.5.6 FIA ON – Board Camera
Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.	I veicoli selezionati dalla FIA possono essere dotati di un OBSC FIA per monitorare tutte le attività all'interno del veicolo durante l'evento
Art. 10.5 On Board Camera	Art. 10.6 Telecamera On Board
Each Competitor must: <ul style="list-style-type: none"> • Fill in the request form and send it to entry@italianbaja.com before 27th June 2022; • Indicate number and position of all the on-boards camera; • Provide all recordings at the end of each Leg; • Pay a penalty of € 500,00 in case of non-respect of the above rules. <p>This equipment MUST be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during the competition and must comply with Art. 11 of the FIA CCRSR</p>	Ogni concorrente deve: <ul style="list-style-type: none"> • Compilare il modulo di richiesta e inviarlo a entry@italianbaja.com entro il 27 giugno 2022; • Indicare numero e posizione di tutte le telecamere di bordo; • Fornire tutte le registrazioni alla fine di ogni Tappa; • Pagare una penale di € 500,00 in caso di mancato rispetto delle regole di cui sopra <p>Questa attrezzatura DEVE essere presentata e approvata alle verifiche tecniche prima dell'inizio della competizione e ogni volta che viene apportata una modifica durante la competizione e deve essere conforme all'Art. 11 del CCRSR FIA</p>
Art. 10.6 Electronic Equipment	Art. 10.7 Equipaggiamento Elettronico
Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles. (See Art. 9 FIA CCRSR)	È vietato a bordo dei veicoli qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dal regolamento FIA CCRSR. (Vedi Art. 9 del FIA CCRSR)
Art. 11 Other procedures and regulations / Altre procedure e regolamenti	
Art. 11.1 Drivers' Briefing (s)	Art. 11.1 Briefing Piloti
The General Briefing will be held in presence at "ICIP - Parterre" on Friday 08 th July at 3:00 pm	Il Briefing generale si terrà in presenza presso "ICIP - Parterre" venerdì 08 luglio alle ore 15:00
Art. 11.2 Pre-Start Area	Art. 11.2 Pre-Start Area
N/A	N/A
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order	Art. 11.3 Cerimonia di partenza procedure ed ordine
According Art. 30 of the FIA CCRSR. See program (SR Art. 3). <i>The order will be done by a communication of the C.o.C</i>	Ai sensi dell'Art. 30 del FIA CCRSR. Vedi programma (RPG Art.3) <i>L'ordine di partenza verrà comunicato dal Direttore di Gara</i>
Art. 11.4 Electronic start procedure at the start of a Selective Section	Art. 11.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo
According to article 38.3 and articles 41 and 42 of the FIA CCRSR. (see SR Appendix 7)	Ai sensi dell'Articolo 38.3 e articoli 41 e 42 del FIA CCRSR (vedi RPG Allegato 7)
Art. 11.5 Qualifying Stage	Art. 11.5 Qualifying Stage
See program (SR Art.3)	Vedi programma (RPG Art.3)
The Qualifying Stage will be held as per article 33.5 of the FIA CCRSR.	Il Qualifying Stage si terrà ai sensi degli articoli 33.5 del FIA CCRSR.
This Qualifying Stage will be run in the form of a Selective Section and will determine the Starting Order of the SS1B, and competitors must take part in it. In accordance with article 33.5 of the FIA CCRSR, the first ten competitors of the QS must go to the "Parterre" at Interporto Centro Ingrosso at 19:30 on Friday 08 th July with the Chief of the CRO for the choosing of their starting position in SS1B.	Il Prologo si svilupperà sotto forma di Settore Selettivo e determinerà l'ordine di partenza per la SS1B. Tutti i concorrenti devono disputare la prova. In riferimento all'articolo 33.5 del FIA CCRSR, i primi dieci concorrenti del QS devono recarsi presso il "Parterre" in Interporto Centro Ingrosso alle 19:30 di Venerdì 08 Luglio con l'Addetto ai Concorrenti per decidere la loro posizione di partenza nella SS1B.
Art. 11.6 Finish procedures	Art. 11.6 Procedure di arrivo
At the end of Leg 2, all cars are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction. The Prize giving ceremony will take place at the Interporto Centro Ingrosso "Parterre" at 13:00	Al termine della Tappa 2, tutte le auto sono soggette al regime di Parco Chiuso fino all'apertura dello stesso da parte dei Commissari Sportivi. La cerimonia di premiazione si terrà nel "Parterre" di Interporto Centro Ingrosso alle ore 13:00
Art. 11.7 Permitted early check-in	Art. 11.7 Controllo orario anticipato
With reference to Art.38.2.11 of FIA CCRSR, crews are authorised to check-in ahead of time without incurring a penalty at the following time controls: TC1A – TC2B – TC3A – TC4A	Con riferimento all'Art.38.2.11 del CCRSR FIA, gli equipaggi sono autorizzati a effettuare il check-in in anticipo senza incorrere in penalità ai seguenti controlli orari: TC1A – TC2B – TC3A – TC4A

