

IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA

SPECIALE
INSERTO
DI 16 PAGINE



SPECIAL
INSERT
OF 16 PAGES



PUNTI DI ATTRAZIONE

UNGHERIA LA NOVITÀ

**ANTICIPAZIONI
BAJA DELLO STELLA**

ALBO D'ORO

**PROGRAMMA
COMMENTI
MAPPE**

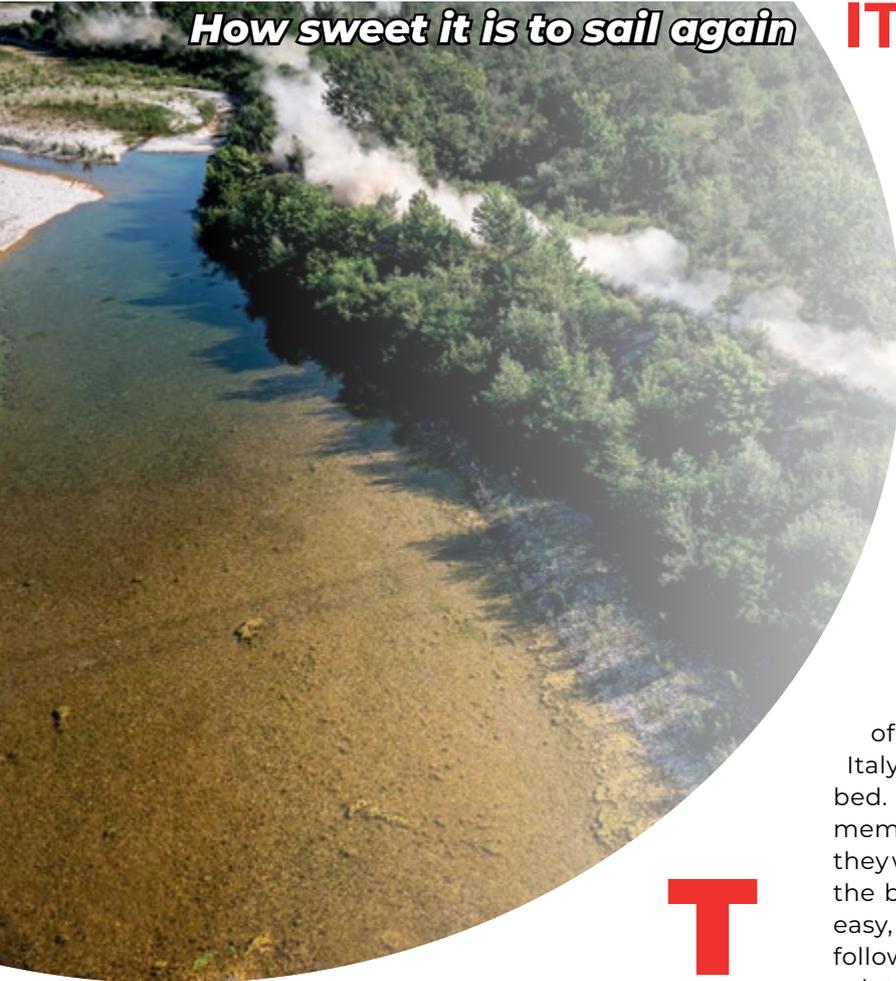
2024
04 - 07 JULY

ITALIAN BAJA

EUROPEAN CUP



How sweet it is to sail again



ITALIAN BAJA 2024

*E ripartir
m'è dolce
in questo mare...*

Appuntamento dal 4 al 6 luglio

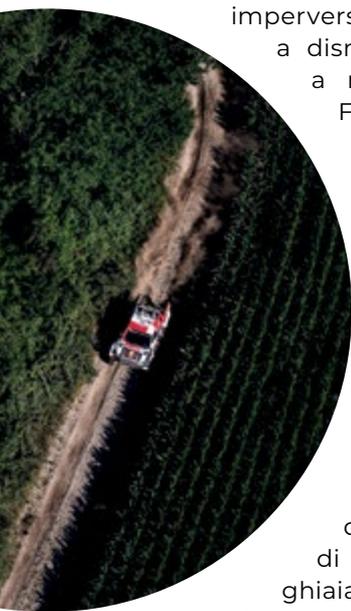
condizione meteopolitica. Quest'anno la novità di Coppa Europa, Campionato Italiano, Campionato Ungherese, trinità di fuoristrada per emozioni e spettacolo senza barriere!



To see first hand the climate crisis? "it was the second most rainy May ever" were the newspaper's headlines at the beginning of June, when the rainfall continued in Northern Italy, enlarging in great measure river Tagliamento's bed. Everytime Fuoristrada Club 4x4 Pordenone's members started to track Italian Baja 2024's course they were always finding different paths in the area near the bed. A challenge in the challenge that was taken easy, but also with perseverance and determination, following the motto of the group "there is always a solution". After all - as you can see from the middle part of this supplement - a course of more than 100 km with gravels, bushes and trees was digitally designed and will be on the contestant's road book - preparing them for the XXXI edition of competition, from friday 5th July to saturday 6th July. This is a new beginning, after the first 30 years celebrated last year with a huge pre-competition party and a book presented at the Pordenonelegge festival. "But we're already ahead" affirms Mauro Tavella, Italian Baja's helmsman in every meteo-politic condition. For this year the news of the European Cup, Italian Cup, Hungarian Championship, an off-road trinity for emotions and show without border.

T

occar con mano il cambiamento climatico? "E' stato il secondo maggio più piovoso della storia" si è letto nei titoli dei quotidiani d'inizio giugno, quando le precipitazioni hanno continuato a imperversare nel nord d'Italia, allargando a dismisura il letto del Tagliamento a nordest. Tanto che quelli del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone ogni volta che uscivano per tracciare il percorso dell'Italian Baja 2024 si trovavano piste sempre diverse sulle aree golenali. Una sfida nella sfida presa con filosofia, tenacia, determinazione, secondo gli usi e costumi del sodalizio perché una soluzione sempre si trova. E infatti - come si può vedere dalle pagine centrali di questo inserto - una pista di più di 100 km tra sterrati, ghiaia, cespugli e alberi, è stata disegnata in traccia digitale e sarà nel road book dei concorrenti che tra venerdì 5 e sabato 6 luglio affronteranno la XXXI edizione. "Ma noi siamo già avanti" sentenza Mauro Tavella, il timoniere dell'Italian Baja in qualsiasi



Certi amori non finiscono mai...

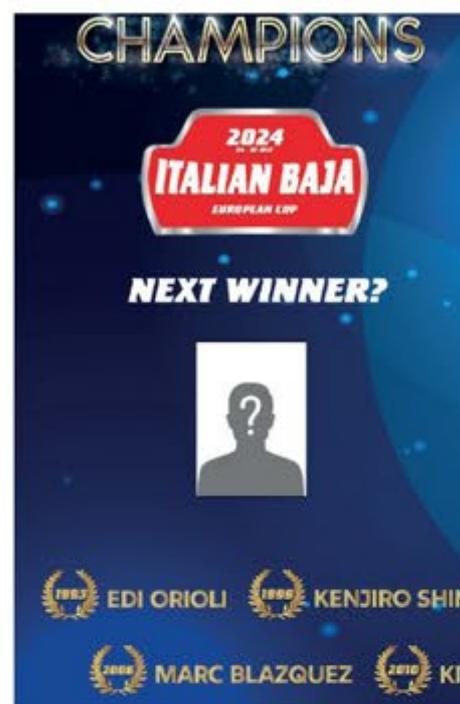
Citiamo testuale,
copyright Antonello Venditti

"Certi amori non finiscono/fanno dei giri immensi e poi ritornano". Il nuovo direttore di gara all'Italian Baja è **Mauro Furlanetto** (Portogruaro 1970), non un nome a caso. Citiamo random dal libro "Trent'anni d'Italian Baja 1993-2023: *"Iniziai per caso a collaborare e nel 1999 Mauro Tavella mi prese a tempo pieno nella segreteria di gara. La soddisfazione di organizzare un mondiale a Pordenone ci faceva sentire giganti e ripagava ogni sforzo con gli interessi. Mauro poi era trascinatore, motivatore, un rompiballe stratosferico con energia inesauribile. Mi ha fatto crescere dietro le quinte e imparare una montagna di cose che poi mi sono servite negli sviluppi della mia vita professionale"*.

