

16° Italian Baja di Primavera Artugna Race



Confermati gli appuntamenti del Campionato Italiano Cross Country BAJA 2026. L'apertura di stagione sarà nuovamente affidata alla 16ª edizione dell'Italian Baja di Primavera, organizzata dal Fuoristrada Club 4x4 Pordenone e in programma nel weekend del 13/14 marzo.

Validità:

Campionato Italiano Cross Country

Trofeo Open CCR

Trofeo TR (Rally)

Open Storico

Open Rally

Bordonaro è pronto a guidare uno sbarco di siciliani all'Artugna

27 Febbraio 2026

Ben 6 i piloti dalla "Trinacria" attesi al via dell'Italian Baja di Primavera. Faranno squadra con l'Ufo Samsa nella scuderia triestina Big Team Inn

Pordenone, 27 febbraio 2026. Mai successo prima, a memoria di addetti ai lavori del tricolore fuoristrada. Ben **6 piloti siciliani** risaliranno lo "stivale" per venire a correre in Friuli all'**Italian Baja di Primavera – Artugna Race**, prima tappa del nuovo **Campionato Italiano Cross Country**, in programma **venerdì 13 e sabato 14 marzo** sugli sterrati pedemontani tra Aviano, Budoia e Polcenigo. L'operazione "sbarco all'incontrario" è orchestrata da **Alfio Bordonaro**, ex campione assoluto della specialità nel 2022 e 2023, vincitore di nove edizioni del Challenge Suzuki quasi interamente consecutive dal 2016 al 2025, fedele al marchio di Hamamatsu che però da quest'anno non propone più il trofeo dedicato.



Il catanese sarà al via con un **Grand Vitara T1** diverso da quello utilizzato nelle ultime tre stagioni, e suo figlio **Mario**, ventenne con esperienza di enduro, farà il debutto a quattro ruote su **Grand Vitara di Gruppo T2** (derivati di serie) per provare a seguire le orme del genitore. Dal "garage" di Bordonaro usciranno anche il **Vitara** affidato a **Chinti Marino Gambazza**, che riprende quindi un filo interrotto con il cross country, e quello messo a disposizione di **Angelo Tomarchio**, che vuole sperimentare nuovi orizzonti dopo tante esperienze di Porsche Cup in pista. Completano il quadro **Mirko Emanuele** e **Carmelo Ciancio**, rispettivamente su **Vitara** e **Mitsubishi Pajero 3.5 V6** di loro proprietà. Così c'è una sestina in uscita dalla "Trinacria" che solletica curiosità, tanto più perché in campo gara sarà seguita dal team bolognese **Ito Motor Sport** di Monghidoro (paese natale di Gianni Morandi), in grado di far "cantare" i motori, e perché farà squadra nella scuderia **Big Team Inn** di Trieste, la stessa di Fabio Samsa, annunciato al via con un Toyota Hilux Ovedrive T1 Plus, già definito come una sorta di "Ufo" nel tricolore Cross Country con il potenziale per scompaginare le gerarchie delle ultime annate.

Le iscrizioni all'Artugna Race si chiudono lunedì 9 marzo, la segreteria del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone rammenta ai concorrenti che devono pure iscriversi obbligatoriamente al Campionato Italiano sul sito di ACI Sport se vogliono prendere i punti validi alla corsa scudetto.

*Ufficio stampa Italian Baja
foto Acisport*

Calerà un UFO sugli sterrati dell'Artugna?



Grande attesa per l'ormai probabile prima assoluta di un Toyota Hilux Overdrive T1 Plus nel Campionato Italiano Cross Country. Il triestino Fabio Samsa, terzo l'anno scorso nella rassegna tricolore, ha tutte le intenzioni di alzare l'asticella delle sue performance al volante, navigato dal giovane pordenonese Mirko Brun

*Pordenone, 20 febbraio 2026. Sono giorni di attesa per l'Artugna Race, 16° Italian Baja di Primavera (13/14 marzo), prima tappa del **Campionato Italiano Cross Country 2026**. Le iscrizioni sono aperte da una settimana e già sono numerose le adesioni alla segreteria del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone. Ma la consolidata routine di questa fase preliminare pare avere in serbo una sorpresa eccezionale: l'iscrizione di un concorrente al volante di un **Toyota Hilux Overdrive T1 Plus**. Ormai il triestino **Fabio Samsa** non si nasconde più. Imprenditore con la passione per il fuoristrada, terzo l'anno scorso nella graduatoria tricolore pilotando un Hilux T1, quest'anno ha tutte le intenzioni di alzare l'asticella delle sue performance grazie al "Plus" di potenza del suo nuovo Overdrive formato maxi. Mezzo già visto in azione (e plurivincitore) all'Italian Baja di Coppa del Mondo, con l'ultima firma in ordine di tempo la scorsa estate ad opera dell'argentino Juan Cruz Yacopini.*

Chiaro che avere a disposizione un missile a quattro ruote non garantisce il successo, perché bisogna imparare a gestire il potenziale e riuscire a domare la cavalleria maxi. Però è una splendida opportunità che Samsa vuole giocare in coppia con il giovane pordenonese Mirko Brun, cresciuto nelle file del Fuoristrada Club e ora navigatore di vaglia, protagonista in gennaio alla Dakar al fianco del ceco Martin Koloc. Calerà quindi un UFO sugli sterrati dell'Artugna? Curiosità a mille tra addetti ai lavori, appassionati e, ovviamente, gli avversari, a cominciare dal campione in carica Manuele Mengozzi (Toyota Hilux Overdrive T1) e dal vice campione Kevin Manocchi (Yamaha Quaddy Yxz 1000R). Si annuncia una sfida comunque incerta e spettacolare quando si alzerà il sipario sul nuovo CI2C.

*Ufficio stampa Italian Baja
foto Samsa*

Tutte le informazioni su www.italianbaja.com
mail service@italianbaja.com