



Automobile Club d'Italia
SPORT



10 – 11 MARZO 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

INDICE

Art. 1.	Introduzione	3
Art. 1.1	Preambolo	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi	3
Art. 2.	Organizzazione	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja	3
Art. 2.2	Approvazione	4
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	5
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi	5
Art. 4.	Iscrizioni	6
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	6
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	7
Art. 4.5	Pagamenti	8
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	8
Art. 5.	Copertura assicurativa	8
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	9
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	9
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	9
Art. 7.	Rifornimenti	9
Art. 7.1	Requisiti Tecnici	9
Art. 8.	Verifiche Amministrative	9
Art. 8.1	Documenti da presentare:	9
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	9
Art. 9.	Verifiche Tecniche	10
Art. 9.1	Luogo e orari	10
Art. 9.3	Paraspruzzi	10
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	10
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking	10
Art. 9.6	Telecamere	10
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	10
Art. 10.1	Briefing Piloti	10
Art. 10.2	Area di partenza	11



Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine.....	11
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo.....	11
Art. 10.5	Prologo.....	11
Art. 10.6	Procedure di arrivo.....	11
Art. 10.7	Controllo orario anticipato.....	11
Art. 10.8	Consegna Roadbook.....	11
Art. 10.9	Assistenza.....	11
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali.....	11
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali.....	11
Art. 12.	Premiazioni.....	12
Art. 13.	Verifiche finali, reclami.....	12
Art. 13.1	Verifiche finali.....	12
Art.13.2	Tasse per il reclamo.....	12

- Allegato 1** **Tabella Distanze e Tempi**
- Allegato 2** **Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti**
- Allegato 3** **Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.**
- Allegato 4** **Istruzioni del tracking**
- Allegato 5** **Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo**
- Allegato 6** **Applicazione Sportity (Albo di Gara Digitale)**



Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: **13° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA – ARTUGNA RACE**

Data dell'evento: **10-11 MARZO 2023** **Coeff. 2 (due)**

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Sezione 1:	28,87	km
Sezione 2:	28,87	km
Sezione 3:	28,87	km
Sezione 4:	28,87	km
TOTALE	115,48	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	4	
Numero di Settori Selettivi	4	
Distanza totale del percorso	267,26	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	0	%
Sterrato	100	%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori*(T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie* (T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Costruttori*(T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM



Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: **01/2023**

Approvato il: **31.01.2023**

Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: A.S.D. FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE
Indirizzo: Viale Dante 38/A
Codice postale / Città: 33170 - Pordenone
Telefono: 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com
In Collaborazione con: TOP Srl, ACI Pordenone, A.S.D. Motori dello Stella

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: CORRADO DELLA MATTIA
ANDREA VIGNOLA
GIUSEPPE BORTOLUSSI
MARIO DELLA TOFFOLA

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	CLAUDIO ETTORI	47732
Commissario Sportivo	RINO ZANELLA	21642
Commissario Sportivo	PATRIZIO ARRIGO	299465
Segretario del Collegio	TBA	

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	LUIGI PIROLLO
Ispettore alla sicurezza	LUIGI PIROLLO
Delegato Tecnico	LUIGI SALVADOR
Medico di Gara	LUCIANO ANTALO

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	MAURO TAVELLA	
Direttore di Gara:	MARCO FIORILLO	16889
Direttore di Gara Aggiunto:	RICCARDO HEUSCH	20590
Segretario di manifestazione:	ANDREA GASPARRI	33761
Responsabile della sicurezza:	ANDREA VIGNOLA	
D.A.P.:	MORENO ROSSO	403517
Verificatore Tecnico:	ROBERTO DAL MAS	21126
Verificatore Tecnico:	NELLO DORETTO	31680
Verificatore Tecnico:	TBA	TBA
Verificatore Tecnico:	TBA	TBA
Cronometristi (Responsabile):	FEDERICO BALDI	
Servizio Tracking (Responsabile)	LUCA ZIGLIANI	



Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	TIZIANO TONIAL	36374
Addetto ai Concorrenti	TBA	TBA
Responsabile Ufficio Stampa:	CARLO RAGOGNA	
Responsabile Parco Chiuso:	GIANCARLO PIOVESANA	21405