Il trauma del 2004, l'Italian Baja annullato e Furlanetto che spicca il volo altrove. *"In quel frangente ricevetti una proposta da Aci Sport e mutò l'orizzonte"*. Il mondiale rally in Sardegna al fianco di Lucio De Mori, direttore di gara all'Italian Baja dal 1994 al 2003, perché sempre lì siamo. Una sfida che è dunque anche maestra di vita professionale. Furlanetto direttore di gara del Wrc in Sardegna, direttore aggiunto alla Dakar, il raid più famoso del mondo, e adesso in cabina di regia a Pordenone. Il sequel di un film avvincente e spettacolare, anche romantico per chi vive di passioni agonistiche.



Quote - copyright Antonello Venditti: "Some love stories never end/ they make huge turns and then come back". The new race director is Mauro Furlanetto (Portogruaro, 1970), not a random name. Quote from the book "Trent'anni d'Italian Baja 1993-2023": *"I started to collaborate by chance and in 1999 Mauro Tavella hired me full time in the competition office. The pride of planning a world cup in Pordenone made us feel like giants and paid back every effort with interests. Mauro was captivating, motivator, an enor-*



mous pain in the ... with never ending energy. He allowed me to grow up behind the scenes and to learn a lot of things that ended up being very useful in my professional life". The 2004 trauma, the canceled Italian Baja and Furlanetto is shining somewhere else. *"In that period I received a proposal from Aci Sport and everything changed"*. The Rally World Cup in Sardinia with Lucio De Mori, race director at the Italian Baja from 1994 to 2003 - we always end up in the same place. Furlanetto race director in the Wrc competition in Sardinia, deputy director in the Dakar, the most famous rally competition in the world, and now changes direction in Pordenone. The sequel of an immersive and spectacular movie, romantic too for those who live of agonistic passions.

Some love stories never end...

PIERRE LARTIGUE



YAZEED AL RAJHI



BORIS GADASIN



NASSER AL ATTIAH



JAKUB PRZYGONSKI



JEAN LOUIS SCHLESSER



FRANCO GERMANETTI (2000) JUTTA KLEINSCHMIDT (2001) HIROSHI MASUOKA (2003) RUI SOUSA (2005)

VLADIMIR VASILYEV (2012) REINALDO VARELA (2013) ORLANDO TERRANOVA (2019)

UNA
CHANCE
PER I
NOSTRI
EROI?

La sfida senza
le superstar
extra
continente

apre scenari
inediti
a chi coltiva
ambizioni

L'albo d'oro dell'Italian Baja dice chiaro e tondo che gli stranieri hanno fatto man bassa di vittorie non appena la corsa è diventata mondiale e anche quando è stata "solo" internazionale. Questione di piede, di esperienza, di budget. I quattro trionfi consecutivi di Pier Lartigue (1994-1997) furono agevolati dallo strapotere Citroen. Il doppio successo di Jean Louis Schlessler dalla genialità dei suoi Buggy. Il tris di Boris Gadasin dal G-Force dirompente negli anni dispari, quello di Nasser Al-Attiyah da un talento famelico. In epoca più recente due firme di pura velocità ad opera di Jakub Przygonski e quattro sigilli in chiave Overdrive per Yazeed Al-Rajhi. E gli italiani? All'iniziale cameo del "dakariano" Edi Orioli (1993) ha fatto seguito solo l'exploit di Franco Germanetti (2000) che comunque aveva curriculum di livello assoluto. Quest'anno si corre per la Coppa Europa Fia e non ci sono le superstar extra continente.

Certo vedremo comunque in gara piloti stranieri supportati da team extralarge e con mezzi d'ultima generazione. Ma può essere una chance per i driver di casa nostra, a patto che abbiamo la determinazione d'inseguire un sogno e battersi per il podio. Poi la corsa, con le sue tante incognite, può riservare sempre delle sorprese. Mai dire mai.

An opportunity for our heroes? The challenge without the not continental superstars opens new horizons to the most ambitious



The Italian Baja's hall of fame says loud and clear that the foreigners got their hands on most of the victories as soon the race became global and the same happened when it was "just" international. A matter of foot, experience, budget. The four consecutive Pier Lartigue's triumphs (1994-1997) were made easier

by Citroen's overpower. Jean Louis Schlessler double success by the geniality of his Buggies. Boris Gadasin tris by the exploding G-Force, Nasser Al-Attiyah's one by a hungry talent. In more recent times two pure velocity signatures by Jakub Przygonski and four seals in the Overdrive key for Yazeed Al-Rajhi. And the Italians? After the opening appearance of the dakarian Edi Orioli (1993) there was only Franco Germanetti's exploit (2000) - that still made an incredible curriculum. This year the competition is for the European Cup Fia and there are no superstars from out the continent. Sure, we'll still see foreign pilots supported by extralarge teams and with last generation vehicles. But it could be an opportunity for our home-pilots, if they'll have the determination to follow a dream and to fight for the podium. After all the race, with its many possibilities, could always bring some surprises. Never say never.

Va dove ti porta il cuore



Osservatorio Ariete, Fiera, Carbonia, Dream Village, ancora Fiera e Interporto Pordenone. L'Italian Baja e i luoghi dell'anima per la sua carovana di passioni senza confini

Tutto è cominciato nel 1993 e l'Italian Baja trovò casa all'Osservatorio Ariete, un fortino da "deserto dei Tartari", invisibile dalla SP53 che collega San Foca a Vivaro. Un perfetto luogo dell'anima per il Fuoristrada Club 4x4 Pordenone che aveva già sperimentato happening e orientering, e pionieristiche competizioni di livello prima regionale, poi triveneto e quindi nazionale. La Fiera di viale Treviso fu invece consacrazione d'importanza e di radicamento cittadino per la corsa griffata Fia Coppa del Mondo Tout Terrain dal 1994 al 2003. Nel 2005 la ripartenza dalla piazza di Carbonia per un'irripetibile Italian Baja Sardinia sugli sterrati del Sulcis. Dal 2006 al 2008 la magia del Dream Village a Cordenons in viale del Benessere, splendido sogno evaporato in fretta dopo il record assoluto di iscritti (183) tra auto, moto e quad. Di nuovo in Fiera dal 2009 al 2019, con il "circo polacco", le assistenze "green" grazie al fotovoltaico, il concerto dei Nomadi, il Gaucho ristorante e il gaucho pilota, l'Orlando Terranova con una premiazione da Formula 1. 2020 e il pit stop obbligato causa pandemia, che quasi ce la siamo dimenticata. 2021 - 2024: ora che sta per concludersi un quadriennio olimpico all'Interporto Centro Ingrosso, arriva un altro momento di ripensare ai luoghi dell'anima dell'Italian Baja per la sua carovana di passioni senza confini.



Everything started in 1993 and the Italian Baja found its home at the Osservatorio Ariete, a "Desert of the Tartars" like fort, invisible from the SP53 that connects San Foca to Vivaro. A perfect place of the soul for the Fuoristrada Club 4x4 Pordenone that already had experimented happening and orientering, and the pionieristic competitions first at a regional level, then for the Triveneto and the national. The Fair of viale Treviso was the consecration of the importance and of the civic rooting of the race - signed by Fia World Cup Tout Terrain from 1994 to 2003. In 2005 the restart from the Carbonia square for an unrepeatable Italian Baja Sardinia on Sulcis' gravel roads. From 2006 to 2008 the magic of Cordenons' Dream Village in viale del Benessere, an incredible dream that faded fast but only after the absolute record of enrollments between cars, motorbikes and quads. Again at the fair from 2009 to 2019, with the "Polish circus", the use of green energy, Nomadi's concert, the Gaucho restaurateur and the gaucho pilot, Orlando Terranova with a Formula One award ceremony. 2020 and the obligatory pit stop caused by the pandemic, that we all almost forgot. 2021 - 2024: now that we're almost concluding an olympic quadriennium at the Interporto Centro Ingrosso, we're given another occasion to remember Italian Baja's places of the soul for its caravan of emotions without borders.

