



Automobile Club d'Italia
SPORT

CROSS COUNTRY 2019
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3
COPPA ACI SPORT TH
COPPA ACI SPORT TX
COPPA ACI SPORT TM

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD
(valido per entrambi i campionati italiani)

ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA

DATA DI SVOLGIMENTO: 20/23 GIUGNO 2019

GARA: BAJA NEL CALENDARIO: INTERNAZIONALE Coeff. 0+3+1 Tappa/e 1+2+3

VALIDITA': TROFEO CEZ E CAMPIONATO ITALIANO

ABBINAMENTO CON GARA: ⁵ _____ C.I.R. C.I.T. _____ altra _____

VALIDA PER: _____ CON ORGANIZZATORE: _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	PORDENONE	25/04/2019	09.00
Chiusura	PORDENONE	06/06/2019	24.00
Chiusura per la Regolarità	PORDENONE	15/06/2019	24.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	PORDENONE FIERE	20/06/2019 21/06/2019	17.00 – 21.30 08.00 – 13.00
Verifiche Sportive ante gara¹⁰			
	PORDENONE FIERE	20/06/2019 21/06/2019	17.00 – 21.30 08.00 – 13.00
Verifiche Tecniche ante gara¹¹			
	PORDENONE FIERE	20/06/2019 21/06/2019	17.30 – 22.00 08.30 – 13.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	PORDENONE FIERE	21/06/2019	16.00
Elenco veicoli e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	PORDENONE FIERE	21/06/2019	17.00
Partenze			
Parco Partenza	PORDENONE FIERE	21/06/2019	17.45

TUTTI I CONCORRENTI, SEGUENDO L'ORDINE DI PARTENZA, SONO INVITATI A METTERSI A DISPOSIZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA PREPOSTI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA PRESSO IL PADIGLIONE 5.

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2019

Road Book			
Distribuzione	PORDENONE FIERE	21/06/2019	16.00
Briefing Obbligatorio	PORDENONE FIERE Sala Zuliani	21/06/2019	16.15
Shakedown	SMART ARENA San Martino al Tagliamento	21/06/2019	10.00 - 13.00
Partenza 1ª tappa	PORDENONE FIERE	21/06/2019	17.45
Scelta Ord. Partenza Primi 10 classificati SS1	LIGNANO PINETA	21/06/2019	21.45
Arrivo 1ª tappa	PORDENONE FIERE	21/06/2019	23.00
Pubblicazione el. Partenti Tappa 2	PORDENONE FIERE c/o Albo di Gara	21/06/2019	23.15
Partenza 2ª tappa	PORDENONE FIERE	22/06/2019	07.00
Arrivo 2ª tappa	PORDENONE FIERE	22/06/2019	21.00
Pubblicazione el. Partenti Tappa 3	PORDENONE FIERE c/o Albo di Gara	22/06/2019	21.15
Partenza 3ª tappa	PORDENONE FIERE	23/06/2019	10.45
Arrivo 3ª tappa	PORDENONE FIERE	23/06/2019	14.00
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	PORDENONE FIERE	23/06/2019	15.30
Verifiche Tecniche post gara	PORDENONE FIERE TOYOTA – Carini Auto Viale Treviso, 27/A Pordenone	23/06/2019 23/06/2019	16.00
Classifiche (pubblicazione)	PORDENONE FIERE	23/06/2019	17.00
Premiazione	PORDENONE FIERE	23/06/2019	15.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di Gara ¹⁰ Sala Stampa ¹¹	PORDENONE FIERE	20/06/2019 21/06/2019 22/06/2019 23/06/2019	10.00 – 22.00 07.30 – 23.00 06.30 – 21.30 07.30 – 18.00
Parco chiuso (ubicazione)	PORDENONE FIERE		

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) PORDENONE FIERE

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alla NG del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevedranno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

¹² Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.1 Definizione

a) Il/la **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede a **PORDENONE** in **VIALE DANTE, 38/A**
Tel. **0434/208484** Fax **0434/208154** E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