Art. 11.8 Official time used during the event	Art. 11.8 Orario ufficiale durante l'evento
Official time throughout the entire rally will be GPS time (Italian Time=GMT+2).	L'orario ufficiale durante l'evento sarà l'ora GPS (Orario Italiano = GMT+2).
Art. 11.9 Roadbook delivery	Art. 11.9 Consegna Roadbook
Art. 11.9.1 Paper Roadbooks	Art. 11.9.1 Roadbook cartaceo
See programme (SR Art.3)	Vedi programma (RPG Art.3)
The Roadbook will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their start time.	Il Roadbook verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza.
Art. 11.9.2 "Water-Resistant" Roadbooks	Art. 11.9.2 Roadbook "Resistenti all'acqua"
The "WATER - RESISTANT" Road Books are available to the crews. Reservations are required no later than the closing date for entry (27 June 2022 at 06:00 pm) to the email entry@italianbaja.com .	I Road Book "WATER - RESISTANT" sono a disposizione degli equipaggi. La prenotazione è obbligatoria entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni (27 giugno 2022 ore 18:00) alla mail entry@italianbaja.com .
The cost of each waterproof road book is € 60.00	Il costo di ogni road book impermeabile è di € 60,00
Art. 11.10 Servicing of vehicles	Art. 11.10 Assistenza
Art. 11.10.1 Service Area	Art. 11.10.1 Area Assistenza
All the Teams which have to go to the own service area have to go before in the Service Accreditation Centre (SAC). GPS POINT: N 45°56'42.29" – E 12°40'29.87"	Tutti i Team che devono andare nella propria Area Assistenza devono prima recarsi al Centro Accrediti dell'Assistenza (SAC). PUNTO GPS: N 45°56'42.29" – E 12°40'29.87"
SAC will be open on Wednesday 06th July from 03:00 pm to 08:00 pm and Thursday 07th July from 07:30 am to 06:00 pm , and there will receive stickers, service plates, bracelets and instructions to follow for the own service area. All the Teams will be placed by the Organizer in the Service Areas.	Il SAC sarà aperto Mercoledì 06 Luglio dalle ore 15:00 alle ore 20:00 e Giovedì 07 Luglio dalle ore 07:30 alle ore 18:00 , verranno consegnati gli adesivi, le placche "service", i braccialetti e le istruzioni per entrare nella propria area assistenza. Tutti i Team saranno posizionati nel Parco Assistenza dall'Organizzatore.
The speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 kph.	La velocità dei veicoli nei parchi di servizio non può superare i 30 km/h.
Once positioned, only the service or passenger transport vehicles equipped with a pass (Service, Team Manager) will be able to enter and exit the service park. The rest of the vehicles will not be able to leave the Service Park until the end of the event.	Una volta posizionati solo i veicoli di servizio o trasporto persone muniti di pass (Service, Team Manager) potranno entrare ed uscire dal parco Assistenza. Il resto dei veicoli non potrà uscire dal Parco Assistenza fino alla conclusione dell'evento.
Art. 11.10.2 Flexi Service	Art. 11.10.2 Flexi Service
According to article 53 of FIA CCRSR. After completion of Section 1 (TC 1B) Flexi Servicing of 30 minutes shall permit the removal of the competing cars from the parc fermé to the service park. The operational window of Flexi Service time will be finished at 10:00 PM of Friday, 08 th July.	Ai sensi dell'articolo 53 del FIA CCRSR Dopo aver completato la Sezione 1 (CO 1B) la Flexi Service di 30 minuti consente la rimozione delle auto dal parco chiuso al parco assistenza. La finestra operativa per la Flexi Service si chiuderà venerdì 08 luglio alle ore 22:00.
After completion of Leg 1 (TC 4B) Flexi Servicing of 120 minutes shall permit the removal of the competing cars from the parc fermé to the service park. The operational window of Flexi Service time will be finished at 10:00 PM of Saturday, 09 th July.	Dopo aver completato la Tappa 1 (CO 4B) la Flexi Service di 120 minuti consente la rimozione delle auto dal parco chiuso al parco assistenza. La finestra operativa per la Flexi Service si chiuderà sabato 09 luglio alle ore 22:00
Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section	Art. 11.10.3 Assistenza consentita nei Settori Selettivi
a) Only by the crews of a vehicle entered and still in the FIA race. b) Service, pushing or towing done by marshal/organization vehicles is authorized.	a) Solo dagli equipaggi iscritti ed ancora in gara FIA. b) L'assistenza, la spinta o il traino da parte delle vetture di marshall/organizzazione è autorizzata.
Art. 11.10.4 Tyre Fitting Zone	Art. 11.10.4 Zona montaggio pneumatici
N/A	N/A
Art. 11.10.5 Fuel and Refuelling Zone	Art. 11.10.5 Zona carburante e rifornimento
According Art. 55 and 56 of the FIA CCRSR	Ai sensi degli Art. 55 e 56 del CCRSR FIA
The indication of the exact GPS point will be published by means of a bulletin	Le indicazioni del punto GPS esatto sarà pubblicato per mezzo di un bollettino