“CRESCIUTI A PANE E BAJA”

Nutrita la rappresentanza pordenonese al via tra conferme e novità



**Grew up
in bread
and Baja**

E' un appuntamento speciale, qualcosa di unico, insostituibile, inconfondibile. L'italian Baja ha portato a Pordenone concorrenti da ogni parte del mondo, ma continua a coinvolgere piloti e navigatori di casa "cresciuti a pane e baja", nutrendosi di questa gara importante per scoprire il sapore di una sfida senza confini. Due sono gli equipaggi completamente pordenonesi, ovvero quelli composti da Claudio Allegranzi e Roberto Marzocco a bordo di un Suzuki Grand Vitara, e da Andrea Tomasini e Angelo Mirolo con la novità di un Can-Am Xr Hrt. Federico Buttò su Can-Am Brp sarà affiancato dal copilota veneto Alberto Marcon, mentre Mirko Brun ritorna operativo alle note nientemeno che di Manuele Mengozzi, vincitore a marzo dell'Artugna Race su Toyota Hilux Overdrive. Conferma per Stefano Lovisa sul sedile di destra del Grand Vitara Suzuki di Alfio Bordonaro, assieme hanno vinto lo scudetto 2023. E conferme pure per le "lady Baja" Sandra Castellani e Chiara Zoppellaro, che daranno ritmo ai rispettivi conduttori, Lorenzo Traglio su Nissan R50 e Andrea Debbi su Daihatsu Rocky.



It's a special date, something unique, irreplaceable, never the same. The Italian Baja brought to Pordenone competitors from all over the world, but continues to involve drivers and navigators "grown to bread and Baja", feeding on this important race to discover the flavor of a challenge without borders.

Two the fully Pordenonese teams, Claudio Allegranzi and Roberto Marzocco on a Suzuki Grand Vitara, and Andrea Tomasini and Angelo Mirolo with the news of a Can-Am Xr Hrt.

Federico Buttò on a Can-Am Brp will have by his side Venetian co-pilot Alberto Marcon, while Mirko Brun is back for business with Manuele Mengozzi, winner in March of the Artugna Race on a Toyota Hilux Overdrive. Confirmation for Stefano Lovisa on the passenger seat of Alfio Bordonaro's Grand Vitara Suzuki, together they won the title in 2023. Confirmations also for "lady Baja" Sandra Castellani and Chiara Zoppellaro, that will lead their pilots, Lorenzo Traglio on a Nissan R50 and Andrea Debbi on a Daihatsu Rocky.



E' SEMPRE DUELLO

TOYOTA - MINI

La stagione di Coppa Europa è iniziata alla Baja TT Dehesa Extremadura in Spagna con il primo posto del portoghese Ferreira davanti al connazionale Barreto. Il loro duello prosegue all'Italian Baja dove ritrovano il polacco Maluszynski e incrociano le ruote con il lituano Vanagas

Magari un tubolare leggero in versione T3 o T4 spargia le carte. E se fosse lo Yamaha Yxz 1000R di Amerigo Ventura, ormai una presenza costante all'Italian Baja, sarebbero in tanti a festeggiare visto che il piemontese è diventato un beniamino dei tifosi pordenonesi. Ma è opinione generale che per il podio 2024 sia ancora una questione tra prototipi T1, fatta salva la classifica Fia che poi assegnerà i punti con diversi coefficienti. Infatti al primo posto provvisorio nella graduatoria della Coppa Europa Baja non c'è il vincitore dell'unica gara finora disputata, ovvero la Baja TT Dehesa Extremadura che si è corsa a maggio, e cioè il portoghese Joao Ferreira su Mini John Cooper Works Rally Plus che ha battuto il connazionale Francisco Barreto su Toyota Hilux. In testa alla classifica Fia si trova il polacco Tomasz Bialkowski che in Spagna è giunto solo ottavo assoluto alla guida di un BRP Can Am Maverick Xrs turbo RR. Ora il duello tra i lusita-

ni si rinnova all'Italian Baja dove ci sarà Bialkowski e un altro polacco, Michal Maluszynski su Mini John Cooper Works, che cercherà riscatto dopo il ritiro all'Extremadura. Il terzetto dovrà comunque vedersela anche con il lituano Benediktas Vanagas su Toyota Hilux del team Gazoo Racing Baltics, che non fa mistero di puntare alla vittoria.

or T4 changes the cards. And if it was Amerigo Ventura's Yamaha Yxz 1000R, now a constant presence at the Italian Baja, there would be many to celebrate since the Piedmontese became the favorite of many Pordenonese enthusiasts. But it's a general opinion that for the 2024 podium it's still a matter of prototypes T1, except for the FIA

category that will later on assign the points with different coefficients. That's why, at the first place of the ranking, there isn't the winner of the only disputed race, the Baja TT Dehesa Extremadura in May, the Portuguese Joao Ferreira on a Mini John Cooper Works Rally Plus that won against connational Francisco Barreto on a Toyota Hilux. At the top of the FIA ranking the Polish Tomasz Bialkowski that in Spain was only third overall with his BRP Can Am



The season of the European cup started at the Baja TT Dehesa Extremadura in Spain with the first positioning of Portuguese Ferreira, followed by his connational Barreto. Their first duel continues at the Italian Baja where they run again in the polish Maluszynski and cross wheels with the lithuanian Vanagas

Maverick Xrs turbo RR. Now the duel between the Lusitans will be renewed at the Italian Baja where there will be Bialkowski and another Polish, Michal Maluszynski on a Mini John Cooper Works, that will try to find his comeback after the withdrawal from Extramadura. The trio will have to confront also the Lithuanian Benediktas Vanagas on team Gazoo Racing Baltic's Toyota Hilux - not making it a secret he's fighting for the victory.

Maybe a light tubular in version T3



► It's always a Toyota-Mini duel ◀

Programma FIA/FIA Schedule



GIOVEDÌ/THURSDAY	VENERDÌ/FRIDAY	SABATO/SATURDAY
INTERPORTO CENTRO INGROSSO	INTERPORTO CENTRO INGROSSO	INTERPORTO CENTRO INGROSSO
08:00 - 19:00 Centro Direzionale ICIP Distribuzione materiali / Deliveries	07:30 - 08:30 Re - Verifiche tecniche/ Re- Scrutineering	06: - 06:30 Re - Verifiche tecniche/Re-Scrutineering
08:00 - 19:00 > CENTRO DIREZIONALE ICIP Verifiche Amministrative/ Administrative checks - Collection of materials and documents	09:00 - 12:00 Shakedown San Martino al Tag.to	07:00 Partenza/ 1^ Tappa/ Start of Stage 1
08:30 - 19:30 > MOTORIZZAZIONE Ritiro tracking /NAV GPS/ Collection of rally safety tracking system	12:30 - 13:00 Apertura Parco Partenza/ Opening Pre- start Area	08:00 Partenza/Start SS 1
09:00 - 20:00 > MOTORIZZAZIONE Verifiche tecniche/ Scrutineering	14:00 Briefing	12:00 Partenza/Start SS 2
	15:00 Conferenza Stampa/ Press conference	16:00 Partenza/Start SS 3
	17:00 Cerimonia di Partenza/ Start of the Rally	18:00 Arrivo 1^ Tappa Parco Chiuso/ Finish 1st stage - Parc fermé
	18:00 Prologo - "Giulia Maroni"/ Prologue "Giulia Maroni"	21:00 Cerimonia di Premiazione/ Podium Ceremony - Prize giving
	21:00 Scelta posizioni partenza/ Selection of Starting Position	21:30 Conferenza Stampa/ Press conference