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE SPA (ICIP)
Indirizzo: Via Interporto Centro Ingrosso, 114
CAP/Città: 33170 Pordenone
Telefono: +39 327 3122659
E-mail: info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale: 10.03.2023 da ore 10:00 alle ore 21:30
11.03.2023 da ore 07:30 alle ore 19:00

Orari Parco Assistenza: 10.03.2023 da ore 10:00 alle ore 21:30
11.03.2023 da ore 07:30 alle ore 19:00

Albo di Gara Digitale (DNB): *Sportity*

Password: *ARTUGNA2023*

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
07.02		Pubblicazione del Regolamento Particolare	DNB
08.02	9:00	Apertura iscrizioni	
06.03	18:00	Chiusura iscrizioni	
07.03	18:00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
10.03	14:00	Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Centro direzionale ICIP
11.03	8:00	Consegna Roadbook	ICIP – Parco Chiuso
10.03	14:00	Consegna materiali e documenti	Centro direzionale ICIP
NP	NP	Verifiche Sportive	Segreteria di gara
10.03	14:00	Apertura Sala Stampa	Centro direzionale ICIP
10.03	14:00	Consegna safety tracking system	Tavella Professional
10.03	14:00	Verifiche Tecniche	Tavella Professional
10.03	20:00	Briefing Piloti/Team manager	Centro direzionale ICIP
10.03	21:00	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	NB Ufficiale / DNB
10.03	21:30	Pubblicazione lista partenti Tappa 1	NB Ufficiale / DNB
11.03	8:10	Cerimonia di Partenza	ICIP – Parco Chiuso
11.03	8:15	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	ICIP – “Parterre”
11.03	9:40	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	Aviano–Regrouping IN
11.03	10:00	Pubblicazione lista partenti Sezione 2	NB Ufficiale / DNB
11.03	10:20	Partenza Tappa 1, Sezione 2 (CO5)	Aviano–Regrouping OUT
11.03	11:55	Fine Sezione 2 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Regrouping IN
11.03	12:05	Pubblicazione lista partenti Sezione 3	NB Ufficiale / DNB
11.03	12:15	Partenza Tappa 1, Sezione 3 (CO10)	ICIP – Regrouping OUT
11.03	13:40	Fine Sezione 3 (tempo stimato 1° auto)	Aviano–Regrouping IN
11.03	14:00	Pubblicazione lista partenti Sezione 4	NB Ufficiale / DNB
11.03	14:20	Partenza Tappa 1, Sezione 4 (CO14)	Aviano–Regrouping OUT
11.03	15:25	Fine Sezione 4 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Regrouping IN



11.03	17:00	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Parco Chiuso
11.03	17:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	ICIP – “Parterre”
11.03	17:30	Conferenza Stampa post-gara	ICIP – Sala Stampa
11.03	17:30	Verifiche tecniche finali (seguendo le istruzioni dei commissari)	Tavella Professional
11.03	17:30	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
		Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: MARA TEMPORIN
E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE	Fuoristrada CLUB 4X4 Pordenone
IT 18K 08356 12503 000000 024944	ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: **80**

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è.: **25**

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per I gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport



Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J - art. 286A - 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N - 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

CON la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi RDS 2023 art. 20)

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 900
Gruppo TM TX TU	€ 600
Gruppo TH THS	€ 600

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service.

La tassa non include:

Il servizio di raccolta differenziata	€ 50
Il servizio tracking	€ 100

Gli importi riportati nelle tabelle sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. ove prevista



SENZA la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi RDS 2023 art. 20)

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 1.440
Gruppo TM TX TU	€ 960
Gruppo TH THS	€ 960

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service.

La tassa non include:

Il servizio di raccolta differenziata	€ 50
Il servizio tracking	€ 100

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE	Fuoristrada CLUB 4X4 Pordenone
IT 18K 08356 12503 000000 024944	ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione a copertura della responsabilità civile verso terzi del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante Italian Baja.

Il massimale coperto dall'assicurazione è **€ 25.000.000,00** unico per ogni incidente.