<p>Art. 11.11 Shake Down</p> <p>According Art. 29.4 of the FIA CCRSR.</p> <p>All competitors which have entered the Shake down, are allowed to bring up their vehicle from the Parc Fermé on Friday 08th July from 08:30 to 09:00 am; the vehicle has to come back into parc Fermè from 12:00 to 12:30 am of the same day. Any delay of this time will be sanctioned with 300€</p> <p>The entry fee for the Shake Down is 350€</p> <p>Participation must be indicated in the entry form and payment must be done together with the payment of the entry fee for the race.</p>	<p>Art. 11.11 Shake Down</p> <p>Ai sensi dell'Art. 29.4 del FIA CCRSR.</p> <p>Tutti i concorrenti che prendono parte allo Shake Down possono togliere la vettura dal Parco Chiuso Venerdì 08 luglio dalle ore 8:30 alle ore 09:00; I veicoli devono rientrare in Parco Chiuso dalle ore 12:00 alle ore 12:30 dello stesso giorno. Ogni ritardo di tempo sarà sanzionato con 300€.</p> <p>La tassa di iscrizione per lo Shake Down è di 350€</p> <p>La partecipazione deve essere indicata nella scheda di iscrizione ed il pagamento va effettuato con il pagamento della tassa di iscrizione alla gara.</p>
<p>Art. 11.12 Super Special Stage, regulations and order</p>	<p>Art. 11.12 Super Special Stage, regolamento e ordine</p>
<p>N/A</p>	<p>N/A</p>
<p>Art. 11.13 Special procedure and activities</p>	<p>Art. 11.13 Procedure ed attività speciali</p>
<p>Art. 11.13.1 Availability of participants</p> <p>Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.</p>	<p>Art. 11.13.1 Disponibilità dei partecipanti</p> <p>I partecipanti che mettono i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, devono essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino a che la classifica finale non sarà pubblicata.</p>
<p>Art. 11.13.2 Classification</p> <p>The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.</p>	<p>Art. 11.13.2 Classifiche</p> <p>La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sull'App Sportity.</p>
<p>Art. 11.13.3 Speed Control Zones</p>	<p>Art. 11.13.3 Zone velocità controllata</p>
<p>According to Art.37 of the FIA CCRSR</p> <p>The indication of the exact GPS point will be published by means of a bulletin</p>	<p>Ai sensi dell'Art. 37 del CCRSR FIA</p> <p>Le indicazioni del punto GPS esatto sarà pubblicato per mezzo di un bollettino</p>
<p>Art. 11.13.4 Acces of the Participants to the Rally</p>	<p>Art. 11.13.4 Accesso dei partecipanti al Rally</p>
<p>Due to Covid-19, the ITALIAN BAJA 2022 will run behind closed doors.</p> <p>Access to the ITALIAN BAJA 2022 is exclusively reserved to people with an ITALIAN BAJA 2022 identification bracelet (competitors, service, organizers, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.</p> <p>All infractions will result in the obligation to pay the accreditation of the competitor, the Team or the non-accredited person, and may result in the disqualification from the race of the competitor concerned.</p>	<p>A causa del Covid-19, ITALIAN BAJA 2022 si correrà a porte chiuse.</p> <p>L'accesso ad ITALIAN BAJA 2022 è riservato esclusivamente alle persone con braccialetto identificativo (concorrenti, assistenza, organizzatori, ufficiali di gara, media, VIP) ed ai veicoli ufficialmente impegnati nella gara.</p> <p>Qualsiasi infrazione comporterà l'obbligo di pagare l'accredito del concorrente, del Team o della persona non accreditata, e può comportare la squalifica dalla gara del concorrente interessato.</p>
<p>Art. 12 Identification of officials / Identificazione degli ufficiali</p>	
 <p>Chief of SS and STOP post Chief: Red tabards</p>	 <p>Organisations: Blue tabards</p>
 <p>Road Marshals: Yellow tabards</p>	 <p>Timekeepers: Violet tabards</p>
 <p>Scrutineer: Black tabards</p>	 <p>Media: Green tabards</p>

Art. 13 Prizes / Premi

Prizes (for every member of the crew) will be awarded according to the following list:

1 st , 2 nd , 3 rd	Overall classification:	Trophy
1 st	Group Classification:	Trophy
1 st	T1, T2 Team registered	Trophy
1 st	T3, T4 Team registered	Trophy

I premi (per ogni membro dell'equipaggio) saranno assegnati secondo la seguente lista:

1°, 2°, 3°	Classifica Assoluta:	Coppa
1°	Classifica di Gruppo:	Coppa
1°	Team registrato T1, T2	Coppa
1°	Team registrato T3, T4	Coppa

Art. 14 Final checks, Protests, Appeals / Verifiche finali, Reclami, Appelli**Art. 14.1 Final Checks**

Time and location: see program (SR. Art. 3)

Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more-time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Art. 14.2 Protest deposit

The protest deposit is: **EUR 1.000**

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (SR. Art. 3)

Qualsiasi Team che deve sottoporsi alle Verifiche Tecniche finali deve seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di recarsi a uno o più controlli (TC). Il modulo di omologazione FIA originale completo, il passaporto FIA e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art. 14.2 Tasse per reclamo

Le tasse per reclamo sono: **1.000 EUR**

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio, il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi su proposta del Delegato Tecnico FIA/Commissario Tecnico Capo (Codice Sportivo Internazionale FIA Art 13.4.3).

Art. 14.3 Tasse per l'appello

La cauzione per l'appello per un ricorso internazionale è pubblicata sul sito web della FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Tutti i reclami e / o gli appelli devono essere presentati in conformità con gli articoli 13 e 15 del Codice Sportivo Internazionale FIA e, se del caso, con il regolamento FIA Giuridico e Disciplinare.

Appendix 1 – Itinerary

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	1° CAR	due	SEC.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km					
Friday, 08th July 2022									
0	I.C.I.P. Parterre- START						17:00	Section 1	91,08
RZ	Filling Station (20')		8,60						
1	Distance to next refuel	(15,18)	(55,21)	(70,39)					
1	TC SS1A - San Martino al T.		28,76	28,76	0:55'		17:55		
DSS1A	SS1A QS - SAN MARTINO				(0:05')		18:00		
ASS1A	Valvasone	15,18	Expected time of arrival		(0:10')		(18:10)		
1A	Parc Fermè IN*		26,45	41,63	0:35'		(18:45)		
	Tyre Control Zone (10')				0:10'				
	PARC FERME' - I.C.I.P.						(18:55)		
1B	Parc Fermè OUT / Flexi Service IN								
	Flexi Service A - I.C.I.P.				0:30'				
1C	Flexi Service OUT / Parc Fermè IN								
	Tyre Control Zone (5')				0:05'				
	<i>All cars must be returned to Parc Fermè no later than:</i>						<i>Friday at 22:00</i>		
rel. 0,4 22.04.2022	Friday Totals	15,18	55,21	70,39			<i>sunset: 21:01</i>		
		21,57%	78,43%	100,0 %					