Programma gara Nazionale/ASN Schedule



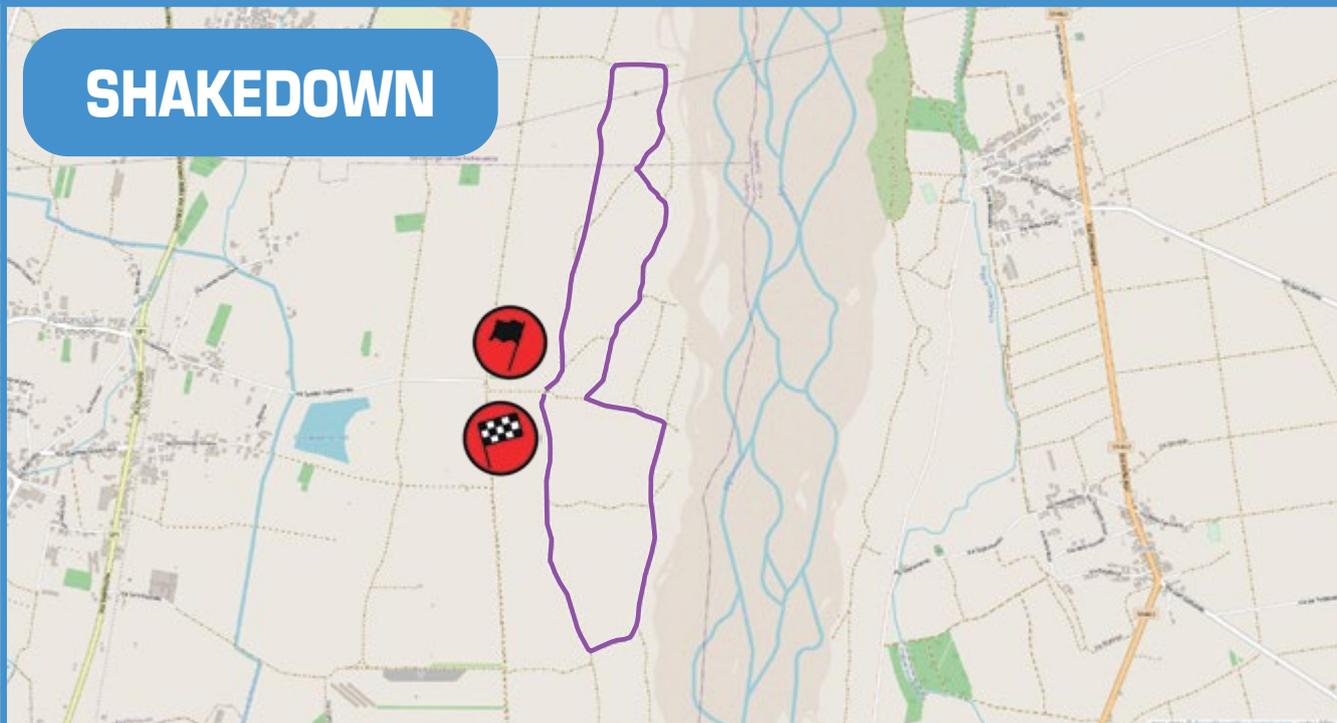
GIOVEDÌ THURSDAY	VENERDÌ /FRIDAY	SABATO /SATURDAY
INTERPORTO CENTRO INGROSSO	INTERPORTO CENTRO INGROSSO	INTERPORTO CENTRO INGROSSO
19:00 - 19:00 Verifiche sportive per gli equipaggi che fanno Shakedown/ Administrative checks for Shakedown crews	09:00 - 11:30 Consegna materiali e documenti Verifiche sportive/ Collection of materials and documents Administrative checks	06: - 06:30 Re - Verifiche tecniche/ Re- Scrutineering
Ore 19:20:00 Verifiche tecniche per gli equipaggi che fanno Shakedown/ Scrutineering for Shakedown crews	09:15 - 11:45 Consegna Tracking e NAV-GPS/ Collection of rally safety tracking system and NAV-GPS	Ore 07:00* Partenza 1^ Tappa/ Start 1st stage
	09:30 - 12:00 Verifiche tecniche/ Scrutineering	08:00* Partenza/Start SS 1
	09:00 - 12:00 Shakedown San Martino al Tag.to	Ore 12:00* Partenza/Start SS 2
	14:00 Briefing	Ore 16:00* Arrivo 1^ Tappa Parco Chiuso/ Finish stage Parc fermé
	15:00 Conferenza Stampa/ Press conference	Ore 18:00 Cerimonia di Premiazione/ Podium Ceremony Prize giving
	17:00 Cerimonia di Partenza/ Start of the rally	Ore 19:00 Conferenza Stampa/ Press conference
	18:00* Prologo "Giulia Maroni"	

*gli orari si riferiscono alla prima auto della gara FIA / The times refer to the first car of the FIA race

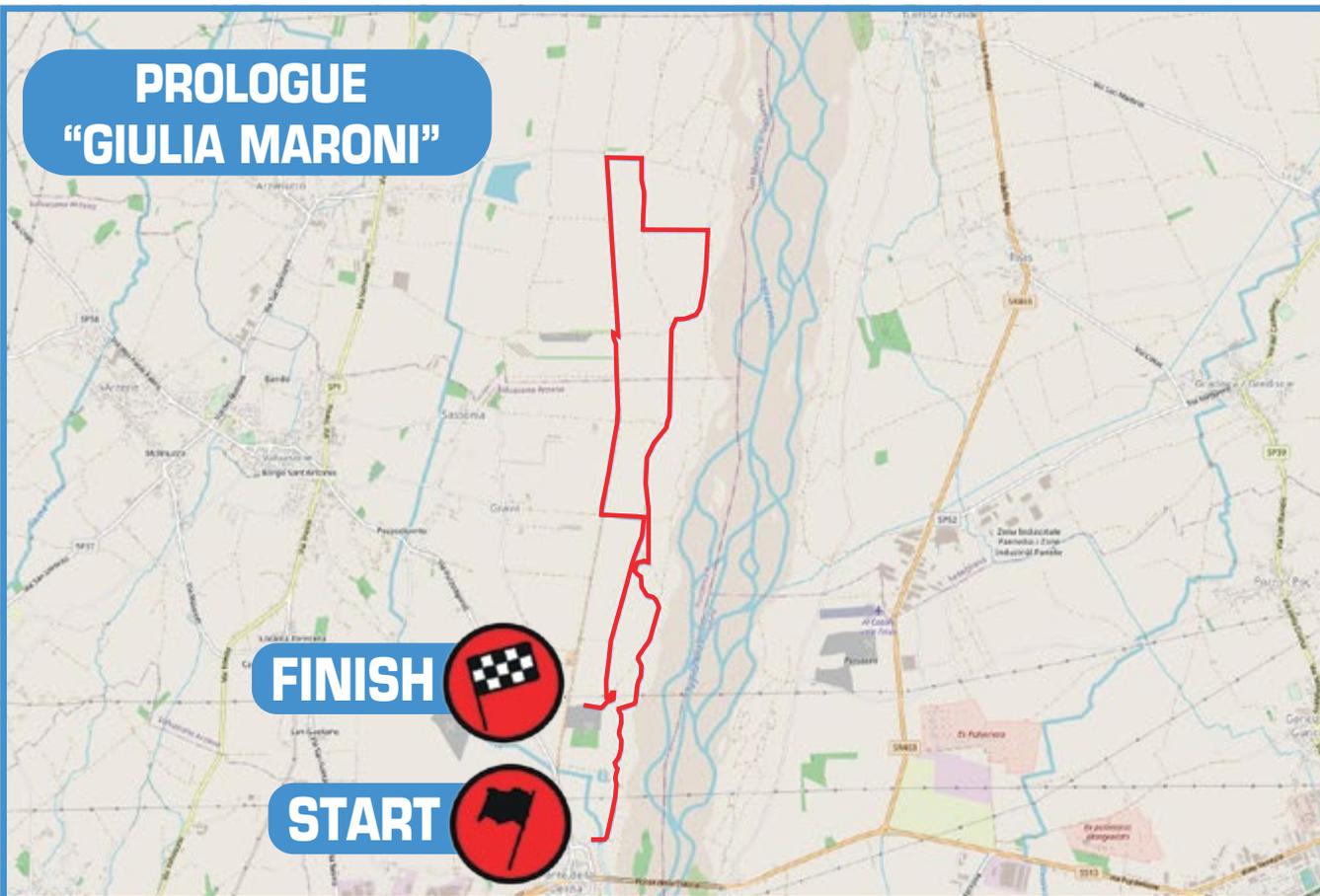


Venerdì / Friday 05/07
SHAKEDOWN - From 09:00 to 12:00
S.S.P. Prologue "GIULIA MARONI" - 18:00