- L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente avvenuto al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti Italiani.
- Iscritti e conduttori sono liberi di stipulare una propria ed individuale polizza assicurativa a proprio piacimento ed indipendentemente dai limiti assicurativi sopra stabiliti.
- I veicoli d'assistenza od equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione dell'evento. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- l'Organizzatore garantisce il ricovero del pilota ferito nell'ospedale di Udine o Pordenone. Tutti i costi medici e l'ospedalizzazione, dopo il rimpatrio in Europa, rimangono interamente a carico del beneficiario.

Si consiglia ai concorrenti di informarsi sulle coperture garantite dalla propria licenza e di stipulare un'ulteriore assicurazione con una compagnia a propria scelta.

- Nome della Compagnia: **ALLIANZ Spa**
- Indirizzo: **Via Parioli, 56 – 00197 Roma (RM)**
- Polizza n.: **RCA: 525349976 RCT: 501225797**



Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

Numero di gara, misure: 67 x 17 cm
TAVELLA

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Numero di gara, misure (pannello tetto): **50 x 52 cm**
TAVELLA

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

TBA

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

TBA

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2023

Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti, **tutta la documentazione va inviata alla mail entry@italianbaja.com**

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa



Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2023

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche.

Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2023 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2023 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2023 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.



Art. 10.2 Area di partenza

Non sarà organizzata un'area di partenza in quanto le vetture da competizione si trovano in parco chiuso notturno ubicato in Interporto Centro Ingrosso Pordenone.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

Vedi programma (RPG Art.3)

L'ordine di partenza verrà comunicato dal Direttore di Gara nell'Albo di Gara Digitale (Sportity).

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Vedi Allegato 5 del presente RPG

Art. 10.5 Prologo

NP

Art. 10.6 Procedure di arrivo

NP

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

E' consentito il check-in anticipato ai seguenti CO: 1A – 2B – 3A – 4A

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza della SS.

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare i 30km/h

Tutti i Team che devono andare nella propria Area Assistenza devono prima recarsi al Centro Accrediti dell'Assistenza (SAC). **PUNTO GPS: N 45°56'42.29" – E 12°40'29.87"**

Il SAC sarà aperto Venerdì 10 Marzo dalle ore 08:00, verranno consegnati gli adesivi, le placche "service", i braccialetti e le istruzioni per entrare nella propria area assistenza.

Tutti i Team saranno posizionati nel Parco Assistenza dall'Organizzatore.

Una volta posizionati solo i veicoli di servizio o trasporto persone muniti di pass (Service, Team Manager) potranno entrare ed uscire dal parco Assistenza. Il resto dei veicoli non potrà uscire dal Parco Assistenza fino alla conclusione dell'evento.

Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali .

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale attraverso l'Applicazione Sportity

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>Rosso con scritta bianca</i>
Verificatori Tecnici	<i>Nero</i>
Capi posto:	<i>Rosso</i>
Organizzazione:	<i>Blu</i>
Commissari di percorso:	<i>Arancio o Giallo</i>
Cronometristi:	<i>Viola</i>



Art. 12. Premiazioni

1°2°3° Assoluti (T1 – T2)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TH	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo THS	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1°2°3° Assoluti (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TM	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo.

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 5: Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Allegato 6: Applicazione Sportity (Albo di Gara Digitale)



Il Direttore di Gara
(Per presa visione e accettazione dell'incarico)

Marco Ferraro

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

REGISTRATA CLUB 44 PORDENONE
Viale Dante 38/A - 33170 PORDENONE
Tel. (+39) 0434 282484
Fax (+39) 0434 208184
IL PRESIDENTE

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Marco Ferraro

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Marco Ferraro

Il Fiduciario Regionale ACI Sport

Delegato regionale
Acisport FVG ✓
Marco Ferraro

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Marco Ferraro

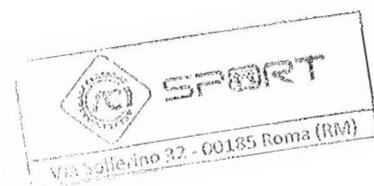
Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 31/01/2023

con numero di approvazione 01 / /2023.