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	1° CAR	due	SEC.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km					
Saturday, 09th July 2022									
1D	Parc Fermè OUT						7:20	Section 2	92,05
RZ	Filling Station (20')		8,60						
2	Distance to next refuel	(130,40)	(49,71)	(180,11)					
2	TC2 - Zoppola		10,42	10,42	0:35'		7:55		
DSS2A	SS2 - ZOPPOLA				(0:05')		8:00		
ASS2B	Dignano	130,40	Expected time of arrival		(1:25')		(09:25)		
2A	Service IN		39,29	169,69	0:55'		(10:20)		
	Tyre Control Zone (10')				0:10'				
	Service B - I.C.I.P.				0:50'				
2B	Service OUT / Regrouping IN*						(11:20)		
	Tyre Control Zone (5')				0:05'				
	Regrouping 1 - I.C.I.P.				0:55'				
2C	Regrouping OUT						12:20		
RZ	Filling Station (20')		8,60					Section 3	92,05
3	Distance to next refuel	(130,40)	(49,71)	(180,11)					
3	TC3 - Zoppola		10,42	10,42	0:35'		12:55		
DSS3A	SS3 - ZOPPOLA				(0:05')		13:00		
ASS3B	Dignano	130,40	Expected time of arrival		(1:25')		(14:25)		
3A	Parc Fermè IN*		39,29	169,69	0:55'		(15:20)		
	TyreControl Zone (10')				0:10'				
	PARC FERME' - I.C.I.P.						(15:55)		
3B	Parc Fermè OUT / Flexi Service IN								
	Flexi Service C - I.C.I.P.				2:00'				
3C	Felxi Service OUT / Parc Fermè IN								
	TyreControl Zone (5')				0:05'				
	<i>All cars must be returned to Parc Fermè no later than:</i>						<i>Saturday at 22:00</i>		
rel. 0,4 22.04.2022	Saturday Totals	260,80	116,62	377,42			<i>sunset: 21:01</i>		
		69,10%	30,90%	100,0 %					

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	1° CAR	due	SEC.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km					
Sunday, 10 July 2022									
3D	Parc Fermé OUT						7:20	Section 4	93,68
RZ	Filling Station (20')		8,60						
4	Distance to next refuel								
4	TC4 - Dignano		40,37	40,37	1:05'	8:25			
DSS4A	SS4 - DIGNANO				(0:05')	8:30			
ASS4B	Cordenons	132,72	Expected time of arrival		(1:25')	(09:55)			
4A	Parc Fermé IN / Event Finish		14,01	146,73	0:20'	(10:15)			
	Tyre Control Zone (10')				0:10'				
	FIA Event Prize Giving / Podium					13:00			

rel. 0.5 03.05.2022	Sunday Totals	132,72	54,38	187,10	sunset: 21:00
		70,94%	29,06%	100,0 %	

TOTAL OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total	% of	%
LEG 1 (SS 1-2-3)	275,98	171,83	447,81	Selective	61,63%
LEG 2 (SS 4)	132,72	54,38	187,10	Sections	70,94%
TOTAL (4 SS)	408,70	226,21	634,91		64,37%

* Early check-in authorised



Paolo Bet (Lic. 22829)

Languas: ITALIAN, ENGLISH

Lingua: ITALIANO, INGLESE

CRO Schedule: will be published by Bulletin

Programma CRO: seguirà circolare informativa



Tiziano TONIAL (Lic. 36374)

Languas: ITALIAN, FRENCH

Lingua: ITALIANO, FRANCESE

CRO Schedule: will be published by Bulletin

Programma CRO: seguirà circolare informativa



Stefano DE MARCO (Lic. 244813)


Languas: ITALIAN, ENGLISH

Lingua: ITALIANO, INGLESE

CRO Schedule: will be published by Bulletin

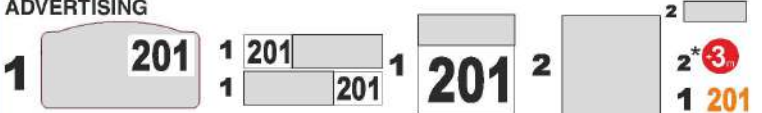
Programma CRO: seguirà circolare informativa