SHAKEDOWN

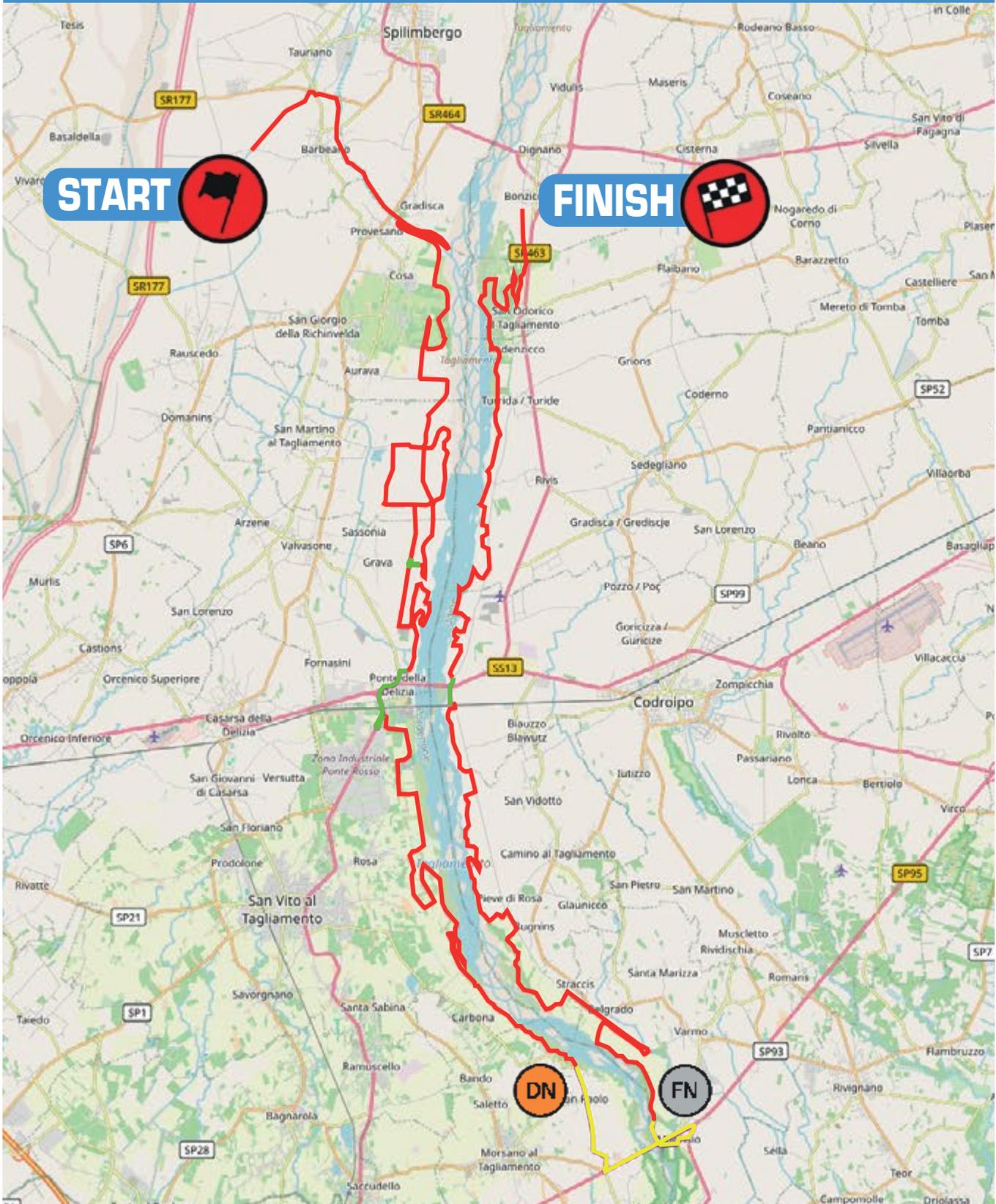


PROLOGUE "GIULIA MARONI"





Sabato / Saturday 06/07
 S.S.1 "TAGLIAMENTO" - 08:00
 S.S. 2 "TAGLIAMENTO" - 12:00
 S.S. 3 "TAGLIAMENTO" - 16:00 (only European Cup)



ELENCO ISCRITTI ITALIAN BAJA 2024



FIA CROSS COUNTRY BAJA EUROPEAN CUP

n°	GR.	COMPETITOR	NAZ	DRIVER / CO DRIVER	NAZ	PRIO	CAR
1	200	ULTIMATE T1+	KWAD MIN JOVI TEAM	DEU FERREIRA JOAO - PALMEIRO FELIPE	PRT PRT	GOLD	MIN JOHN COOPER WORKS RALLYE PLUS
2	201	ULTIMATE T1+	BARRITO FRANCISCO	PRT BARRITO FRANCISCO - SILVA CARLOS	PRT PRT		TOYOTA HILUX
3	202	ULTIMATE T1+	TOYOTA GAZOO RACING BALTICS	LTU VANAGAS BENEDIKTAS - SIKK KULDAR	LTU EST		TOYOTA HILUX
4	203	ULTIMATE T1+	MALUSZYNSKI MICHAL	POL MALUSZYNSKI MICHAL - KURZEJA LUKASZ	POL POL		MIN JOHN COOPER WORKS
5	204	ULTIMATE T1+	GRAJEK WLODZIMIERZ	POL GRAJEK WLODZIMIERZ - GOLENIIEWSKI MICHAL	POL POL		TOYOTA HILUX
6	205	ULTIMATE T1+	CARMANS STEFAN	BEL CARMANS STEFAN - VAN TIEL ANTHONIS	BEL NLD		REDLINE REV0+
7	206	ULTIMATE T1+	UP RACING ASD	HUN LONYAI PAL - TOTI GYORGY	HUN HUN		LRR PORSCHE
8	207	ULTIMATE T1	SCHULMANN ANDREA	ITA SCHULMANN ANDREA - GERBI MAURIZIO	ITA ITA		CENTURY RACING CR6
9	208	ULTIMATE T1	MENGOZZI MANUELE	ITA MENGOZZI MANUELE - MERKO BRUN	ITA ITA	ACI	TOYOTA HILUX OVERDRIVE
10	209	ULTIMATE T1	CODECA LORENZO	SMR CODECA LORENZO - MENETTI GILBERTO	SMR ITA	ACI	SUZUKI GRAN VITARA
11	210	ULTIMATE T1	PROXCARS TME	POL ZAJAC MAGDALENA - BRZEZINSKI JAKUB	POL POL		TOYOTA HILUX
12	300	CHALLENGER T3	OLD FRIENDS RALLY TEAM	PRT PINTO ALEXANDRE - OLIVEIRA BERNARDO	PRT PRT		BRP CAN AM MAVERICK X3
13	301	CHALLENGER T3	GRALLY TEAM	BEL KUS ADAM - PASEK MARCIN	POL POL		GRALLY OT3
14	302	CHALLENGER T3	SANTAG RACING	PRT DIAS JOAO - RE' JOAO PEDRO VITORIA	PRT PRT		CAN AM MAVERICK X3
15	303	CHALLENGER T3	GRALLY TEAM	BEL ALVAREZ FERNANDO - PANSENI XAVIER	ARG FRA		GRALLY OT3
16	304	CHALLENGER T3	SANTAG RACING	PRT RODRIGUES PAULO JORGE FERREIRA MIRANDA JOAO FLIPE	PRT PRT		CAN AM MAVERICK X3
17	305	CHALLENGER T3	RODRIGUEZ GAMBGA ROBERTO	ESP RODRIGUEZ GAMBGA ROBERTO RODRIGUEZ GAMBGA HERMAN	ESP ESP		HERRATOR INZANE 901
18	306	CHALLENGER T3	ACZEL RICHARD	GBR ACZEL RICHARD - HARRYMAN ALLAN	GBR GBR		ARCANE T3
19	307	CHALLENGER T3	BUTTO FEDERICO	ITA BUTTO FEDERICO - MARCON ALBERTO	ITA ITA	ACI	BRP CAN AM
20	308	CHALLENGER T3	CASTAGNERA ANDREA	ITA CASTAGNERA ANDREA - TASSILE ELISA	ITA ITA		CAN AM MAVERICK X3
21	309	CHALLENGER T3	BEDU RACING	HUN TREBISCH MIKLOS - TREBISCH SANDOR	HUN HUN		BEDU PRO X3
22	310	CHALLENGER T3	PICCINI JEAN DENIS	FRA PICCINI JEAN DENIS - MONDESIR GILLES	FRA FRA		CAN BI HYBRID T3
23	400	SSV T4	BIALKOWSKI TOMASZ	POL BIALKOWSKI TOMASZ - BASKIEWICZ DARIUSZ	POL POL		CAN AM MAVERICK X3
24	401	SSV T4	COLESO MAYOR ELIAS AHUJA	ESP CASTILLO RUAZ FIDEL - DE ALMEIDA DA MOTA	ESP ESP		BRP CAN AM MAVERICK X3
25	402	SSV T4	PRAT MARTINEZ MIGUEL	ESP PRAT MARTINEZ MIGUEL - GARCIA ALVAREZ SARA	ESP ESP		YAMAHA YXZ1000R
26	403	SSV T4	BULLER WILLIAM	GBR BULLER WILLIAM - JORADO DANIEL	GBR PRT		YAMAHA YXZ1000R
27	404	SSV T4	QUADRY RACING ASD	ITA VENTURA MONTECAMOZZO AMERIGO - MINOZZI ERIKA	ITA ITA		YAMAHA YXZ1000R
28	405	SSV T4	BIRINCI YAGIZ	TUR BIRINCI YAGIZ - SOTIRCHOS EVANGELOS	TUR GRC		BRP CAN AM
29	406	SSV T4	AKYUZ ISRAFIL	TUR AKYUZ ISRAFIL - TEPE MERT	TUR TUR		CAN AM MAVERICK X3
30	500	STOCK T2	BARREIROS FERNANDO MANUEL GRILO	PRT BARREIROS FERNANDO MANUEL GRILO - PEREIRA ANTONIO RUI MARCEL	PRT PRT		ISUZU DBMX