Sito web della manifestazione **WWW.ITALIANBAJA.IT**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di **TOP S.r.l.** e con in affiancamento l' ASD TEAM RACING 4X4 con sede in via Fontanelle 13 32026 Lentiai di Borgo Valbelluna Belluno, il Cross Country Rally **ITALIAN BAJA** valevole per **TROFEO CEZ e CAMPIONATO ITALIANO**, coeff. **0+3+1**

Il Cross Country Rally é iscritta nel Calendario Sportivo **INTERNAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **_20/21/22/23 GIUGNO 2019** , sarà articolato in n° **3** Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore ¹²

CORRADO DELLA MATTIA	qualifica PRESIDENTE
MAURO TAVELLA	qualifica COMPONENTE
ALESSANDRO MORO	qualifica COMPONENTE
BRUNO BAVARESCO	qualifica COMPONENTE
CARLO RAGOGNA	qualifica COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Stewards

EDOARDO MARIA RINALDI (CSN Delegato ACI Sport)	Licenza n. 17596
CLAUDIO ETTORI	Licenza n. 47732
RINO ZANELLA	Licenza n. 21642
Team di decarcerazione e antincendio I FALCHI	Licenza n. 340431

Segretario/a del Collegio – Secretary of the Stewards

LUCIA SASSO	Licenza n. 347385
-------------	-------------------

Direttore di Gara – Clerk of the Course

MARCO FIORILLO	Licenza n. 16889
----------------	------------------

Direttore di Gara aggiunto

RICCARDO HEUSCH	Licenza n. 20590
-----------------	------------------

Osservatore

AUGUSTO PARTUINI	Licenza n. 22585
------------------	------------------

¹² Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2019

Ispettore preventivo delegato ACI Sport

AUGUSTO PARTUINI

Licenza n. 22585

D.A.P.

tba

Licenza n.

Commissari Tecnici - Scrutineers

DANIELE FEMIANO(CTN Delegato ACI Sport)

Licenza n. 34088

ANTONIO BRESIL

Licenza n. 75302

NELLO DORETTO

Licenza n. 31680

ROBERTO DAL MAS

Licenza n. 21126

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. /Crew's Relation Officer

TIZIANO TONIAL

Licenza n. 36374

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

DOTT. LUCIANO ANTALO

Licenza n. 236976

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Event

LUCIA SASSO

Licenza n. 347385

Verificatore Sportivo - Scrutineer

ALICE BAVARESCO

Licenza n. 346732

SARA BAVARESCO

Licenza n. 346731

LOREDANA LUVISOTTO

Licenza n. 299589

RENATA TODESCHI

Licenza n. 346842

MILENA INFANTI

Licenza n. 75243

VerificatoreTecnico - Scrutineer

MARTINA PALOMBO

Licenza n. _398168

Servizio di Cronometraggio

Timekeeping

TKT SANDALION

Licenza n. 373568

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **AGNESE ROSSI** Licenza n.**374347**

Servizio Tracking fornito dalla società **SPORTTRAXX**

Capo Servizio Tracking **WOLFGANG SCHINDELE**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA/ VENETO/ LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO e ARANCIONE**

Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa: CARLO RAGOGNA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo **PORDENONE FIERE**

Province interessate dall'itinerario di Gara **PORDENONE** e **UDINE**

Lunghezza totale dell'itinerario Km. **827,10** e dei Settori Selettivi Km. **430,64**

Tappe di Gara **1+2+3** C.O. n° **37** S.S.n°**6** da ripetersi x n° **1X1** Totale n°**6**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi:

SS1	“MURLIS”	30 min.
SS2/SS3/SS4	“BARBEANO”	180 min.
SS6	“GRADISCA”	105 min.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale¹³

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata¹⁴

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale¹⁵

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 “CROSS COUNTRY” Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T1.1** = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T1.2** = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T1.3** = Benzina a due ruote motrici
- Classe **T1.4** = Diesel a due ruote motrici

Veicoli T2 “CROSS COUNTRY” di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della “N” se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T2.1** = Benzina
- Classe **T2.2** = Diesel.