List and positioning of advertising

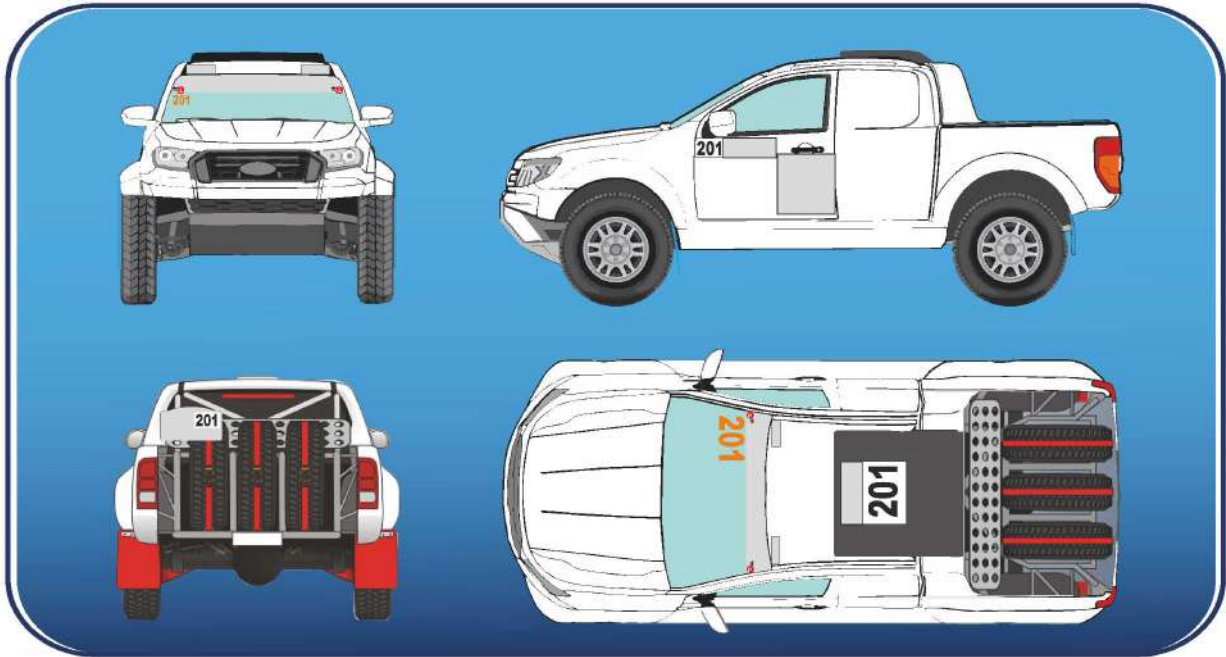


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* According FIA CCR GP



Obligatory organiser’s advertising

1. Rally plate



- Competition number (front door panels): size 67x17 cm
Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.
- Competitor number (roof plate): size 50x52 cm.
- Driver’s and Co-Driver’s identification: see art. 21.1 of the FIA CCRSR

Optional organiser’s advertising

TBA

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards listed in Appendix L

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

The wear of clothes complying with the FIA standard 8856-2018 is mandatory for all FIA priority drivers (and their co-driver)

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

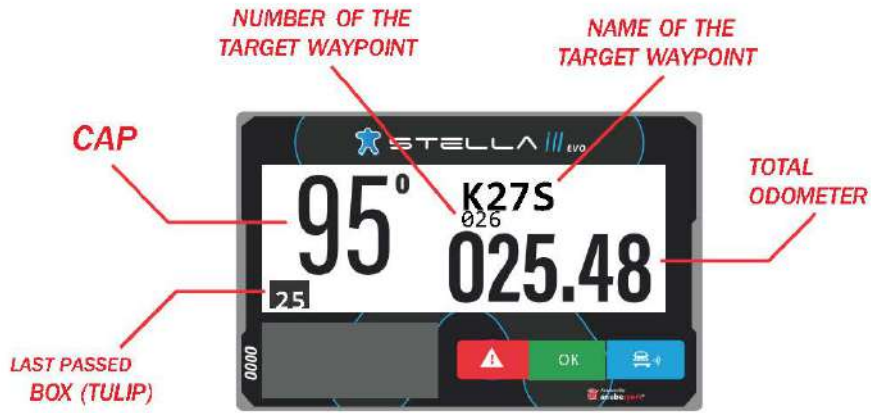
FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



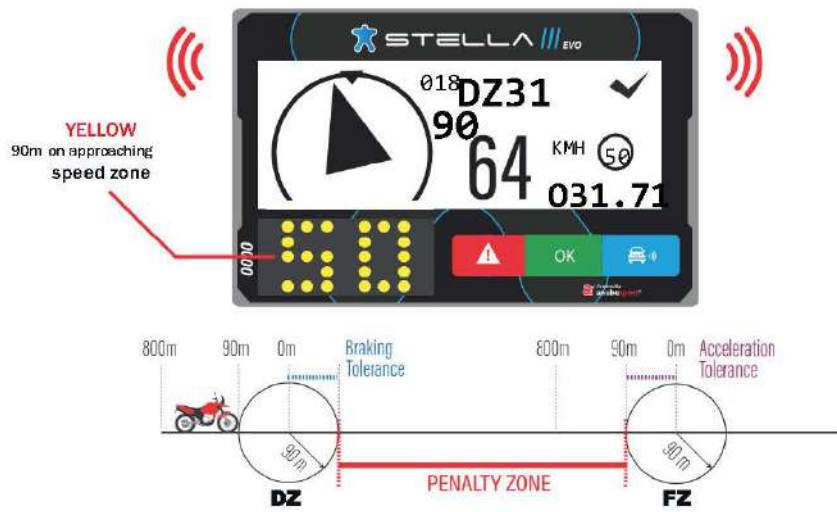
SPEED ZONE



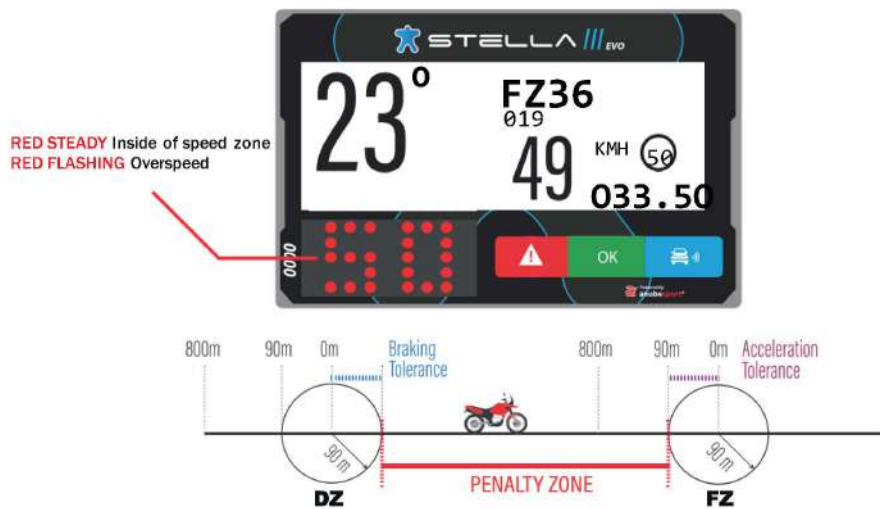
SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