ELENCO PROVVISORIO

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA e CAMPIONATO ITALIANO SSV

n°	GR.	CONCORRENTE	NAZ	PILOTA / CO-PILOTA	NAZ	PRIO	VEETTURA
1	TH	CANTARELLO MAURO	ITA	CANTARELLO MAURO - MANTOVANI MARCO	ITA ITA		BRP X3
2	TH	ANANASSO GIUSEPPE	ITA	ANANASSO GIUSEPPE - INCANI STEFANO	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
3	T4N	FUCHS TOMASZ	POL	FUCHS TOMASZ - WALECZEK WOJCIECH	POL POL		CAN AM MAVERICK X3
4	T4N	KUBICEK MAREK	POL	KUBICEK MAREK - GOLKA FILIP	POL POL		CAN AM MAVERICK X3
5	T1	SABELLO STEFANO	ITA	SABELLO STEFANO - TALONI ANDREA	ITA ITA		SUZUKI NEW GRAN VITARA
6	T1	BORDONARO ALFIO	ITA	BORDONARO ALFIO - LOVISA STEFANO	ITA ITA	ACI	SUZUKI NEW GRAN VITARA
7	T1	BENETTOLO RICCARDO	ITA	BENETTOLO RICCARDO - GRANDIN ALESSANDRO	IT IT		ISUZU TROOPER
8	TH	GAZZETTA ALBERTO	ITA	GAZZETTA ALBERTO - PIZZATO ANDREA	ITA ITA		SUZUKI NEW JIMNY
9	T2	MORRA GIANLUCA	ITA	MORRA GIANLUCA - TIRONI STEFANO	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
10	TH	ZOPPELLARO CHIARA	ITA	DEBBI ANDREA - ZOPPELLARO CHIARA	ITA ITA		DAIHATSU ROCKY
11	THS	TECNOSPORT SRL	ITA	FRAGLIO LORENZO - CASTELLANI SANDRA	ITA ITA		NISSAN R50
12	T1	FERRONI EMILIO	ITA	FERRONI EMILIO - FIORINI DANIELE	ITA ITA	ACI	SUZUKI GRAN VITARA
13	TM	PIETRANERA FABRIZIO EDOARDO	ITA	PIETRANERA FABRIZIO EDOARDO - PIETRANERA FABRIZIO	ITA ITA		BRP CAN AM
14	T1	LUCCHINI ANDREA	ITA	LUCCHINI ANDREA - BOSCO PIERO	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA FENIXSTAR
15	T4N	MANOCCHI MICHELE	ITA	MANOCCHI MICHELE - BELLOTTO NICOLA	ITA ITA		YAMAHA YXZ1000R
16	T4N	MANOCCHI GIADA	ITA	MANOCCHI KEVIN - MANOCCHI GIADA	ITA ITA		YAMAHA YXZ1000R
17	T4N	GRUJA PBI	POL	KOTWICA BARTLOMEJ - JEDRZEJEWSKI ARKADIUSZ	POL POL		CAN AM MAVERICK X3
18	TH	ALLEGRIANI CLAUDIO	ITA	ALLEGRIANI CLAUDIO - MARZOCCO ROBERTO	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
19	T1	BORSOI ELVIS	ITA	BORSOI ELVIS - PELLONI STEFANO	ITA ITA		MIN JOHN COOPER
20	T1	GALLETTI SERGIO	ITA	GALLETTI SERGIO - FONTANA SACCHETTI DANIELE	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
21	TH	ANDRETTO LUCIANO	ITA	ANDRETTO LUCIANO - SBARAGLIA GIANLUCA	ITA ITA		MITSUBISHI PAJERO
22	TH	ANDRETTO FILIPPO	ITA	ANDRETTO FILIPPO - PROIETTI FRANCESCO	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
23	T2	SPINETTI ALBERTO	ITA	SPINETTI ALBERTO - GIUSTI LARA	ITA ITA		SUZUKI GRAN VITARA
24	T4N	TOMASINI ANDREA	ITA	TOMASINI ANDREA - MIROLO ANGELO	ITA ITA		CAN AM XR HT
25	TH	SEMERARO PAOLO	ITA	SEMERARO PAOLO - VIGANO GIUDITTA	ITA ITA		SUZUKI JIMNY
26	T1+	MING RACING SPORTS	CZ	BRUTOVSKY FRANESEK - MIKLOS ALEXANDRA GABRIELA	CZ HUN		FORD EVO+
27	T4N	GARILLA RACING KFT	HUN	GARAMVOLGYI ZOLTAN - TAKACS ANITA	HUN HUN		GARILLA X3 EVO
28	T4N	GARILLA RACING KFT	HUN	HARI JANDOS - HARI KATI	HUN HUN		CAN AM X3 EVO
29	T4N	M1 MOTORSPORT	HUN	KOLLAR SZABOLCS - RUFF AGNES	HUN HUN		CAN AM X3
30	T4N	M1 MOTORSPORT	HUN	LISZ NORBERT - KAPTANY DOROTTYA	HUN HUN		CAN AM X3
31	T1	OFFROADSPORT	HUN	MICROSLAV ZAPLETAL - MAREK SYNDORA	HUN HUN		H3 EVO
32	T4N	M1 MOTORSPORT	HUN	MOLNAR BALAZS - MOLNAR GABRIELLA	HUN HUN		M1 X3
33	T4N	GARILLA RACING	HUN	NEMETH NORBERT - NEMETH PALMA	HUN HUN		CAN AM MAVERICK X3
34	T3	SPEEDY MOTORSPORT SE	HUN	BRUZZA RICHARD - SZOKE NIKOLETT	HUN HUN		BEDU PRO X3
35	T4N	GARILLA RACING KFT	HUN	SZANTO TAMAS - SZANTO ANIKO	HUN HUN		CAN AM MAVERICK X3
36	T4N	GARILLA RACING KFT	HUN	SZLARD KANISAR - HORVATH VIKTORIA	HUN HUN		CAN AM X3
37	T1	VARGA RACING TEAM	HUN	VARGA IMRE - TOMA JOZSEF	HUN HUN		TOYOTA HILUX OVERDRIVE
38	T4	BONETTO ALESSANDRO	ITA	BONETTO ALESSANDRO - CASTELLINA MATTEO	ITA ITA		YAMAHA YXZ1000R
39	T4N	MASJOR ROBERT	POL	MASJOR ROBERT - SYTY DAMIAN	POL POL		CAN AM MAVERICK X3
40	T1	TORO ANDREA	ITA	TORO ANDREA - MANFREDINI PAOLO	ITA ITA		TORO BAGGY

“Il mio nome è **dott. Rita Kónya** e vengo dall’Ungheria. Nella mia normale occupazione lavoro per un quotidiano nazionale, ma scrivo di cross-country rallies e baja da più di vent’anni per vari media cartacei e online. Il mio primo Italian Baja è stato nel 2007, da team manager. L’Italian Baja è una delle mie gare preferite. È sempre un grande piacere venire a Pordenone. Adoro l’atmosfera, i tracciati, la città, praticamente tutto ciò che riguarda la gara. Il mio ricordo più bello è forse l’edizione 2021, che mi è piaciuta molto. Non ho un solo pilota preferito; ci sono tanti grandi piloti che ammiro davvero ed è sempre meraviglioso vederli sul percorso. Quest’anno sarà molto speciale per me perché l’Italian Baja conta anche per il Campionato Ungherese (Terep-rallye Országos Bajnokság, TROB), quindi ci saranno anche i miei connazionali. Molti di loro partecipano regolarmente, ma alcuni verranno per la prima volta. Nel complesso, non vedo davvero l’ora che arrivi la gara. Ci vediamo a Pordenone!”.