Veicoli T3 “CROSS COUNTRY” Side by Side conformi alle norme FIA 2019 (Gruppo T3)

- Classe **T3.1** = T3P
- Classe **T3.2** = T3S

Veicoli TH “CROSS COUNTRY” conformi alla NG CCR 2019 (Gruppo TH)

- Classe **TH.1** = Benzina
- Classe **TH.2** = Diesel.

¹³ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

¹⁴ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

¹⁵ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2019

Camion T4 “CROSS COUNTRY” Camion (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

- Classe **T4** = Classe unica

Veicoli TM “CROSS COUNTRY Side by Side” conformi alla NG CCR allegato 3

- Classe **TM1** = SXS Prototipi
- Classe **TM2** = SXS Stock

Veicoli TE “CROSS COUNTRY” Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe **TE** = Classe unica

Veicoli TX “CROSS COUNTRY”, “ultra 4” conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione

- Classe **TX 1** = Ultra 4 Prototipi
- Classe **TX 2** = ultra 4 Normali

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal ¹⁶25/04/2019.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo **Fuoristrada Club 4x4 Pordenone – Viale Dante 38/A – 33170 Pordenone entro il martedì precedente la Gara, tramite assicurata postale, corriere, mail**

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. **80** Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Gruppi T1-T2 -T3** se corrisposta nei termini € 2.450 **iva esclusa**
- **Gruppi TM** se corrisposta nei termini € 1.900 **iva esclusa**
- **Gruppo TH-TE** se corrisposta nei termini € 1.900 **iva esclusa**
- **Gruppo T4 -TE -TX** se corrisposta nei termini € 1.900 **iva esclusa**

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;
- 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system è incluso nella tassa di iscrizione.

Le **tasse d'iscrizione** dovranno essere versate tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

- Banca: **Banca di Credito Cooperativo Pordenonese**
- Intestatario: **Fuoristrada Club 4x4 Pordenone – Viale Dante 38/a, Pordenone**
- Swift Code: **ICRAITRR9W0** (l'ultimo carattere è zero)
- IBAN: **IT 18 K 08356 12503 00000024944**

3.5.1 Area assistenza

Le aree assistenza non sono incluse nella quota di iscrizione, ma saranno vendute in lotti di 50 mq ciascuna, con un minimo di 100 mq. I concorrenti che desiderano acquistare spazi assistenza di 50 mq possono condividere l'area acquistata da un altro concorrente. L'organizzatore deve essere informato entro l'11 giugno 2019 dell'area da condividere.

¹⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2019

Area assistenza	Area interna	Area esterna
100 mq	€ 520,00 IVA esclusa	€ 800,00 IVA esclusa
150 mq	€ 780,00 IVA esclusa	€ 1.100,00 IVA esclusa
200 mq	€ 1.050,00 IVA esclusa	€ 1.500,00 IVA esclusa

La tassa dell' area assistenza include:

- corrente elettrica
- uso dei servizi igienici
- luci notturne
- superficie dell' area in cemento
- area al coperto

Tutti i prezzi per l'area esterna sono aumentati a causa dell'inutilizzo dell'energia data da pannelli solari della Fiera e quindi la necessità di utilizzare più generatori di energia inquinanti e rumorosi.

3.5.2 Placche assistenza

Placca	Prezzo
"Truck"	€ 300,00 IVA esclusa
"Service"	€ 200,00 IVA esclusa
"Auxiliary"	€ 100,00 IVA esclusa
"Team Manager"	Per la "persona giuridica" è inclusa nell'iscrizione

Placca "Truck":

- Veicoli superiori a 3.500 kg.
- Questi veicoli possono entrare nell' area assistenza SOLO mercoledì 20 e giovedì 21 giugno e devono essere parcheggiati lì fino alla fine dell'evento, domenica 24 giugno.

Placca "Service"

- Veicoli inferiori a 3.500 kg (mini van) utilizzati come assistenza per le auto da corsa.
- Questi veicoli possono entrare nell'area assistenza ogni giorno dell'evento.

