



Automobile Club d'Italia
SPORT

CROSS COUNTRY 2018

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3

CAMPIONATO ITALIANO SYDE BY SYDE TM1 TM2

COPPA ACI SPORT TH

COPPA ACI SPORT ULTRA 4

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD INCLUDE MODIFICHE COME DA CIRCOLARE INFORMATIVA 1 E 2

ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA

DATA DI SVOLGIMENTO: 21/24 GIUGNO 2018

GARA: BAJA NEL CALENDARIO: INTERNAZIONALE Coeff. 2+2 Tappa/e 1+3

VALIDITA': TROFEO CEZ e CAMPIONATO ITALIANO

ABBINAMENTO CON GARA: C.I.R. C.I.T. altra

VALIDA PER: _____ CON ORGANIZZATORE: _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	PORDENONE	26/04/18	08.00
Chiusura	PORDENONE	11/06/2018	19.00
Chiusura per la Regolarità	_____	_____	_____
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	PORDENONE FIERE	20/06/2018 21/06/2018	17.00 – 21.00 08.30 – 17.30
Verifiche Sportive ante gara	PORDENONE FIERE	21/06/2018	10.00 – 18.00
Verifiche Tecniche ante gara	PORDENONE FIERE	21/06/2018	10.30 – 18.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	PORDENONE FIERE	21/06/2018	19.00
Elenco veicoli e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	PORDENONE FIERE	21/06/2018	19.30
CERIMONIA DI PARTENZA	PORDENONE FIERE	21/06/2018	23.00

TUTTI I CONCORRENTI, SEGUENDO L'ORDINE DI PARTENZA, SONO INVITATI A METTERSI A DISPOSIZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA PREPOSTI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA PRESSO IL PADIGLIONE 8.

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 – V. 3 DEL 8.1

Road Book Distribuzione	PORDENONE FIERE	22/06/2018	08.45
Briefing Obbligatorio	PORDENONE FIERE Sala Zuliani	22/06/2018	09.00
Shakedown	VALVADROM Valvasone Arzene – Via Pozzo Dipinto	22/06/2018	10.00 – 12.00
Partenza tappa 1	PORDENONE FIERE	22/06/2018	16.30
Scelta Ord.Partenza Primi 10 Classificati SS1	PORDENONE C.so Vittorio Emanuele II	22/06/2018	19.30
Arrivo tappa 1	PORDENONE FIERE	22/06/2018	20.00
Pubblicazione el. Partenti Tappa 2	PORDENONE FIERE c/o Albo di Gara	22/06/2018	23.00
Partenza tappa 2	PORDENONE FIERE	23/06/2018	07.05
Arrivo tappa 2	PORDENONE FIERE	23/06/2018	19.00
Pubblicazione el. Partenti Tappa 3	PORDENONE FIERE c/o Albo di Gara	23/06/2018	21.30
Partenza tappa 3	PORDENONE FIERE	24/06/2018	07.35
Arrivo tappa 3	PORDENONE FIERE	24/06/2018	15.00
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	PORDENONE FIERE	24/06/2018	15.00
Verifiche Tecniche post gara	TOYOTA – Carini Auto Viale Treviso, 27/A - Pordenone	24/06/2018	15.30
Classifiche (pubblicazione)	PORDENONE FIERE	24/06/2018	17.30
Premiazione	PORDENONE FIERE	24/06/2018	15.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni Direzione e Segreteria di Gara Sala Stampa	PORDENONE FIERE	20/06/2018 21/06/2018 22/06/2018 23/06/2018 24/06/2018	16.00 – 20.00 08.00 – 22.00 07.00 – 22.00 07.00 – 22.00 07.00 – 16.30
Parco chiuso (ubicazione)	PORDENONE FIERE		

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) PORDENONE FIERE

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) Il/la **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede a **PORDENONE** in **VIALE DANTE, 38/A**