Dall’Ungheria con amore...

La giornalista Rita Kónya è ormai un’habitué dell’Italian Baja che segue con grande passione e competenza. L’edizione 2024 sarà l’occasione speciale di ammirare il “suo” campionato.

Journalist Rita Kónya is now a regular at Italian Baja which she follows with great passion and competence. The 2024 edition will be the special opportunity to admire “his” championship.

My

name is  dr. Rita Kónya and I am from Hungary. In my normal job, I work for a national daily newspaper, but I’ve been writing about cross-country rallies and bajas for more than twenty years for various printed and online media. My first Italian Baja was 2007, as a team manager. The Italian Baja is one of my favorite races. It’s always a great pleasure to come to Pordenone. I love the atmosphere, the tracks, the city—practically everything about the race. My best memory is perhaps the 2021 edition, which I enjoyed a lot. I



don’t have one single favorite driver; there are many great drivers whom I really admire, and it’s always wonderful to see them on the tracks. This year will be very special for me because the Italian Baja counts also for the Hungarian Championship (Terep-rallye Országos Bajnokság, TROB), so my compatriots will also be there. Many of them are regular participants but some will come for the first time. Altogether, I’m really looking forward to the race. See you in Pordenone!



UNGHERIA

CHE NOVITA'

INTERESSANTE

Nel 2024, per la prima volta, l'Italian Baja è stata inserita nel calendario gare del Campionato Ungherese di Rally Off-Road M1 Flotta, aggiungendo alle location magiare una sfida speciale all'estero ricca di alvei fluviali.

Il Campionato Ungherese di quest'anno è composto da 7 gare e finora sono state completate 3 gare avvincenti.

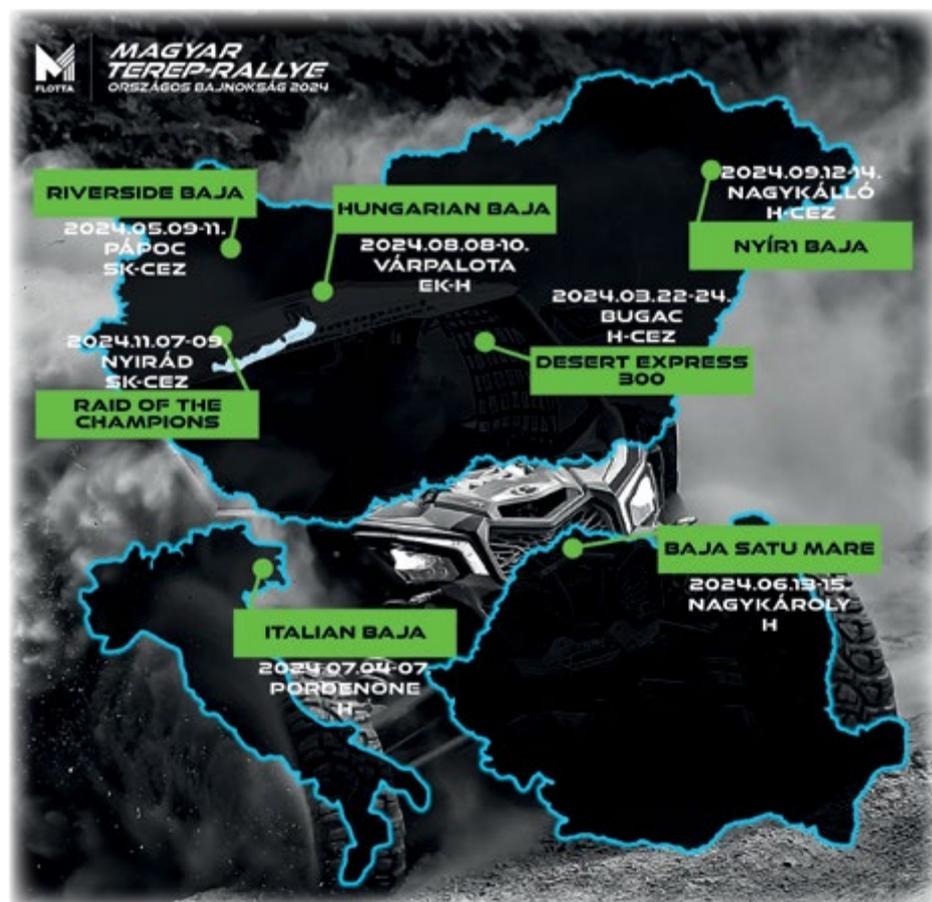
La stagione è iniziata con la Desert Express 300, dove gli equipaggi hanno dovuto affrontare solchi profondi e un terreno sabbioso desertico, seguita dalla Riverside Baja a maggio, che è servita anche come tappa del Campionato Polacco. Qui, i concorrenti hanno percorso una pista sassosa e dura punteggiata da ruscelli d'acqua, e il 3° round si è svolto a Baja Satu Mare in Romania, dove i concorrenti hanno gareggiato in condizioni simili a quelle dell'apertura della stagione.

Dopo l'Italian Baja, segue in agosto la competizione più prestigiosa dell'Ungheria, l' Hungarian Baja di Coppa del Mondo e degli Europei, che passa per Lótér, zona militare contigua. In autunno si svolgerà la Nyíri Baja, su un tracciato polveroso e sabbioso e l'anno si concluderà con il Raid of the Champions, una gara su terreni diversi, dove saranno attesi anche i concorrenti del Campionato Italiano!

Miroslav Zapletal guida il campionato con 120 punti e due vittorie, seguito da **Lőrinc Mészáros**, a 40 punti di distanza, e al 3° posto - dopo i veicoli T1 - c'è **Szabolcs Kollár** che gareggia nella categoria SSV.

Tutto il campo attende con impazienza le nuove sfide della corsa italiana e la partenza dell'Italian Baja il 5 luglio!

*(Réka Erős,
press officer of the Hungarian Cross-Country Rally)*





Miroslav Zapletal
su Hummer H3 Evo
(Italian Baja 2022).
Attualmente leader
del Campionato Ungherese
con 120 punti e due vittorie



In 2024 for the first time the Italian Baja has been included in the M1 Flotta Hungarian Cross-Country Rally Championship calendar, adding a unique, riverbed-filled international chase to the domestic locations.

This year's Hungarian Championship consists of 7 rounds, and we have already completed 3 fantastic races. We started the year with the Desert Express 300, where competitors had to tackle deep, rutted, desert-like sandy terrain, followed by the Riverside Baja in May, which also served as a round of the Polish Championship. Here, the racers navigated a rocky, hard, and water-crossed course. The 3rd round was the Baja Satu Mare in Romania, where participants raced under conditions similar to the season opener. After the Italian Baja, Hungary's most prestigious cross-country rally race, the Hungarian Baja European and World Cup will take place in August, crossing a continuous military area at the Lötér. The Nyíri Baja in autumn will unfold on a dust-raising, sandy track, and the year will conclude with the Raid of the Champions, a diverse terrain race, where we also expect competitors from the Italian Championship!

Miroslav Zapletal leads the championship with 120 points and two victories, followed by Lőrinc Mészáros, 40 points behind, and in 3rd place - after the T1 vehicles - is Szabolcs Kollár competing in the SSV category.

The entire field eagerly awaits the new challenges of the Italian race and the start of the Italian Baja on July 5th!