Placca "Auxiliary":

- Veicoli inferiori a 3.500 kg per il trasferimento del personale del Team.
- Questi veicoli possono entrare nell'area della fiera ma non nell'area assistenza ogni giorno dell'evento.

3.5.3 Tasse di Iscrizione – Shakedown

€ 350.00 Iva da applicarsi ove prevista

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

TBA

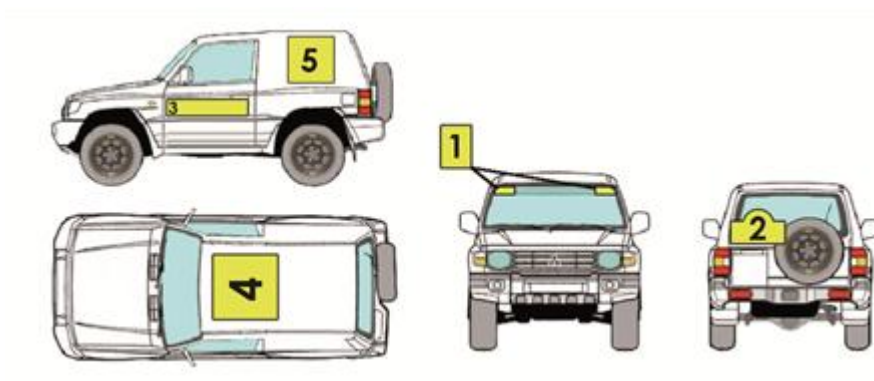
TBA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ¹⁷ ai seguenti Loghi/Marchi:

TBA

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

¹⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



1	2 strisce 25 cm x 10 cm di altezza su entrambi i lati del parabrezza, rifiutabili (+60% della tassa di iscrizione) Pubblicità:
2	1 placca Rally 43 x 21 cm posta sulla parte posteriore del veicolo, obbligatoria Pubblicità :
3	2 Placche Numeri 67 x 17 cm, obbligatorie Pubblicità :
4	1 Placca Numero 50 x 52 cm posta sul tetto del veicolo, obbligatoria Pubblicità :
5	2 pannelli per la pubblicità dell'Organizzatore 50 x 52 cm, opzionali (+60% della tassa di iscrizione) Pubblicità :

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Alle Verifiche ante-gara, ogni Equipaggio deve versare un deposito cauzionale di **Euro 200,00** a garanzia del dispositivo Sporttraxx.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso:

Sala Zuliani – Pordenone Fiere, alle ore 16.15 del 21/06/2019

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza¹⁸

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

PORDENONE FIERE –PAD. 5 entro le ore 13:00 di Venerdì 21 Giugno

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

I veicoli che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Stagionale accedono al Parco Partenza attraversando il Pad. 6 delle Verifiche Tecniche.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di €⁴⁹ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo²⁰, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I primi dieci piloti (appartenenti ai gruppi T1 T2 T3 TH TM) classificati al primo settore selettivo, dovranno presentarsi presso Piazza Marcello d'Olivo – Lignano Pineta come indicato da Road Book alle ore 21.45 di Venerdì 21/06/2019 per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; l'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purché non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;

5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 della NG CCR: T1 T3 T2 TH TM TX T4 (se previsto).

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: T1 T3 T2 TH 5' TM 5' TX T4

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario²¹ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a²²:

Pordenone Fiere – Pordenone e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa²³: al Pad. 5 - Pordenone Fiere – Pordenone.

5.6.1 Tappa 1

¹⁸ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

³⁴ Depennare il caso che non ricorre

²² Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

²³ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

La tappa di venerdì 21 giugno è analoga al Timing della gara di Coppa del Mondo, questa tappa non vale per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano.

5.6.2 Tappa 2

I concorrenti sono tenuti a seguire lo stesso timing della gara mondiale con lo stesso tracciato e gli stessi tempi massimi.

La classifica di questa tappa (escludendo la tappa precedente) sarà tenuta valida per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano con coefficiente 3.