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

CO	LUOGO	SS	TRASFERIMENTI	TOTALE	TEMPO	1° MACCHINA	SEZ.	Velocità	
SS		km	km	km	STIMATO	TEMPO		media	
						STIMATO		Km/h	
Sabato, 11 marzo 2023									
0	I.C.I.P. Parterre- START					8:00	Sezione 1		
RZ	Stazione di rifornimento		8,54			0:15'			
1	Distanza al prossimo rifornimento		(104,55)	(104,55)					
1	TC SS1 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni		23,00	23,00		0:40'		34,50	
DSS1 SS1 - ARTUGNA 1						(0:05')		9:00	85,14
ASS1 Aviano - via dei Menegoz						28,38		Tempo di arrivo stimato (0:20')	(9:20)
1A	Aviano - via Gramsci / Regrouping IN*		1,59	52,97		0:05'	(9:25)	19,08	
Regrouping 1			0,10			0:35'			
1B	Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT					10:00	Sezione 2		
2	TC SS2 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni		18,50	71,57		0:25'		44,40	
DSS2 SS2 - ARTUGNA 2						(0:05')		10:30	85,14
ASS2 Aviano - via dei Menegoz						28,38		Tempo di arrivo stimato (0:20')	10:50
2A	Service IN		27,30	127,25		0:35'		(11:25)	46,80
Service A - I.C.I.P.			(0,20)			0:25'			
2B	Service OUT / Regrouping IN*					(11:50)			
Regrouping 2 - I.C.I.P.			0,10			0:10'			
2C	Regrouping OUT					12:00	Sezione 3		
RZ	Stazione di rifornimento		8,54			0:15'			
1	Distanza alla fine dell'evento	(56,76)	(61,95)	(118,71)					
3	TC SS3 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni		23,00	150,55		0:40'		34,50	
DSS3 SS3 - ARTUGNA 3						(0:05')		13:00	85,14
ASS3 Aviano - via dei Menegoz						28,38		Tempo di arrivo stimato (0:20')	13:20
3A	Aviano - via Gramsci / Regrouping IN*		1,59	180,52		0:05'	(13:25)	19,08	
Regrouping 3			0,10			0:35'			
3B	Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT					14:00	Sezione 4		
4	TC SS4 - Polcenigo Z.I. S.Giovanni		18,50	199,12		0:25'		44,40	
DSS4 SS - ARTUGNA 4						(0:05')		14:30	85,14
ASS4 Aviano - via dei Menegoz						28,38		Tempo di arrivo stimato (0:20')	14:50
4A	Parco Chiuso IN / Fine evento*		27,30	254,80		0:35'		(15:25)	46,80
Premiazioni / Podio								17:00	
rel. 0.1 12/01/2023	Totali	113,52	141,28	254,80		Tramonto: 18:09			
		44,55%	55,45%	100,0 %					

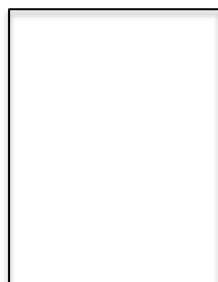
*Check-in anticipato autorizzato



Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti



TIZIANO TONIAL lic. 36374
Lingua: Italiano, Francese
Programma: seguirà circolare informativa



TBA
Lingua: Italiano
Programma: seguirà circolare informativa



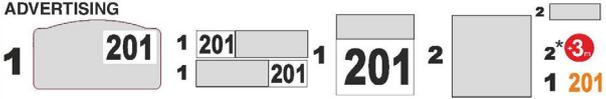
Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