Tel.**0434/208484** Fax **0434/208154** E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

Sito web della manifestazione **WWW.ITALIANBAJA.IT**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validit , indice e organizza, con la collaborazione di **TOP srl** in affiancamento con **TEAM RACING 4X4**

il Cross Country Rally **ITALIAN BAJA**

valevole per **TROFEO CEZ** e **CAMPIONATO ITALIANO** coeff._**2+2**

Il Cross Country Rally   iscritto nel Calendario Sportivo **INTERNAZIONALE**

e si svolger  nella data del **21/22/23/24 GIUGNO 2018** , sar  articolato in n  **1+3** Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore

CORRADO DELLA MATTIA	qualifica PRESIDENTE
MAURO TAVELLA	qualifica COMPONENTE
ALESSANDRO MORO	qualifica COMPONENTE
BRUNO BAVARESCO	qualifica COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Comissari Sportivi - Stewards

AUGUSTO PARTUINI (CSN Delegato ACI Sport)	Licenza n. 22585
MAELA TERCON	Licenza n. 30257
RINO ZANELLA	Licenza n. 21642

Segretario/a del Collegio – Secretary of the stewards

LUCIA SASSO	Licenza n. 347385
-------------	-------------------

Direttore di Gara – Clerk Of the Course

MARCO FIORILLO	Licenza n. 16889
----------------	------------------

Direttore di Gara aggiunto

RICCARDO HEUSCH	Licenza n. 20590
-----------------	------------------

Responsabile della Sicurezza F.F. - Delegato Allestimento del Percorso (DAP)

ALESSANDRO MORO	Licenza n. 346998
-----------------	-------------------

Osservatore ACI Sport

PAOLO QUARANTA	Licenza n. 17667
----------------	------------------

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 – V. 3 DEL 8.1

Commissari Tecnici - Scrutineers

DANIELE FEMIANO (CTN Delegato ACI Sport)	Licenza n. 34088
ANTONIO BRESIL	Licenza n. 75302
NELLO DORETTO	Licenza n. 31680
ROBERTO DAL MAS	Licenza n. 21126

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. /Crew's Relation Officer

TIZIANO TONIAL	Licenza n. 36374
----------------	------------------

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

DOTT. LUCIANO ANTALO	Licenza n. 236976
----------------------	-------------------

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Event

ANDREA GASPARRI	Licenza n. 33761
LUCIA SASSO	Licenza n. 347385
RENATA TODESCHI	Licenza n. 346842

Verificatore Sportivo - Scrutineer

ALICE BAVARESCO	Licenza n. 346732
SARA BAVARESCO	Licenza n. 346731
LOREDANA LUVISOTTO	Licenza n. 299589
RENATA TODESCHI	Licenza n. 346842
LUCIA SASSO	Licenza n. 347385
MILENA INFANTI	Licenza n. 75243

Verificatore Tecnico - Scrutineer

MARTINA PALOMBO	Licenza n. 398168
-----------------	-------------------

Servizio di Timekeeping

Cronometraggio TKT SANDALION	Licenza n. 373568
-------------------------------------	-------------------

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **AGNESE ROSSI** Licenza n. **374347**

Capo Servizio Tracking **WOLFGANG SCHINDELE**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA / VENETO / LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo **PORDENONE FIERE**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **PORDENONE**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **707,59** e dei Settori Selettivi Km. **443,49**

Tappe di Gara 1+3	C.O. n° 33	S.S.n° 6	da ripetersi x n° 1X1	Totale n° 6
			1X3	
			1X2	

Tempi Massimi dei Settori Selettivi:

SS1	“PASCH”	0h30min
SS2/SS3/SS4	“VALVADROM”	2h30min
SS5/SS6	“SAN LORENZO”	2h30min

S.S. n. 2/3/4 “Valvadrom”

Zone a Velocità Controllata: **RAUSCEDO**

SPEED CONTROL ZONE 1 - All'interno di questa zona a velocità controllata la velocità è di 50 Km/h.