5.6.3 Tappa 3

La tappa di sabato 23 giugno prevede un solo settore selettivo denominato "GRADISCA 2" in quanto i concorrenti NON devono fare il settore selettivo 5 (GRADISCA 1) e partiranno secondo Tabella Tempi e Distanze allegata.

La classifica di questa tappa è redatta escludendo tutti i tempi e le penalità di Tappa 1 e Tappa 2 ai fini dell'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano con coefficiente 1.

6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA

6.1 Applicazione

Le Penalità Forfettarie consentono ad un Concorrente di rimanere in Gara, pur significativamente penalizzato, quando invece sarebbe stato escluso dalla stessa per essersi trovato nella condizione di:

- Non essere transitato ad un Controllo Orario entro il limite di Tempo Imposto e/o di apertura dello stesso.
- Essere impossibilitato a terminare un Settore Selettivo entro il Tempo Massimo definito per lo stesso.
- Essere impossibilitato a terminare una Tappa.
- Il Veicolo che rimane fermo all'interno di un Settore Selettivo, o che rimane bloccato nello stesso in caso di ripetizione senza che sia quindi possibile intervenire per il recupero, deve raggiungere il riordino immediatamente successivo per poter ripartire nel settore successivo o il parco chiuso di fine tappa, entro e non oltre i 30' prima della partenza del primo concorrente, per poter ripartire nella tappa successiva.
- Il veicolo dovrà essere comunque conforme nel rispetto della normativa tecnica, in caso di danni potrà comunque ripartire ma il Veicolo deve essere visionato da un Commissario Tecnico entro 30' dal suo orario teorico di partenza.

Le Penalità Forfettarie si esprimono in tempi che vanno aggiunti al tempo massimo di ogni settore selettivo o tappa non completati secondo lo schema seguente e vanno sommate alle eventuali altre penalità inflitte al Concorrente, nei casi specifici menzionati dai Regolamenti, naturalmente in caso di Esclusione decisa dai Commissari Sportivi il concorrente non sarà autorizzato a ripartire o essere classificato. Per poter usufruire dell'applicazione delle Penalità Forfettarie e rimanere in classifica, un Equipaggio deve aver preso la partenza di ciascuna delle Tappe in cui è articolata la gara;

6.2 Definizioni

6.2.1 La penalità "Forfettaria di Tappa" è fissata in 100 ore e si applica quando nell'arco dell'intera tappa non è stato completato almeno il 50% dei settori selettivi

6.2.2 La penalità "Forfettaria di Sezione" è fissata in 10 ore e si applica quando si è percorso più del 50% dei settori selettivi, ma non sono stati completati tutti:

6.2.3 La penalità "Forfettaria di C.O." è fissata in 30 minuti e si applica solo nei Controlli Orari
Per fugare ogni dubbio la tabella sottostante chiarisce l'applicazione delle penalità forfettarie.

Penalità Forfettarie

Penalizzazione	Applicabilità
100 ore	Penalizzazione Forfettaria DI TAPPA Da applicarsi ai concorrenti che non completano almeno il 50% dei settori selettivi della tappa o giornata, in aggiunta ai tempi massimi di tutti i settori selettivi non completati o completati fuori tempo massimo. Rimangono comunque applicate le penalità commisurate in precedenza, anche all'interno della tappa (ad esempio ritardo ai CO partenze anticipate etc.).
10 ore	Penalizzazione Forfettaria DI SEZIONE Da applicarsi ai concorrenti che non completano il settore all'interno di una sezione o lo completano fuori tempo massimo.-Va commisurata in aggiunta al tempo massimo del Settore Selettivo indicato in Tabella Distanze e Tempi, là dove il settore coincida con la tappa (prova unica) si applica solo la penalizzazione precedente

30 minuti	Penalità di mancato transito ai CO Da applicarsi ai concorrenti che pur avendo completato i settori selettivi non transitano o transitano fuori tempo massimo ai controlli orari, applicabile solo in caso di Singoli CO mancanti ma con prove selettive concluse.
------------------	---

6.3 Istruzioni per gli Addetti al Cronometraggio

Agli Addetti al Cronometraggio si suggerisce di assegnare sempre a tutti i concorrenti che prendono la partenza in ciascun Settore Selettivo un tempo di percorrenza che, per i concorrenti che non transitano all'arrivo del medesimo Settore Selettivo, è pari al Tempo Massimo; la classifica è successivamente rettificata, a fine Tappa o Gara, nel caso in cui il Concorrente non sia entrato nel Parco Chiuso, ovvero quando sia definitivamente considerato RITIRATO.