TBA

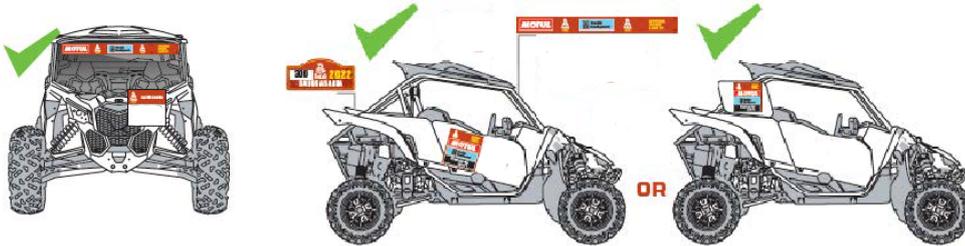
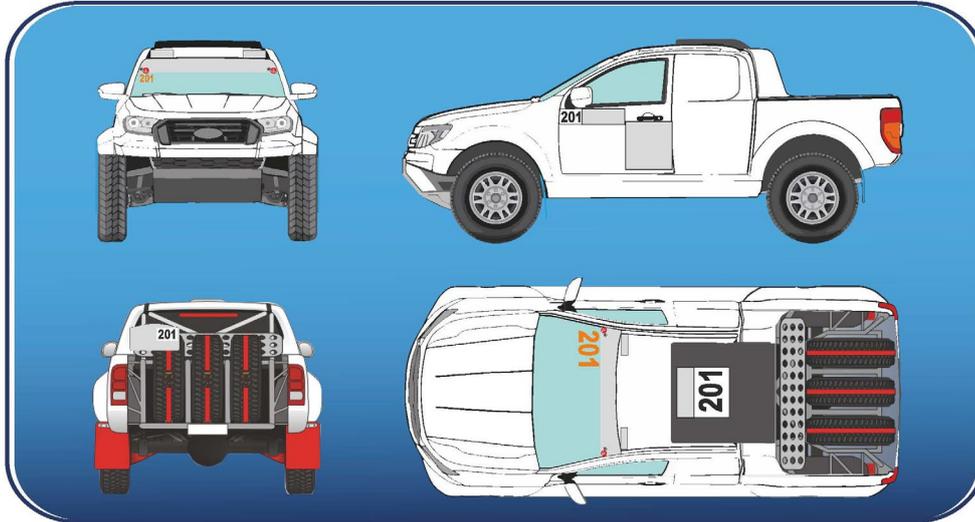


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* According FIA CCR GP



www.betraced.it

BE TRACED
IOT FOR MOTORSPORT

Istruzioni d'uso

Be Traced è l'esclusiva piattaforma per la sicurezza e l'organizzazione degli eventi automobilistici.

Be Traced assiste piloti ed enti organizzatori per un efficiente svolgimento di tutte le fasi della gara e migliora la gestione delle emergenze, offrendo precisione, affidabilità e tempestività.

Ogni concorrente ed ogni componente dell'organizzazione viene equipaggiato con il **Localizzatore Be Traced**, che invia la propria posizione ogni secondo alla **Piattaforma Be Traced**, in dotazione all'Organizzatore.

La grande novità è che la **Piattaforma Be Traced** è accessibile anche al pubblico, che potrà seguire la posizione dei concorrenti in tempo reale all'indirizzo web <https://live.betraced.it>

Installazione

Il **Localizzatore Be Traced** sarà installato da personale autorizzato, durante le verifiche tecniche.

Il **Localizzatore Be Traced** è magnetico e verrà applicato direttamente sull'autovettura: ad un roll-bar o ad una parte metallica che consenta un fissaggio sufficientemente sicuro; nel caso della mancanza di un adeguato supporto metallico, è prevista l'applicazione con supporto adesivo 3M al parabrezza dell'autovettura.

Localizzazione

Il **Localizzatore Be Traced** è auto-alimentato ed è dotato di una batteria interna che consente il funzionamento per mesi senza essere ricaricato. Dispone di una SIM integrata in grado di funzionare in 280 Paesi del mondo e di effettuare il roaming su più operatori in ognuno di essi, garantendo la maggiore connettività possibile.

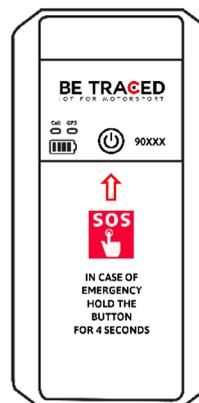
Il **Localizzatore Be Traced** funziona in modo completamente automatico, i piloti non dovranno eseguire alcuna operazione per azionarlo.

Richiesta aiuto - Emergenze

Qualora il concorrente, durante l'evento, necessiti di un'assistenza medica o meccanica può richiederla, premendo l'unico tasto presente sul **Localizzatore Be Traced**, per almeno 4 secondi. Il **Localizzatore Be Traced** invierà immediatamente la richiesta di soccorso alla **Piattaforma Be Traced** e sarà ricevuta istantaneamente dall'Ente Organizzatore, il quale invierà tempestivamente l'assistenza tecnica o medica più vicina alla posizione del concorrente.