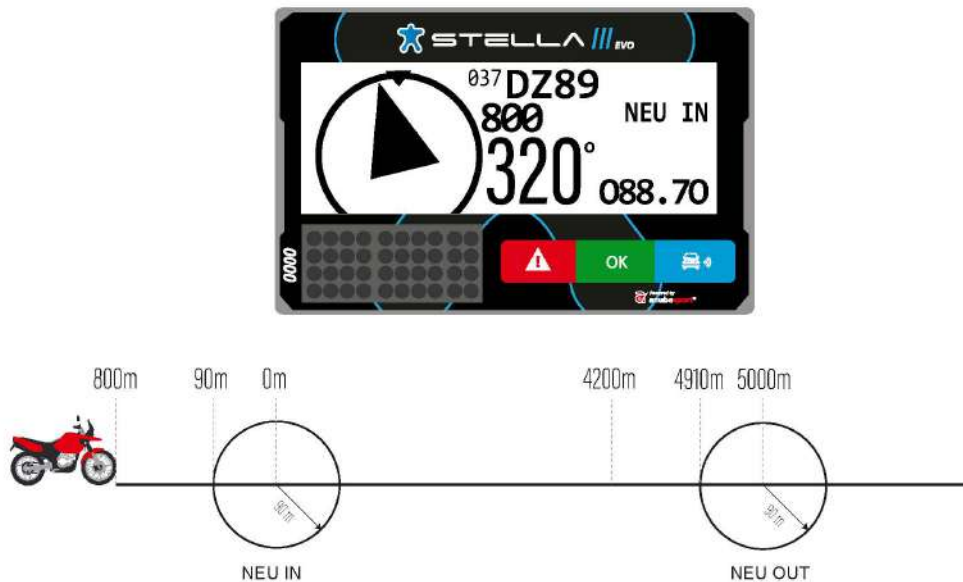
SPEED LIMIT



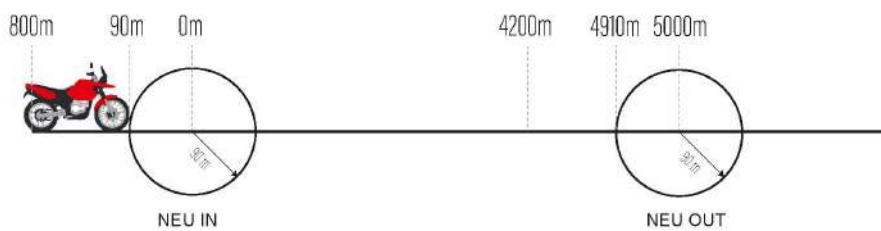
SPEED LIMIT



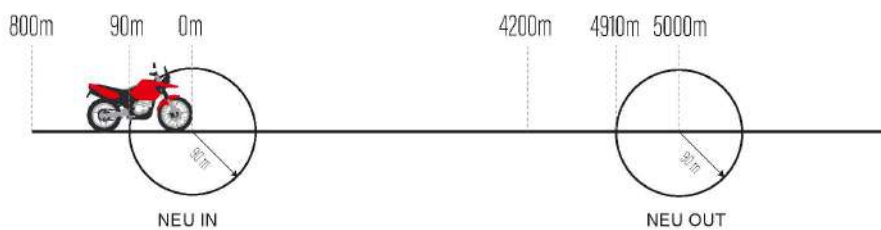
NEUTRALIZATION ZONE



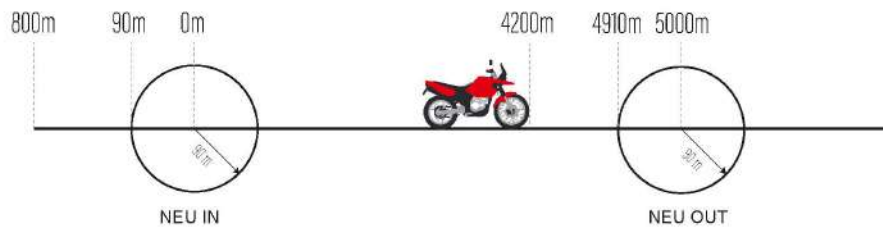
NEUTRALIZATION ZONE



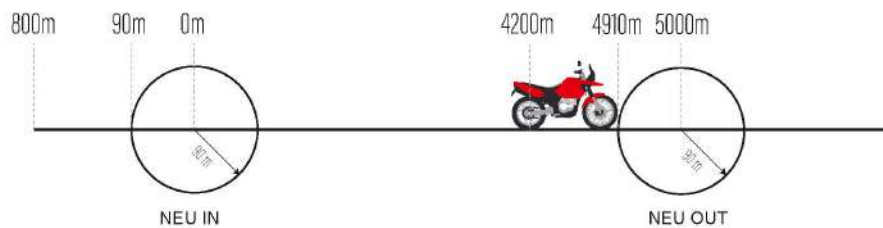
NEUTRALIZATION ZONE



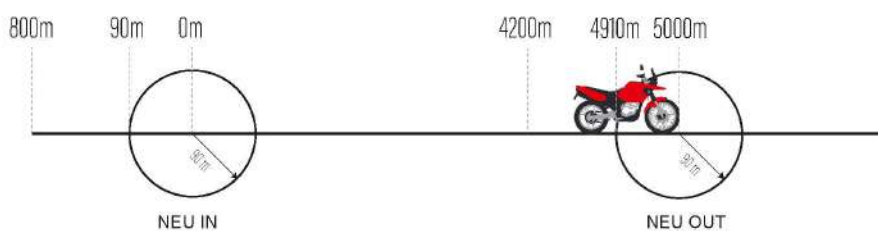
NEUTRALIZATION ZONE



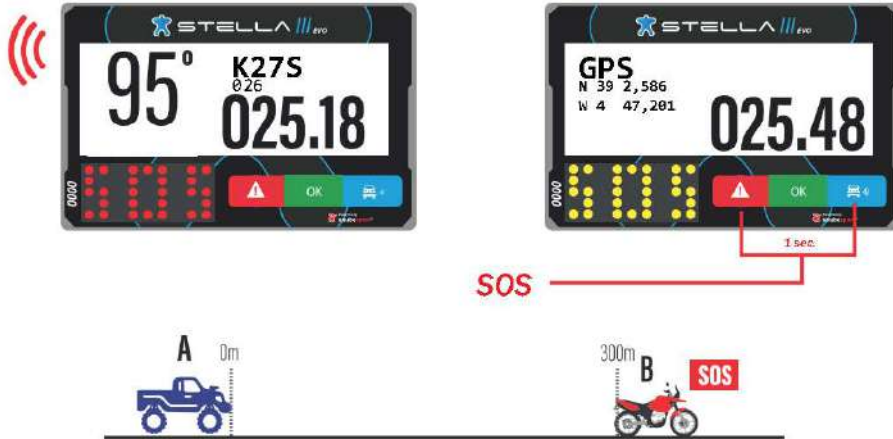
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



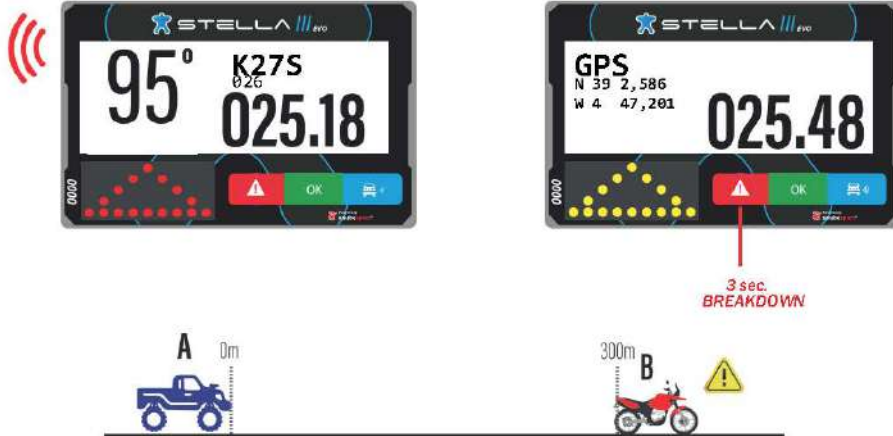
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



MESSAGES