START DELLA ZONA km 72.84 Pagina 73 Nota 185 START CONTROLLO km 72.90 Pagina 74 Nota 186

GPS : **N 46 02.196**
 E 12 48.017

GPS : **N 46 02.178**
 E 12 48.012

FINE CONTROLLO km 74.23 Pagina 74 Nota 187

GPS : **N 46 01.442**
 E 12 47.779

Zone a Velocità Controllata: **VALVASONE ARZENE**

SPEED CONTROL ZONE 2 - All'interno di questa zona a velocità controllata la velocità è di 30 Km/h.

START DELLA ZONA km 78.83 Pagina 76 Nota 196 START CONTROLLO km 78.93 Pagina 76 Nota 197

GPS : **N 46 00.065**
 E 12 48.286

GPS : **N 46 00.024**
 E 12 48.359

FINE CONTROLLO km 79.18 Pagina 76 Nota 199

GPS : **N 45 59.958**
 E 12 48.526

S.S. n. 5/6 “San Lorenzo”

Zone a Velocità Controllata: **VALVASONE ARZENE**

SPEED CONTROL ZONE 1 - All'interno di questa zona a velocità controllata la velocità è di 30 Km/h.

START DELLA ZONA km 7.62 Pagina 107 Nota 20 START CONTROLLO km 7.67 Pagina 108 Nota 21

GPS : **N 45 58.942**
 E 12 48.558

GPS : **N 45 59.958**
 E 12 48.526

FINE CONTROLLO km 7.91 Pagina 108 Nota 23

GPS : **N 46 00.024**
 E 12 48.359

Zone a Velocità Controllata: **RAUSCEDO**

SPEED CONTROL ZONE 2 - All'interno di questa zona a velocità controllata la velocità è di 50 Km/h.

START DELLA ZONA km 12.62 Pagina 110 Nota 33 START CONTROLLO km 12.67 Pagina 110 Nota 34

GPS : **N 46 01.412**
 E 12 47.770

GPS : **N 46 01.442**
 E 12 47.779

FINE CONTROLLO km 14.04 Pagina 110 Nota 35

GPS : **N 46 02.178**
 E 12 48.012

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore ad 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o da due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze di grado adeguato alla vettura condotta in corso di validità.

a) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale ¹⁰

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata 11

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

¹⁰ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

¹¹ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale 12

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

- * **Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**
 - Classe T1.1 = Benzina a quattro ruote motrici
 - Classe T1.2 = Diesel a quattro ruote motrici
 - Classe T1.3 = Benzina a due ruote motrici
 - Classe T1.4 = Diesel a due ruote motrici
- * **Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**
 - Classe T2.1 = Benzina
 - Classe T2.2 = Diesel.
- * **Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Veicoli leggeri (Gruppo T3)**
 - Classe T3.1 = 4x2
 - Classe T3.2 = 4x4
- Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)**
 - Classe TH.1 = Benzina
 - Classe TH.2 = Diesel.
- Camion T4 "CROSS COUNTRY" Camion (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi dalla commissione)**
 - Classe T4 = Classe unica
- Veicoli TM1 CROSS COUNTRY Syde by Syde" Prototipi" conformi alla NG CCR allegato M**
Classe unica
- Veicoli TM2 CROSS COUNTRY Syde by Syde" stock" conformi alla NG CCR allegato M**
Classe unica
- Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)**
 - Classe TE = Classe unica
- Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X(solo se ammessi dalla commissione)**
Classe TX 1 = Ultra 4 Prototipi
Classe TX 2 = ultra 4 Normali

- * **Sono ammessi alla gara nazionale soltanto quei veicoli le cui caratteristiche tecniche non consentono la loro partecipazione (nello stesso gruppo) alla gara di Coppa del Mondo FIA.**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal ¹³ 26/04/2018.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo **Fuoristrada Club 4X4 Pordenone – Viale Dante 38/A – 33170 Pordenone entro il martedì precedente la Gara, tramite assicurata postale, corriere, mail**