6.3.1 Esempi di applicazione

Il concorrente prende regolare partenza ma non conclude uno su due settori selettivi previsti nella tappa, verrà applicato il tempo massimo del settore selettivo non completato come tempo prova e una penalità di 10 ore.

Il concorrente prende regolare partenza ma non conclude uno su tre settori selettivi previsti nella tappa, verrà applicato il tempo massimo del settore selettivo come tempo prova e una penalità di 10 ore.

Il concorrente prende regolare partenza ma non conclude due su tre settori selettivi previsti nella tappa, verrà applicato il tempo massimo dei settori selettivi non completati come tempo prova e una penalità di 100 ore.

Il concorrente prende regolare partenza, conclude tutti i settori selettivi ma transita fuori tempo massimo ad un controllo orario, verrà applicata una penalizzazione di 30 minuti per ogni controllo orario mancante o con transito fuori tempo massimo.

6.4 Penalità per tagli di percorso:

6.4.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.4.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.5 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il Contributo per l'accesso ai Servizi di Giustizia Sportiva da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 1.500,00

8. CLASSIFICHE

8.1 Il compilatore delle classifiche predisporrà le classifiche che seguono tenendo conto che si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica per i Gruppi T1 T2 T3 T4 TH TM TE TX
- Classifica di ogni classe costituita
- Classifica di ogni gruppo costituito
- Classifica generale con tutti i gruppi T1 T2 T3 T4 TH TM TE TX per la premiazione della gara

Per la coppa Italia TH, le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH

- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie (si rammenta che I conduttori vanno dichiarati ad inizio stagione)
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1995)
- Classifica Ladies (conduttrice femminile)
- Classifica Gentlemen (nato prima del 31 Dicembre 1969)

Per il trofeo Nazionale "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2
-

8.2 Per l'attribuzione dei punti per il Campionato Italiano devono essere redatte le seguenti classifiche includendo tutti i piloti ACI Sport, FAMS e MALTA iscritti alla gara di coppa del mondo:

- Classifica della Tappa 2 escluse le penalità e tutti i tempi della Tappa 1 (come se la gara fosse iniziata con Tappa 2);
- Classifica della Tappa 3 escludendo i tempi e le penalità delle Tappe precedenti (come se la gara fosse iniziata con Tappa 3) e tutti i tempi e le penalità di Tappa 3 fino al C.O. di INGRESSO RIORDINO di Spilimbergo. Per I piloti anzidetti è come se la gara per l'attribuzione dei punti per il Campionato Italiano iniziasse al C.O. di USCITA RIORDINO di Spilimbergo (T.C. 32).

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica assoluta piloti e co-piloti;
- il primo Equipaggio di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25, Ladies; Gentlemen (Over 50)
- la prima Scuderia,
- Altri premi non previsti

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro ²⁴

non previsti

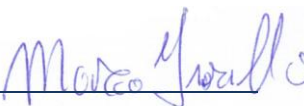
10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

(RPG del Cross Country **BAJA**: _____, data: _____)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ²⁵



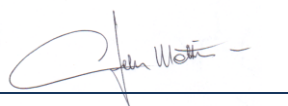
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ²⁶



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ²⁷



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport



Il Fiduciario Regionale ACI Sport ²⁸

12/4/19 
Fiduciario Regionale FVG
avv. Sonia Borghese


³⁷ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

²⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

²⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

²⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

²⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2019

VISTO SI APPROVA
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO
IL DIRETTORE CENTRALE

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione ____ / ____ /2019.