1° ZAPLETAL Miroslav/ SYKORA Marek - Ford F150 EVO+ 120
2° MÉSZÁROS Lőrinc/ MIKLÓS Alexandra - Ford F150 EVO+ 80
3° KOLLÁR Szabolcs/ KOLLÁR Dorottya - Can-Am X3 - 68
4° KOBYLECKI Tomasz/ MARTON Rafal/ MOLITER Jakub - H3 EVO III - 56
5° OUREDNIČEK Tomas/ KRIPAL David - Toyota Hilux GR- 50
6° LÓNYAI Pál/ TÓTH György - LPR Porsche Macan - 50
7° LISZI Norbert/ KAPITÁNY Dorottya - Can-Am X3 - 48
8° BRUZSA Richárd/ CSEKŐ Gergely / SZŐKE Niki - Bedu X3 PRO- 30
9° SOBON Jacek/ JENERALSKI Kacper - Nissan Navara - 30
10° BRAKOWIECKI Piotr/ BAKALARCZYK Jan - Dacia Duster - 18
11° VARGA Imre/ TOMA József - Toyota Hilux - 18
12° SZWAGRZYK Grzegorz/ CZEKAN Blazej - Mitsubishi Pajero - 18
13° LIPSKI Michal/ LIPSKA Nikola - Dacia Duster - 14
14° PIETRZYCKI Mariusz/ CEBULAK Slawomir - Dacia Duster - 12
15° KOZINSKI Wojciech/ JEDRYS Rafal - Nissan Pathfinder - 10
16° BRUTOVSKY Frantisek/ CSEKŐ Gergely - Ford Evo+ - 6
KOVÁCS Miklós/ CZEGLÉDI Péter - ACS László - Scania P480 Hyena - 0
GRAJEK Włodzimierz GOLENIĘWSKI Michal - Toyota Hilux - 0
KALITOWICZ Andrzej GÓRECKI Ernest - Dacia Duster - 0
HOLWCZYC Krzysztof/ KURZEJA Lukasz - BMW X3 - 0

LA NUOVA STELLA ALL'ORIZZONTE



Dopo l'Italian Baja, il Baja dello Stella. Disputata la gara pordenonese, in programma da giovedì 4 a sabato 6 luglio, il Campionato Italiano Cross Country ed SSV rimarrà in Friuli, varcando la provincia di Udine e arrivando sino a Rivignano Teor, comune dove partirà e arriverà la prova allestita dai Motori dello Stella. Appuntamento per venerdì 20 e sabato 21 settembre per quella che sarà la prima edizione dell'evento udinese, subito inserita nel tricolore di specialità (quarto round). Un'investitura che la società di Luca Paron ha ricevuto grazie al Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, che dopo un periodo di proficua collaborazione ha individuato nel sodalizio della provincia di Udine un club in grado di organizzare una Baja di caratura nazionale. Per cosa si caratterizzerà la gara? Per il passaggio dei fuoristrada e dei veicoli SSV nella Bassa Friulana, regione geografica pianeggiante, ricca di fiumi (lo Stella è uno di questi) e che tocca quattro province comprese tra il fiume Livenza e la foce del Timavo. Il Baja dello Stella, in questo caso, passerà esclusivamente lungo comuni udinesi come Varmo, Camino al Tagliamento, Talmassons, Pocenia, Palazzolo della Stella oltre a Rivignano Teor. Tutti i sindaci delle località coinvolte dalla corsa hanno risposto in maniera entusiasta di fronte a questa proposta sportiva, che porta a far conoscere i propri comuni anche al di fuori del Friuli Venezia Giulia. Dettagli sul percorso saranno forniti prossimamente, ma è innegabile la curiosità che anima i partecipanti nello scoprire un tracciato del tutto inedito e interessante.



After the Italian Baja, the Stella Baja. Once the Pordenone race has been held, scheduled from Thursday 4th to Saturday 6th July, the Italian Cross Country and SSV Championship will remain in Friuli, crossing the province of Udine and arriving as far as Rivignano Teor, the municipality where the test set up by the Motori dello Stella will start and arrive. Appointment for Friday 20th and Saturday





21st September for what will be the first edition of the Udine event, immediately included in the specialty tricolor (fourth round). An investiture that Luca Paron's company received thanks to the Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, which after a period of fruitful collaboration identified in the association of the province of Udine a club capable of organizing a Baja of national caliber. What will the race be characterized by? For the passage of off-road vehicles and SSV vehicles in the land of Friuli, a flat geographical region, rich in rivers (the Stella is one of these) and which touches four provinces between the Livenza river and the mouth of the Timavo. The Baja dello Stella, in this case, will pass exclusively along Udine municipalities such as Varmo, Camino al Tagliamento, Talmasson, Pocenia, Palazzo-

Testi a cura di **Carlo Ragogna**

lo della Stella as well as Rivignano Teor. All the mayors of the localities involved in the race responded enthusiastically to this sporting proposal, which leads to making their municipalities known even outside of Friuli Venezia Giulia. Details on the route will be provided soon, but the curiosity that animates the participants in discovering a completely new and interesting route is undeniable.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO DOPO 2 TAPPE

ASSOLUTA PILOTI CCB

1° SCHIUMARINI ANDREA	154
2° BORDONARO ALFIO	126
3° FERRONI EMILIO	100
4° SPINETTI ALBERTO	96
5° MENGOZZI MANUELE	90
6° MORRA GIANLUCA	50
7° TRIVINI BELLINI ALESSANDRO	44
8° CODECA' LORENZO	28
9° STELLA JOHN	28
10° CIANCIO CARMELO	26
11° BENETTOLO RICCARDO	24
12° DA RIN SPALETTA MATTEO	22
13° RICCIARI ANTONIO	20
14° GALLETTI SERGIO	14
15° SABELLICO STEFANO	8
16° BORSOI ELVIS	2
17° GIAN SOLDATI MATTEO	0
18° LUCHINI ANDREA	0
29° ALFANO ANDREA	0

ASSOLUTA PILOTI SSV

1° BUTTO' FEDERICO	156
2° CASTAGNERA ANDREA	144
3° MANOCCHI MICHELE	106
4° MARRINI STEFANO	70
5° GASPARI ENRICO	64
6° BONETTO ALESSANDRO	54
7° ZINI MARCO	42
8° ERRANI RICCARDO	30
9° TINABURRI ALESSANDRO	6

ROLL OF HONOR

CAR

Year Winner

- 1993 Orioli – Dominella
- 1994 Lartigue – Perin
- 1995 Lartigue – Perin
- 1996 Lartigue – Perin
- 1997 Lartigue – Perin
- 1998 Schlessler – Monnet
- 1999 Shinozuka – Picard
- 2000 Germanetti – Rey
- 2001 Kleinschmidt – Schulz
- 2002 Schlessler – Magne
- 2003 Masuoka – Picard
- 2005 Sousa R. – Silva
- 2006 Blazquez – Cruz Senra
- 2007 Gadasin – Mironenko
- 2008 Al-Attiyah-Thoerner
- 2009 Gadasin – Demyan
- 2010 Holowczyc – Fortin
- 2011 Gadasin – Shchemel
- 2012 Vasilyev – Yevtyekhov
- 2013 Varela – Gugelmin
- 2014 Al Rajhi – Gottschalk
- 2015 Al-Attiyah – Baumel
- 2016 Al-Attiyah – Baumel
- 2017 Przygonski – Colsoul
- 2018 Przygonski – Colsoul
- 2019 Terranova - Graue
- 2021 Al Rajhi - Orr
- 2022 Al Rajhi - Orr
- 2023 Al Rajhi - Orr

MOTORCYCLE

Year Winner

- 1998 Fabio Farioli
- 1999 Juan Roma
- 2000 Fabio Farioli
- 2001 Fabio Farioli
- 2002 Matteo Graziani
- 2003 Franco Dal Bello
- 2005 Varga Akos
- 2006 Nicola Dutto
- 2008 Alex Zanotti
- 2009 Nicola Dutto
- 2010 Alberto Basso
- 2011 Alberto Basso
- 2012 Alberto Basso
- 2013 Alessandro Ruoso
- 2014 Vanni Cominotto
- 2015 Alessandro Ruoso
- 2016 Vanni Cominotto

QUAD

Year Winner

- 2001 Angelo Montico
- 2002 Jurgen Mastrocola
- 2003 Angelo Montico
- 2005 Giorgio Arduini
- 2006 Michel Bariel
- 2007 Dario Segato
- 2008 Tiziano Sette
- 2009 Josef Makacek
- 2010 Josef Makacek
- 2011 Andre Mendes
- 2012 Montoya Romero
- 2013 Zbigniew Zych
- 2014 Stefano Biscontin
- 2015 Damian Rajczyk
- 2016 Amerigo Ventura