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. 80 Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Gruppi T1 – T2 – T3** se corrisposta entro il 30/05/18 € 2450,00 iva da applicarsi ove prevista
- **Gruppi T1 – T2 – T3** se corrisposta dal 01/06/18 € 2950,00 iva da applicarsi ove prevista
- **Gruppi TM1 – TM2 – TH – T2N** se corrisposta entro il 30/05/18 € 1900,00 iva da applicarsi ove prevista

¹² Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

¹³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

- **Gruppi TM1 – TM2 – TH – T2N** se corrisposta dal 01/06/18 € 2280,00 iva da applicarsi ove prevista
- **Gruppo T4 -TE –TX (se autorizzati)** se corrisposta entro il 30/05/18 € 1900,00 iva da applicarsi ove prevista
- **Gruppo T4 -TE –TX (se autorizzati)** se corrisposta dal 01/06/18 € 2280,00 iva da applicarsi ove prevista

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza.
- c) 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale sistema di allarme tra veicoli è incluso nella tassa di iscrizione.

Le **tasse d'iscrizione** dovranno essere versate tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

- Banca: **Banca di Credito Cooperativo Pordenonese**
- Intestatario: **Fuoristrada Club 4x4 Pordenone** - Viale Dante 38/a, Pordenone
- Swift Code: **ICRAITRR9W0** (l'ultimo carattere è zero)
- IBAN: **IT 18 K 08356 12503 000000024944**

3.5.1 Tassa di Iscrizione - Shakedown

€ 350,00 iva da applicarsi ove prevista

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

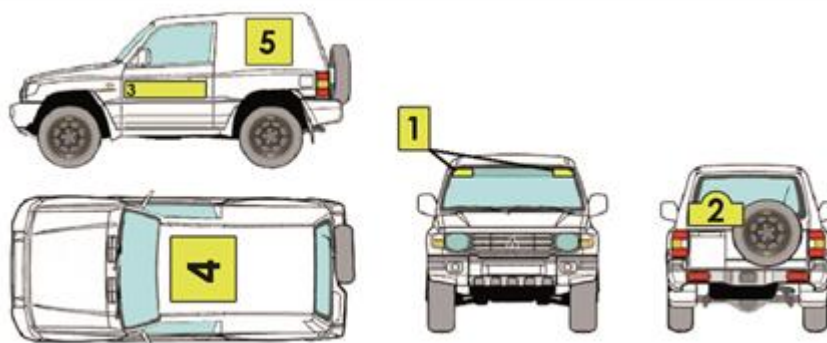
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

BCC PORDENONESE – TAVELLA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ¹⁴ ai seguenti Loghi/Marchi:

DOLOMIA – GRAN FIUME – LATTERIE FRIULANE – PRINCIPE – PARMAREGGIO – CASA MODENA

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.



2 strisce 25 cm x 10 cm di altezza su entrambi i lati del parabrezza, rifiutabili (+60% della tassa di iscrizione)
Pubblicità:
NESSUNA



1 placca Rally 43 x 21 cm posta sulla parte posteriore del veicolo, obbligatoria
Pubblicità :
BCC PORDENONESE

¹⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.

3	2 Placche Numeri 67 x 17 cm, obbligatorie Pubblicità : NESSUNA
4	1 Placca Numero 50 x 52 cm posta sul tetto del veicolo, obbligatoria Pubblicità : TAVELLA
5	2 pannelli per la pubblicità dell'Organizzatore 50 x 52 cm, opzionali (+60% della tassa di iscrizione) Pubblicità : DOLOMIA – GRAN FIUME – LATTERIE FRIULANE – PRINCIPE – PARMAREGGIO – CASA MODENA

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Alle Verifiche ante-gara, ogni Equipaggio deve versare un deposito cauzionale di **Euro 200,00** a garanzia del dispositivo Sporttraxx.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto

Presso Sala Zuliani – Pordenone Fiere, alle ore 08.45 del 22/06/2018

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ¹⁵

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:
PORDENONE FIERE – FRONTE PAD. 6/7/8 entro le ore 19:00 di Giovedì 21 Giugno.

