



SPECIALE ITALIAN BAJA 2025

Il giro del mondo in 80 concorrenti

Dal 3 al 5 luglio tre magnifiche giornate di fuoristrada dalla Fiera di Pordenone ai greti di Meduna, Cosa e Tagliamento con escursione a Rivignano e dintorni, il ritorno dello spettacolo al Rauscedo Jump



“Luglio, col bene che ti voglio” (copyright Riccardo Del Turco). Caldo, afa, solleone, ma anche l’Italian Baja, la più importante corsa nazionale di fuoristrada che torna nella Coppa del Mondo FIA dopo una sola edizione “sabbatica”. Affamato di ribalta iridata, il Fuoristrada Club 4x4 Pordenone si gode il numero tondo di equipaggi al via, 80 (ottanta!), con un intreccio di validità estese a Coppa Europa, Campionato Italiano e Campionato Ungherese. Pordenone, dunque, capitale europea della cultura 2027, ma capitale del fuoristrada da oltre trent’anni con tutti gli onori e gli oneri di una competizione che ha un posto speciale nello sport della Federazione Internazionale dell’Automobile.

3 CONTINENTI 30 NAZIONI

Il “melting pot” dell’Italian Baja non conosce frontiere. Equipaggi dall’Europa, dall’Asia e dall’America, in tutto ben trenta diverse nazioni con un intreccio di storie e vissuti tra piloti e navigatori, meccanici e team manager, media e staff direzionale. Se non ci fossero conflitti e tensioni planetarie, chissà mai quanta maggiore partecipazione si potrebbe registrare. La bellezza della gara sta anche in un’amicizia agonistica, il confronto motoristico tra orizzonti diversi e lontani, che confluiscono nel nome di una comune passione per il fuoristrada in un contesto davvero unico e speciale, i greti di Meduna, Cosa e Tagliamento, cartolina del Friuli dalla montagna al mare. Cifra tonda anche per i Comuni, 20

(venti!) attraversati dalla corsa, sponda destra e sinistra del Tagliamento, l’ultimo corridoio fluviale morfologicamente intatto delle Alpi (fonte Wikipedia).

LA FIERA “PORTUS NAONIS”

Tra le “novità” più significative dell’edizione 2025, la XXXII nel conteggio ufficiale dell’Italian Baja, il ritorno alla Fiera di Pordenone che torna ad essere il quartiere generale della corsa sulle rive del Noncello. Equidistanza tra centro città e autostrada, padiglioni polifunzionali con l’energia green del fotovoltaico, pista ciclabile e parcheggi, la Fiera è il “Portus Naonis” di vetrina tanto quanto l’Interporto è moderna banchina di scambi commerciali.

UN TIMING DI RISPETTO

Ogni orario di gara dell’Italian Baja sarà posticipato di un minuto in segno di lutto,

di rispetto, di ricordo del giovane driver Matteo Doretto, scomparso poche settimane fa in un tragico incidente in Polonia mentre stava effettuando dei test per il rally europeo. Campione italiano junior in carica, Matteo era una giovane e brillante promessa, figlio e nipote d’arte, con una famiglia che ne supportava ed esaltava il talento. Incommensurabile il dolore dei famigliari, ma una cappa di tristezza ha avvolto chiunque l’abbia conosciuto, e Pordenone ha perso un erede cristallino della sua tradizione rallistica che nel fuoristrada si è impresiosita di avventura.

IL GIOVEDÌ DEL VILLAGGIO

Oggi in Fiera giornata dedicata alle verifiche sportive dei concorrenti (dalle 8 alle 18) e alle verifiche tecniche dei veicoli (dalle 9 alle 19), mentre nel pomeriggio in zona di San Martino al Tagliamento verrà

effettuato lo shakedown (dalle 17 alle 20), test preparata che consente di verificare l’efficienza dei mezzi e l’affiatamento degli equipaggi. Sempre in Fiera sono in programma la conferenza stampa per le autorità (ore 11) e la conferenza stampa dei piloti (ore 15). In serata l’ultimo appuntamento di vigilia, il briefing con il direttore di gara (ore 21:30) per le comunicazioni importanti sul percorso.

441 KM CRONOMETRATI

Sulla carta un percorso vario, bello e selettivo, con ritorno del “Rauscedo Jump” in comune di San Giorgio della Richinvelda. Domani mattina in Fiera la partenza ufficiale alle 09:01. Breve trasferimento a Cordenons, teatro del prologo di 11 km intitolato a “Giulia Maroni”, la sfortunata navigatrice scomparsa l’anno scorso in un incidente extra sportivo. Di nuovo in Fiera (11:31) per la

cerimonia di scelta dei numeri per i primi concorrenti al via della prima tappa. Nel pomeriggio (start 14:31 e 17:31) due volte il settore selettivo “Rivignano” di 35 km, da Castions di Strada a Muzzana del Turgnano. Sabato il settore selettivo “Tagliamento” di 120 km da completare tre volte per la doppia sfida FIA, Coppa del Mondo e Coppa Europa (start 08:01, 12:31, 17:01), solo i primi due passaggi per il Campionato Italiano ACI Sport e il Campionato Ungherese TROB. Da rilevare che il tracciato di 120 km sarà diviso in due porzioni da una zona di neutralizzazione all’altezza del ponte di Madrisio tra i comuni di Morsano al Tagliamento e Varmo. Nel dettaglio la successione di start da Cordenons (identico al prologo) fino a San Paolo di San Vito al Tagliamento per una frazione di 84 km, poi la neutralizzazione e quindi il secondo pezzo da Madrisio a Dignano per una frazione di 36 km cronometrati.

PREMIAZIONE IN DIRETTA TV

Sabato sera dalle 20:30 su ACI Sport TV, canale 228 Sky, canale 52 Tivùsat, il racconto dell’intera giornata di gara andrà in onda con servizi in differita, passando poi alla diretta della cerimonia di premiazione della gara di Coppa del Mondo FIA e della conferenza stampa finale dei piloti in Fiera a Pordenone. Sul canale youtube di Italian Baja sarà invece possibile seguire la diretta integrale dei due giorni di gara.

Testo a cura di Carlo Ragogna. Informazioni su italianbaja.it