CAUTION VEHICLE STATIONARY



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING

OVERTAKE REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG

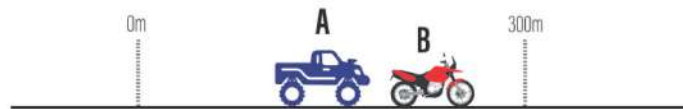


FREE TO
OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON
TO CONFIRM



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING

OVERTAKE
REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG

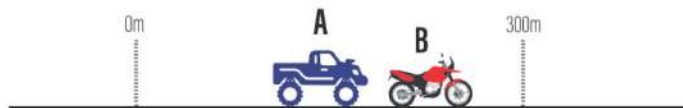


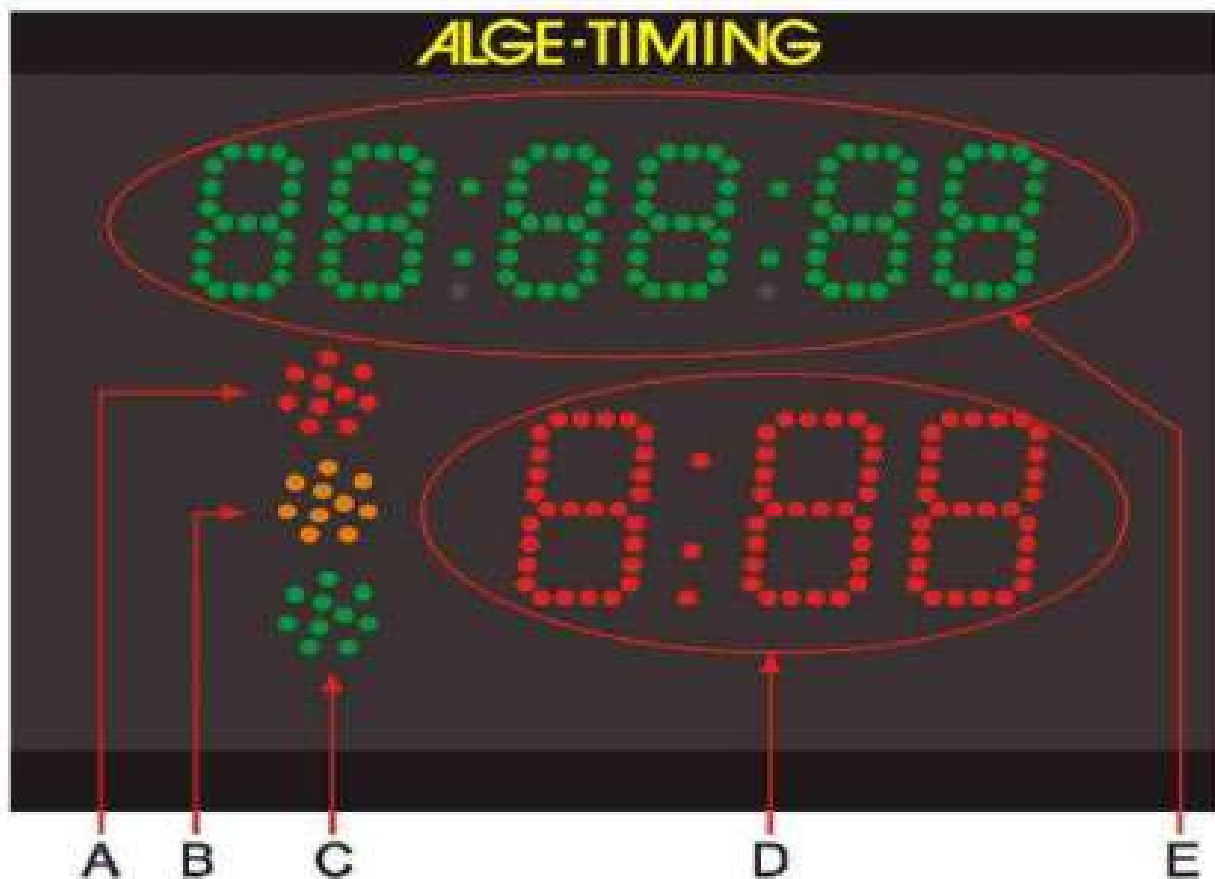
FREE TO
OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON
TO CONFIRM