Regolamento

Il **Localizzatore Be Traced** è dotato di un numero identificativo che è assegnato all'autovettura del concorrente, è fatto divieto assoluto di manomettere, oscurare o scambiare il dispositivo durante l'evento. Il dispositivo è consegnato ed installato sull'autovettura del concorrente e da quel momento è in carico allo stesso ed è quindi sua responsabilità restituirlo intatto; qualora il dispositivo non venga restituito, il concorrente sarà tenuto a rimborsare l'Organizzatore.



Localizzatore Be Traced
Be Traced Tracker

Instructions for Use

Be Traced is the exclusive platform for the safety and organization of sportscars events.

Be Traced assists drivers and organizing bodies for efficient performance of the entire race and improves emergency management, providing accuracy, reliability and timeliness.

Each competitor and each operator of the Organization institution are equipped with the **Be Traced Tracker**, which sends its position, every second, to the **Be Traced Platform** supplied to the Organization.

The big news is that the **Be Traced Platform** can also be accessed by the public, which can follow the position of competitors in real time at the web address <https://live.betraced.it>

Installation

The **Be Traced Tracker** will be installed by authorized personnel during the pre-race technical scrutineering.

The **Be Traced Tracker** is magnetic and will be applied directly on the car: to a roll-bar or to a metal part that allows a sufficiently secure fastening; in the case of the lack of an adequate metal support, the application with 3M adhesive support to the windshield of the car is provided.

Localization

The **Be Traced Tracker** is self-powered and is equipped with an internal battery that allows working for months without being recharged. It has an integrated SIM Card capable of operating in 280 countries around the world and roaming on multiple operators, ensuring the largest possible connectivity.

The **Be Traced Tracker** works completely automatically, the pilots are not required to perform any operation to activate it.

Request for help - Emergencies

If the competitor needs medical or mechanical assistance during the event, he can request it by pressing the single button on the **Be Traced Tracker** for 4 seconds. The **Be Traced Tracker** will immediately send the rescue request to the **Be Traced Platform** and will be received instantly by the Organization, who will promptly send the technical or medical assistance closest to the competitor's position.