I veicoli che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Stagionale accedono al Parco Partenza attraversando il Pad. 6 delle Verifiche Tecniche.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di € ¹⁶ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo ¹⁷, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I primi dieci piloti classificati al primo settore selettivo sia della gara di campionato Italiano CCR che della gara SXS, dovranno presentarsi presso Corso Vittorio Emanuele II - Pordenone, come indicato da Road Book, alle ore 19:30 di Venerdì 22/06/2018 per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; L'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purchè non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;

5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 del RDS.

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: **fra T1 e T2 : 2 minuti ; fra T2 e TM1 : 3 minuti; fra TM2 e TX : 3 minuti .**

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario¹⁸ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a ¹⁹:

Pordenone Fiere – Pordenone e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa ²⁰ al Pad. 5 - Pordenone Fiere – Pordenone

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti);

6.2 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di un'ora (60 minuti).

6.2 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa, portare la vettura in parco chiuso lasciandola fino all'apertura;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

6.3.1 : Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.3.2 : quando un taglio di percorso determina un'accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, semprechè non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; Se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà

¹⁵ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³¹ depennare se non si prevede penalizzazioni di tipo economico

¹⁸ Indicare se si è in regime di ora legale o solare

¹⁹ Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

²⁰ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per I gruppi T1 T2 T3 T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per il campionato Italiano SYDE BY SYDE SXS le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti TM1 TM2;
- Classifica assoluta co-piloti TM1 TM2
- Classifica Costruttori
- Classifica per I gruppi TM1 TM2

Per la coppa Italia TH , le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH
- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1993)
- Classifica pilota 1° Conduttore "femminile"

Per la coppa Aci Sport "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2
- Per la coppa Aci Sport "ULTRA 4"

Per Trofeo CEZ – per entrambe le gare.

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica di ogni classifica assoluta piloti e co-piloti;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita,
- il primo Under 25,
- il primo conduttore pilota femminile;
- la prima Scuderia,
- Altri premi

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro 21

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano CC Rally

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano SXS

Un Podio per i primi 3 assoluti del gruppo TX

Un podio per i primi 3 assoluti del gruppo TH

L'inno nazionale e la cerimonia sul palco saranno celebrati almeno per i due podi relativi al campionato Italiano, secondo le disposizioni di cui all'art. 27 del RDS 2018.

³⁶ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

10. ALLEGATI

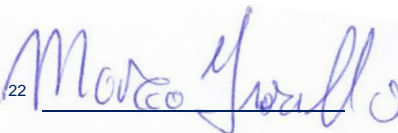
La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
La scheda dell'equipaggiamento di sicurezza di cui all'art. 9.4

oooooooo

(RPG del Cross Country **BAJA**: _____, data: _____)

Il Direttore di Gara

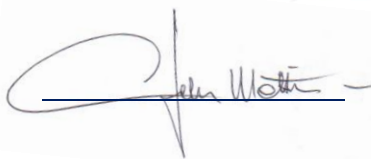
(per presa visione ed accettazione dell'incarico)²²



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore²³

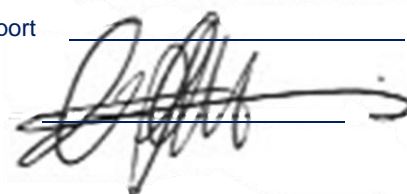


Il Presidente del Comitato Organizzatore²⁴



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Il Delegato Regionale ACI Sport²⁵



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 15/06/2018

con numero di approvazione RM / 3CCR / 2018.

²² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

²³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

²⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

²⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.