A Red start light
from -30" to -
6"/ Luce di
partenza rossa
da -30" a -6"

B Yellow Start
light

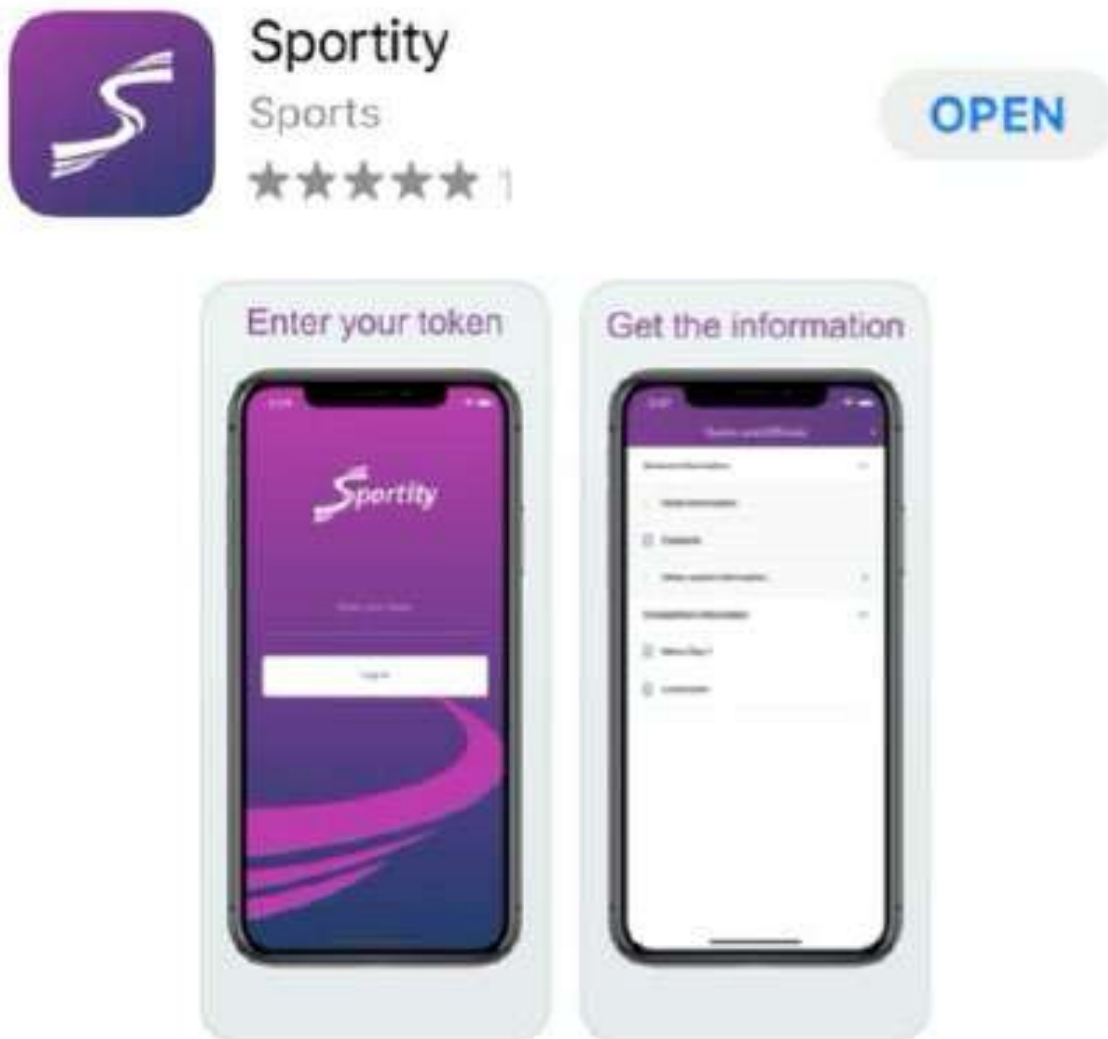
from -5" to -1" /
Luce di partenza
gialla da -5" a -1"

C Green start
light

from 0" to + 20"
/ Luce di partenza
verde da 0" a
+20"

D Countdown clock
in seconds /
Orologio del conto
alla rovescia in
secondi

E Time of day clock
in hours, minutes
and seconds /
Orologio dell'ora del
giorno in ore, minuti e
secondi



Digital Notice Board

SPORTITY – Password: **Italianbaja2022**