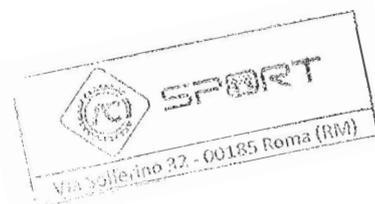
Regulations

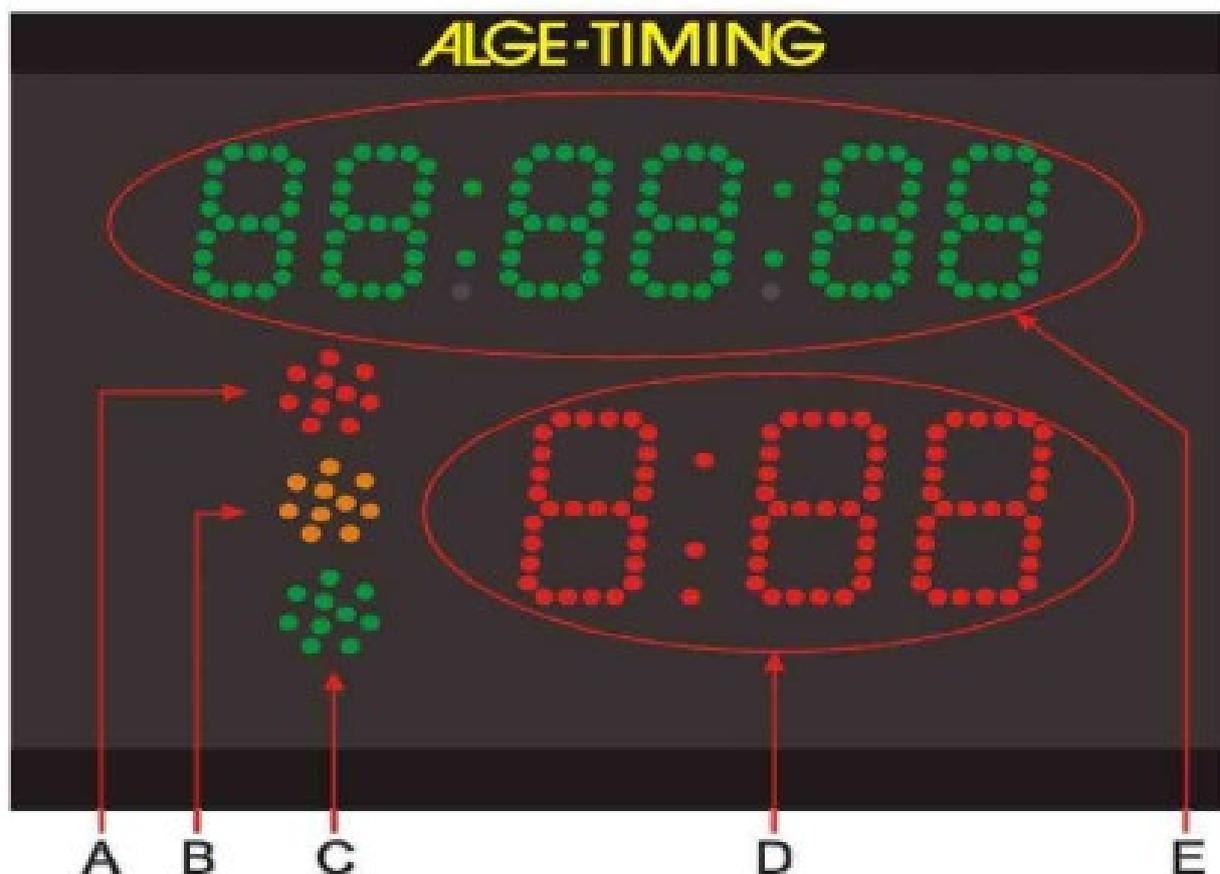
The **Be Traced Tracker** holds an identification number that is assigned to the competitor's car, it is absolutely forbidden to tamper with, obscure or exchange the device during the competition. The device is delivered and installed on the competitor's car and from that moment it is in charge of the same and it is therefore his responsibility to return it intact; if the device is not returned, the competitor will be required to reimburse the Organization.

BE TRACED
IOT FOR MOTORSPORT

www.betraced.it

Via Zadei,45 - 25123 Brescia (BS) Italy - Phone +39 030 2053201





A Red start light
from -30" to -6" /
Luce di partenza
rossa da -30" a -6"

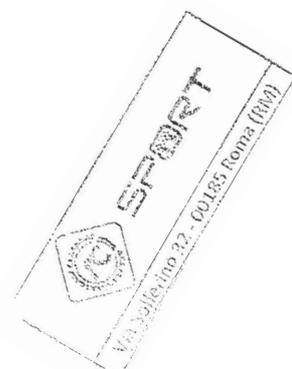
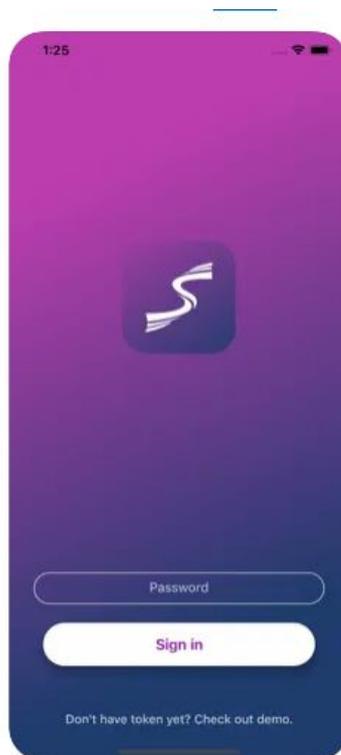
B Yellow Start light
from -5" to -1" /
Luce di partenza
gialla da -5" a -1"

C Green start light
from 0" to + 20" /
Luce di partenza
verde da 0" a +20"

D Countdown clock
in seconds /
Orologio del conto
alla rovescia in
secondi

E Time of day clock
in hours, minutes
and seconds /
Orologio dell'ora del
giorno in ore, minuti e
secondi

Appendice 6: Applicazione Sportity (Albo di gara digitale)



Albo di Gara Digitale

SPORTITY – Password: ARTUGNA2023